

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Коммунальная
техника в России



Предприятия
холдинга «Минский
тракторный завод»

№
110



модель номера

«Беларус» 92П



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00110



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Скляров Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,

ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksiya.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-

мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазГресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашет Коллексьон

Україна»

Юридический адрес: ул. Шевченко, д. 42-44,

оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАЇНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей

Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 4050 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция

Copyright © 2019 Hachette Collections

Copyright © 2019 Ашет Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель трактора, являющаяся неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 08.02.2019.

Дата выхода в свет: 02.05.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Универсальный трактор «Беларус» 92П



В контексте времени 8

Коммунальная техника в России



История заводов 10

Предприятия холдинга «Минский тракторный завод»



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 5, 11 © РИА Новости; стр. 4 (верху), 7 (внизу) © частная коллекция; стр. 4 (внизу) © М. Кондаклев; стр. 6 (верху), 8, 9 (внизу) © ИТАР ТАСС; стр. 6 (внизу) © О. Иванова; стр. 7 (верху), 10 (верху) © фотобанк Лори; стр. 9 (верху) © Екатерина 9389804/Wikimedia Commons; стр. 10 (внизу) © Dymitr/Wikimedia Commons; Автор текстов стр. 3-11: О. Вертова.



Трактор «Беларус» 92П, или МТЗ 92П, – модифицированная версия трактора «Беларус» 82.1, разработанная Минским тракторным заводом (МТЗ) для использования в промышленных целях. Базовое шасси предназначено для агрегатирования с монтируемым оборудованием различного назначения для выполнения работ в промышленности, строительстве и коммунальном хозяйстве: землеройных, экскаваторных, погрузочно-разгрузочных, очистки дорог и др.

Среди основных преимуществ «Беларуса» 92П – экономичность и высокая производительность дизельного двигателя; проходимость и маневренность, как на трассах, так и вне дорог; эргономичность кабины, пониженные нагрузки на водителя; надежность узлов и систем, ремонтопригодность.



Универсальный трактор «Беларус» 92П

Технические характеристики этой универсальной модели дают возможность эксплуатировать ее в различных сферах деятельности: в сельском хозяйстве, строительстве, промышленности и т. д. Одна единица техники заменяет целый парк машин.

Конструкция трактора 92П удачно сочетает в себе преимущества базовой версии МТЗ 82.1 с новыми решениями заводских конструкторов. С первых дней появления на тракторном рынке простая по устройству и недорогая в повседневной эксплуатации машина стала пользоваться спросом не только в коммунальной и строительной сфере, но и среди фермеров.

Базовая модель

Хотя «Беларус» 92П имеет целый ряд отличий от базовой модели, основные конструктивные решения остались теми же, что и у предшественника – МТЗ 82.1. Массовое производство этого трактора началось в 1974 году, и вскоре он стал популярен не только на родине, но и за рубежом. Как и другие машины Минского тракторного завода, МТЗ 82.1 имеет полурамную конструкцию. Компоновка трактора – традиционная: расположение двигателя – переднее,

кабины – заднее. Остов машины отличается высокой прочностью благодаря тому, что передняя полурамы, сделана из штампованных продольных лонжеронов и литого переднего бруса, картеры трансмиссии и заднего моста также несущие.

Передний мост трактора имеет порталный тип и оборудован самоблокирующимся дифференциалом с повышенным трением. Для него предусмотрены три режима функционирования: включается при буксовании задних колес или в автоматическом режиме; включен; выключен.

В состав ходовой части также входят конический колесный редуктор, разрезная раздвижная балка и два карданных вала с промежуточной опорой. Передний мост ведущий и включает самоблокирующийся дифференциал, коническую передачу и конечные передачи, представленные двухступенчатыми коническими колесными редукторами.



«Беларус» 92П отличается небольшим удельным давлением на грунт (140 кПа), что обеспечивает хорошую проходимость модели.

У переднего моста присутствует возможность бесступенчатой регулировки колеи колес при помощи выдвижных кулаков с цапфами с колесными полуосями.

Трансмиссия МТЗ 82.1 построена на базе девятиступенчатой двухдиапазонной механической коробки передач с двухступенчатым понижающим редуктором. КП является не синхронизированной и позволяет двигаться в диапазоне 18 передних и 4 задних скоростей. Коробка передач предполагает установку гидравлического ходоуменьшителя. Управление муфтой трансмиссии выполняется с использованием педали.

Оптимальные условия

Кабина МТЗ 82.1 полностью отвечает современным нормам безопасности ОЕСД и ROPS. В салоне присутствуют система фильтрации воздуха и обогреватель, гарантирующие оптимальные условия работы. Также кабина оборудована шумо-, пыле- и виброизоляцией. В стандартном исполнении кабина является однойменной, опционально доступна установка дополнительного сиденья.



«Беларус» 92П.



Готовая продукция Минского тракторного завода. 2017 г.

Основные и стояночные тормоза машины – сухие, дисковые, монтируются на валах ведущих шестерен передач на задних колесах. Торможение осуществляется механическим нажатием на педаль (раздельное для левой и правой стороны). В транспортном режиме имеется блокировка педалей. Прицеп оснащается пневматическим, заблокированным с основными тормозами приводом тормозов. Давление в пневмосистеме составляет 0,65–0,8 МПа и поддерживается за счет работы компрессора.

Основные изменения

- По сравнению с базовой моделью в «Беларус» 92П внесены следующие изменения:
- двигатель Д-245.5, более мощный, с турбонаддувом;
 - более широкая кабина;
 - усиленный передний балочный мост;
 - коробка передач со встроенным реверс-редуктором;
 - передние колеса увеличены для более устойчивой работы трактора с оборудованием;
 - заднее стекло открывается для внутренней естественной вентиляции;
 - современная пластиковая облицовка.

Преимущества дизеля Д-245.5

Трактор «Беларус» 92П оснащен дизелем Д-245.5 того же производителя, что и двигатель МТЗ 82.1 (Д-243), – Минского моторного завода.

По сравнению с предшественником Д-245 более мощный: 88 л. с. (65 кВт) против 81 л. с. (59,6 кВт). Это четырехтактный поршневой четырехцилиндровый двигатель внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия. На Д-245 установлен турбокомпрессор. Принцип его работы заключается в том, что отработавшие газы из цилиндров дизеля под давлением поступают через выпускной коллектор в уплывочные каналы турбины. Расширяясь, газы вращают ротор, колесо компрессора которого через воздухоочиститель всасывает воздух и подает под давлением в цилиндры дизеля. Использование наддува компрессора

ПО ЗАКАЗУ

По отдельному заказу базовая версия трактора комплектуется такими эффективными прецизионными тормозами, демуприкаторм и шлангами с разрывными муфтами.

с регулируемым давлением наддува позволяет иметь на дизеле не только уверенный пуск и улучшенную приемистость, обеспеченную повышенными значениями крутящего момента при низких значениях частоты вращения коленчатого вала, но и высокий уровень соответствия требованиям к содержанию вредных выбросов в отработавших газах.

На дизеле Д-245.5 устанавливается топливный насос высокого давления 4УТНИ-Т. Он приводится от коленчатого вала дизеля через распределительные шестерни, имеет всережимный регулятор и подкачивающий насос поршневого типа, два рычага управления. В регуляторе насоса размещается корректор подачи топлива, автоматический обоганитель топливopодачи (на пусковых оборотах). В отличие от модели 4УТНИ двигателя Д-243, 4УТНИ-Т имеет пневматический ограничитель дымления (пневмокорректор).



На главном конвейере Минского тракторного завода. 2017 г.

Головка цилиндров имеет вставные седла клапанов, изготовленные из жаропрочного и износостойкого сплава. Верхнее компрессионное кольцо поршня дизеля Д-245.5 выполнено из высокопрочного чугуна, в сечении имеет форму равнобокой трапеции, на торцевой поверхности имеет маркировку «верх» («ТОР»). Второе компрессионное и маслосъемное кольца имеют меньшую высоту в сравнении с аналогичными кольцами

дизеля Д-243. В поршне в канавку под верхнее компрессионное кольцо залита вставка из специального чугуна. В боищах поршня расточены отверстия под поршневой палец. Блок цилиндров имеет продольный канал, от которого по поперечным каналам масло поступает к коренным подшипникам коленчатого вала и подшипникам распределительного вала. Блок цилиндров во второй и четвертой верхних опорах коленчатого вала имеет форсунки, которые служат для охлаждения поршней струей масла.



Тракторное ралли Париж – Мосар в Беларуси. 2017 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА «БЕЛАРУС» 92П

Назначение

Работы в промышленности, строительстве и коммунальном хозяйстве: землеройные, экскаваторные, погрузочно-разгрузочные, по очистке дорог и пр.



Топливный бак объемом 130 л обеспечивает длительную работу.

Сферическое заднее стекло состоит из трех частей.



Особые колеса с размером 18,4R34 (задние) и 360/70R24 (передние) увеличивают проходимость.

Изготовитель	Минский тракторный завод
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	89 (65)
Конструкционная масса, кг	3750
Число передач вперед / назад	9 / 8
Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч	2,15–15,5 / 2,02–14,06
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	3850 × 1970 × 2850

Другие отличия двигателя

Модель дизеля Д-245.5 имеет еще целый ряд отличий от предыдущего мотора:

- изменена конструкция патрубков впускного и выпускного коллекторов, шкивов коленчатого вала, водяного насоса и генератора;
- введен дополнительный клиновой ремень для привода вентилятора и генератора;
- головка цилиндров имеет вставные седла клапанов, изготовленные из жаропрочного и износостойкого сплава;
- коленчатый вал и шатуны изготовлены из более прочных материалов;
- шестиплостный вентилятор диаметром 450 мм;
- масляный насос большей производительности;
- воздухоочиститель диаметром 270 мм;
- центробежный масляный фильтр имеет повышенную пропускную способность;
- более длинные пальцы маховика в связи с установкой двухдисковой муфты сцепления.

Силовая передача и мосты

Силовая передача «Беларуса» 92П состоит из фрикционной однодисковой постоянно-замкнутого типа муфты сцепления и механической коробки передач, с реверс-редуктором, с блокировкой высшей передачи, которая управляется одним рычагом. По отдельному заказу базовая версия трактора комплектуется долговечными дисками сцепления с керамическими накладками.

В конструкцию заднего моста трактора входят: главная передача – пара конических шестерен с круговым зубом; дифференциал, конический, с четырьмя сателлитами; механизм блокировки дифференциала – фрикционная муфта; конечные передачи – пара цилиндрических шестерен. Управление механизма блокировки дифференциала – педальное, гидравлическое, без автоматического режима. По заказу трактор можно оснастить механизмом с автоматическим



Трактор МТЗ 82.1 с роллонным пресс-подборщиком ПР-Ф-145 на заготовке разнотравного сена. 2016 г.

электрогидравлическим управлением и возможностью принудительного включения блокировки.

Особенности переднего, ведущего, моста следующие:

- колесные редукторы – планетарно-цилиндрические;
- привод – раздаточная коробка с автоматическим включением ПВМ, два карданных вала и промежуточная опора с предохранительной муфтой;
- управление ПВМ – механическое.

Гидросистема

В составе рабочего оборудования – надежная в применении трехрежимная гидросистема управления навесными агрегатами, грузоподъемностью до 3500 кг. Трехточечная навеска

обеспечивает возможность работы с самым разным оборудованием отечественного и зарубежного производства.

Три унифицированных выхода гидросистемы позволяют активировать навесные агрегаты с гидроприводами. Для механического привода рабочих механизмов используются независимые и синхронные валы отбора мощности.

Преимущества и недостатки

По мнению специалистов сервисных служб и механизаторов, трактор «Беларус» 92П по всем параметрам соответствует требованиям, которые предъявляются к машинам этого класса. Двигатель характеризуется экономичным расходом топлива (225–232 г/кВт·ч), основные узлы и механизмы вырабатывают назначенный ресурс со значительным превышением.

Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при 90 % загрузке двигателя составляет 10 часов.

Удобный доступ ко всем рабочим системам до минимума сокращает простои при выполнении сервисных и ремонтных работ. Запасные части и механизмы представлены в широком ассортименте и по доступной цене.

Производительность бортовой гидравлики предоставляет возможность работы машины с энергоемким оборудованием. Это может быть снегоуборочный комплекс, фреза, экскаватор, ковшевый или грейферный погрузчик, а также бульдозерный нож.

Среди недостатков – отсутствие электрофакельного подогревателя, из-за чего при температуре воздуха ниже –15–20 °C затруднен запуск двигателя. При достаточной мощности силовой установки трактор тяговой категории 1,6 не рентабелен при использовании в качестве тягача, поскольку максимальная скорость составляет немногим больше 15 км/ч.



«Беларус» 92П выполняет экскаваторные, погрузочно-разгрузочные, очистные, землеройные и другие виды работ.

Коммунальная техника в России

В России технику для коммунального хозяйства и содержания дорог выпускают более 20 предприятий.

Последние годы российский рынок коммунальной техники демонстрирует положительную динамику.

При этом растет как внутреннее производство, так и поставки из-за рубежа.

Коммунальные автомобили выполняют самые разные функции, позволяя автоматизировать тяжелый труд по очистке улиц, вывозу мусора, очистки ливневой канализационной сети, ассенизаторских работ и др. В зависимости от задач, существует и деление машин по различным видам, например вакуумные, подметально-уборочные, дорожно-комбинированные, илососные, каналопромысловые машины, пескорозбрасыватели и мусоровозы. Завод «Коммаш» ведет свою историю с 1934 года. За это время он прошел путь от ремонтной мастерской до ведущего предприятия

Арзамасский лидер

Бесспорный лидер в производстве коммунальной техники на протяжении многих лет – ОАО «Коммаш» (Арзамас, Нижегородская область). Продукция этого предприятия покрывает более чем на треть рынок российской техники. Завод выпускает вакуумные, илососные, каналопромысловые, тротуароуборочные, поливомоечные машины, пескорозбрасыватели и мусоровозы. Завод «Коммаш» ведет свою историю с 1934 года. За это время он прошел путь от ремонтной мастерской до ведущего предприятия

в России по производству коммунальной техники и освоил более 310 моделей коммунальной техники.

Сегодня товарный ассортимент предприятия насчитывает более 300 моделей. Объемы производства коммунальной техники постоянно увеличиваются. Так, «Коммаш» производит несколько видов комбинированных дорожных машин (КДМ). Они предназначены для всесезонного использования по содержанию городских дорог с асфальтовым и бетонным покрытием. Основные преимущества этой техники – экологическая чистота; простота в эксплуатации; всесезонное применение, от –20 до +40 °С. Летом КДМ используют с поливомоечным оборудованием для мойки и поливки дорожных покрытий, мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений. Зимой – с пескорозбрасывающим оборудованием для посыпки инертными материалами или антигололедными

Дополнительное производство

Рязанский авторемонтный завод (Рязанская область), основанный еще в 1929 году, в 1993-м освоил производство новой продукции – техники для коммунального хозяйства. Сейчас предприятие выпускает более 40 наименований различных видов коммунальной и дорожной техники и динамично развивается.



Смотр готовности снегоуборочной техники к зимнему сезону. Санкт-Петербург.



Мусоровозы Арзамасского завода коммунального машиностроения.

РОСТ ПАРКА

Парк российской коммунальной техники требует постоянного обновления и увеличения. Это связано и с непростым климатом во многих регионах нашей страны, и с ростом уровня жизни, что приводит к увеличению объемов мусора, и с ростом городов, которые нужно держать в чистоте и порядке. Например, в 2017 году отечественной техники было выпущено на 7,3 % больше, чем в предыдущем.

реагентами поверхности тротуаров и дорог, а также для очистки дорожного полотна от свежеевшего снега плужно-щеточным оборудованием.

В состав оборудования входят: цистерна, кузов с транспортером и разбрасывающим диском, центробежный насос с коробкой отбора мощности, пług с системой навески, щетка с гидравлическим приводом, гидросистема и электрооборудование.

Техника из Мценска

Еще один крупный поставщик на отечественный рынок коммунальной техники – ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения» (Орловская область). Здесь производят мусоровозы всех типов, комбинированные машины, самосвалы на шасси МАЗ, КамАЗ, ФОРД, MAN и других, подметально-уборочные, ассенизационные, илососные и каналоочистительные машины.

Одна из новинок завода – мусоровоз с задней загрузкой КО-427-73. Технические характеристики предыдущей модели, КО-427, уже были на уровне мировых стандартов. Так, прессующий механизм работал в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах и благодаря высокой степени уплотнения мусора кузов вмещал от 70 до 110 евроконтейнеров объемом 1,1 м³. Эффективность работы новой модели повышена на 25 %. Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное на 0,48 м² сечение; за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали РАЕХ400 увеличена прочность прессующей и подающей плит; увеличено усилие прессования с 42 до 56 тонн за счет изменения конструкции гидроцилиндров.

Секрет надежности

Неоднократно Мценский завод становился лауреатом Программы «100 лучших товаров России». Все узлы и детали еще до сборки окрашиваются высококачественными эмалями. Детали, работающие в условиях повышенных коррозии и износа, подвергаются цинкованию или хромированию, а при необходимости проходят термическую обработку. Это обеспечивает технике предприятия надежность.

Машины из Кургана

Среди основных производителей коммунальной техники – АО «Курганский завод дорожных машин», специализирующееся на производстве дорожно-строительной и коммунальной техники. В его ассортименте более 50 моделей, и ежемесячно из цехов выходит более 40 машин. Одна из машин

завода – снегопогрузчик КЗДМ 206, которым можно пользоваться даже при температуре –40 °С. Он предназначен для погрузки снега и льда, предварительно собранного в валы и кучи, в кузов самосвалов. Благодаря удлиненной стреле транспортера расстояние между снегопогрузчиком и самосвалом стало безопасным и при движении след в след можно загружать снег через кабину. Дополнительный желоб стрелы позволяет равномерно распределить снег в кузове, а увеличенная высота погрузки – использовать самосвалы с различной высотой бортов. Кабина имеет панорамный обзор, оснащена стеклоочистительными щетками, осветительными приборами, манипулятором-джойстиком, а управление скоростью аналогично автомобильному. Всё это позволяет работать в любое время суток, предельно безопасно и комфортно.



Битумоцементораспределитель ДС-180 Курганского завода дорожных машин заменяет сразу три машины, разливая битум, равномерно рассыпая щебень и укатывая его.

Предприятия холдинга «Минский тракторный завод»

Минский тракторный завод был основан в 1946 году. К чести всех его работников и руководителей, предприятие не только не закрылось в самые трудные времена, но и выросло. Сегодня это холдинг, в который входят восемь предприятий.

На заводе созданы все необходимые вспомогательные цеха, которые обслуживают основное производство, а также ремонтные, занимающиеся изготовлением нестандартизированного оборудования и ремонтом основных фондов. Металлургическое производство МТЗ располагает крупным комплексом современных механизированных цехов. Каждый из них можно сравнить с отдельным заводом, а кроме того, в холдинг МТЗ входят действительно отдельные заводы. Каждый – со своей спецификой производства.

Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов

В 1945 году в городе Бобруйск была организована межрайонная мастерская капитального ремонта. В функции мастерской входили: ремонт тракторных моторов, изготовление и регистрация запасных частей

к тракторам и другим сельскохозяйственным машинам. В 1958 году на этой базе был создан Бобруйский ремонтный завод, специализацией которого был ремонт малотоннажных грузовых автомашин и двигателей к тракторам. Через год предприятие переименовали в Бобруйский завод автотракторных деталей и переориентировали на выпуск новой продукции – запасных частей к автомобилям и тракторам. К 1963 году было освоено производство 24 наименований запчастей к тракторам и автомобилям, передано с Минского тракторного завода и освоено 16 наименований запасных частей к тракторам МТЗ.

С 1972 года за счет тесной кооперации с МТЗ ассортимент выпускаемых Бобруйским заводом запчастей к тракторам минского производства ежегодно расширяется и сегодня общая номенклатура деталей и узлов, составляет 1500 наименований.



Гусеничный трактор «Беларус 2103» на Международной выставке-ярмарке «Весна в Гомеле».

С января 2007 года предприятие по лицензии Минского тракторного завода выпускает малогабаритные тракторы «Беларус-320» мощностью 36 л. с. и его модификации. В 2008 году с конвейера сошел первый трактор «Беларус-422.1», в 2009-м – «Беларус-422», «Беларус-622», «Беларус-321», в 2010-м – «Беларус-311». Всего за время после начала



Центральный вход Минского тракторного завода. 2012 г.

Завод запчастей

Витебский завод тракторных запчастей начал начало свою историю в 1944 году в качестве Витебских авторемонтных мастерских. В 1960 году мастерские переименовали в Витебский авторемонтный завод, который в 1962-м стал филиалом МТЗ. Теперь это ведущий производитель запасных частей к тракторам производства МТЗ и сельскохозяйственной технике. Завод выпускает около 400 наименований деталей и узлов для конвейерной сборки тракторов МТЗ как собственного производства, так и предприятий-изготовителей холдинга.

производства заводчанами освоено девять основных моделей тракторов и столько же моделей коммунальных машин на их базе, а также самосвалы полурицеп ПМТ-330, предназначенный для работы с тракторами 320-й серии.

Минский завод шестерен

Минский завод шестерен – одно из крупнейших предприятий по производству шестерен в Республике Беларусь и странах СНГ. Основное направление его деятельности – производство шестерен для промышленных предприятий РБ, производство запасных частей к тракторам «Беларусь» производства МТЗ, ЮМЗ, САЗ, К-700, ДТ-75 и др. Освоен полный технологический цикл производства шестерен. На предприятии собственное заготовительное, кузнечно-штамповое, инструментальное, химико-термическое и обрабатывающее производства. Завод поставляет комплектующие для тракторов на конвейер МТЗ и запасные части тракторов для организаций, их эксплуатирующих. На предприятии также освоен выпуск тракторных плугов. Модельный ряд включает пропашные плуги, оборотные навесные и полунавесные плуги для гладкой пахоты, плуги с рессорной защитой для каменистых почв. Все они положительно зарекомендовали себя на полях Беларуси, в странах СНГ и дальнего зарубежья.



Механический цех по производству валов и шестерен для тракторов «Беларусь». 2017 г.

Мозырский машиностроительный завод

Предприятие находится в городе Мозыре. Оно выпускает лесную, сельскохозяйственную, дорожно-строительную, жилищно-коммунальную и другую специальную технику на базе тракторов «Беларусь». За 58 лет работы завод зарекомендовал себя как надежный партнер, производитель высокоэффективных, современных и удобных машин, и его продукция отмечена многочисленными дипломами

различных республиканских и международных выставок, за высокое качество, широкий производственный ассортимент, за высокий технический уровень производства. В ассортименте завода более 30 моделей и модификаций техники.

Мозырский машиностроительный завод постоянно разрабатывает, осваивает и запускает в серийное производство новые машины для использования в различных отраслях экономики. Среди них гусеничные тракторы, лесохозяйственная техника, фронтальные погрузчики, экскаваторы-погрузчики, ротационная дорожная косилка КРД-1,5, монтажный специальный подъемник ОПТ-9195, бурильная машина БМ-205Д, самоходный универсальный агрегат для сбора плодов и формирования кроны АСУ-6, ломовоз, снегоочиститель, навесная косилка НРК-2,1, корчевальное оборудование МП-18-6.



Малогобаритный трактор «Беларусь-6225» Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов на выставке сельскохозяйственной техники «Агросалон – 2018» в Москве.

СМОРГОНСКАЯ ТЕХНИКА

В холдинг МТЗ входит ОАО «Сморгонский агрегатный завод». Он производит трактор «Беларусь-921», мини-тракторы Беларус-112Н-01 и Беларус-132Н, малогабаритный трактор «Беларусь-152», мотокультиватор О6МКР, мотоблок Беларус-09Н, запчасти и навесное оборудование для всей этой техники, транспортную шасси машину «Беларусь» МТ-353М2.

В номере 111



В номере:

- Экскаватор-дреноукладчик
- Продукция компании «Таллэкс»

МА-6210

Спрашивайте в киосках уже через две недели!