

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Чемпионат Европы  
по пахоте



Холдинг «Кировский  
завод»



№  
106

модель номера

**K-424**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



hachette

12+

Коллекция для взрослых

Издатель: ООО «ТопМедиа»  
Главный редактор: Скляров Георгий Андреевич  
Адрес издателя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Барклая, д. 6, стр. 5  
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»  
Адрес издателя:  
127015, Москва, ул. Вязовая, д. 49, стр. 2  
Адрес для писем: 127228, г. Москва, а/я 40  
Сервис обслуживания клиентов:  
8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:  
info@asheet-kollektsiya.ru

Специальная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций,  
Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от  
27 декабря 2015 г.  
Распространение: ООО «ИДС»  
E-mail: info@BauerMedia.ru

#### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»  
221200, Республика Беларусь, г. Минск,  
ул. Дзержинская, 57 б, оф. 123  
Тел.: +375 (17) 331-94-27

#### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»  
Республика Казахстан, г. Алматы  
Тел.: +7 (727) 250-21-64

#### УКРАИНА

Издатель и издатель: ООО «Ашет Коллекция»  
Украина  
Официальный адрес: ул. Шевченковская, д. 42-44,  
оф. 5, г. Киев, 01601  
Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС-УКРАИНА»,  
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680  
Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83  
www.podolska.edipresse.ua  
E-mail: podolska@edipresse.ua

#### Отпечатано в типографии:

ISO COMMUNICATIONS  
ul. Betma 2 C  
07100 Stankowice  
POLAND

Тираж: 4200 экз.  
Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержание. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция  
Copyright © 2019 Haschette Collections  
Copyright © 2019 Ашет Коллекция Україна  
Разработка и исполнение: Macha Publishing

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие  
предметы коллекции. Коллекция для взрослых.  
Фотографии не служат для точного описания товара.  
Подписано в печать: 14.12.2018.  
Дата выхода в свет: 07.03.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

[www.traktory-collection.ru](http://www.traktory-collection.ru)

## Содержание

### Модель номера

3

### Колесный трактор «Кировец» К-424



### В контексте времени

8

### Чемпионат Европы по пахоте



### История заводов

10

### Холдинг «Кировский завод»



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (4 стрелки), 4 (всплыв.), 10 (всплыв.) © частная коллекция;  
стр. 4 (всплыв.) © М. Кондратов; стр. 3 (всплыв.), 5 (всплыв.), 6 (всплыв.), 7 (всплыв.), 8, 9, 10 (всплыв.), 10 (всплыв.) © ИТАР ТАСС;  
стр. 5 (всплыв.) © РИА Новости; стр. 6 (всплыв.) © О. О. Иванова; стр. 7 (всплыв.), 11 (всплыв.) © фотографии Лорис  
стр. 10 (всплыв.) © A.Savin/Wikimedia Commons.  
Автор текста: стр. 3-11 О.О. Биртова.



Кировский завод Санкт-Петербурга, а теперь входящий в Группу компаний с таким названием Петербургский тракторный завод (ПТЗ), известен как производитель мощных энергонасыщенных колесных сельскохозяйственных тракторов 5–8 тяговых классов. В 2017 году предприятие начало выпуск новой серии машин – тракторов 3–4 тяговых классов. Ее открыл «Кировец» К-424 мощностью 240 л. с.

Завод планирует освоить производство еще меньших тракторов, с удельной мощностью двигателя менее 200 л. с. Такую стратегию диктуют потребности и особенности современного сельского хозяйства, и родоначальник отечественного тракторостроения, выпустивший первые тракторы еще в 1924 году, переходит на новый уровень развития, расширяя модельный ряд.



# Колесный трактор «Кировец» К-424

**Трактор «Кировец» К-424 – самая маленькая модель в производственной программе предприятия. Она предназначена для работы в средних и небольших крестьянских хозяйствах, на полях площадью от 500 до 2000 га.**

Еще недавно, в 1990-е годы, российское тракторостроение переживало упадок. Многие заводы закончили свою историю, не сумев справиться с трудностями переходного периода. В хозяйствах страны оставались тракторы, которые были выпущены в СССР. Место вышедшей из строя техники занимали машины китайского и европейского производства. В начале 2000-х, когда российское тракторостроение начало постепенно восстанавливаться, стало понятно, каким предприятиям удалось выжить. Петербургский тракторный завод оказался среди выживших. Его новые модели не уступали западным аналогам по мощности и эксплуатационным характеристикам, были менее требовательны к качеству топлива и лучше приспособлены к российским сложным климатическим условиям. К-424 – прекрасный образец таких машин. С октября 2015 года, до запуска в серийное производство, он проходил интенсивные полевые испытания

в семи аграрных регионах нашей страны, на трех государственных машиноиспытательных станциях и в семи фермерских хозяйствах.

## Что говорят цифры

Инвестиции в разработку и постановку на серийное производство трактора К-424 составили 700 млн рублей, включая возвратный заем Минпромторга РФ в размере 50 млн рублей. При создании К-424 на ПТЗ применили модульный принцип проектирования, который дает возможность развивать и модернизировать «Кировец» по мере совершенствования агротехнологий. На внутреннем рынке трактор стоит около 5,1 млн рублей – на 40 % меньше аналогов ведущих мировых производителей, так что вполне конкурентоспособен. Хотя К-424 наиболее рентабелен в малых хозяйствах, он подойдет и крупным агрохолдингам, у которых есть необходимость частых перегонов техники на



Трактор К-424 можно эффективно использовать как на полях и грунтовых дорогах, так и на дорогах с твердым покрытием.

удаленные участки по дорогам общего пользования или поля которых в основном мелкочапные. Современные конструкторские решения и новые технологии изготовления увеличили надежность и экономичность трактора. Например, межсервисный интервал увеличен в четыре раза: техническое обслуживание теперь необходимо делать лишь каждые 500 моточасов.

## Выход в свет

В ноябре 2017 года завод продемонстрировал новый «Кировец» на крупнейшей агропромышленной выставке Agritechnica – 2017 в Ганновере (Германия). На своем стенде кроме К-424 предприятие поместило К-743 мощностью 435 л. с. По уровню автоматизации, ресурсосбережения, экологической безопасности обе машины соответствовали главной теме выставки: «Зеленое будущее – smart-технологии». Agritechnica – одна из ведущих и наиболее престижных специализированных международных выставок сельскохозяйственных машин и оборудования. Она проходит с периодичностью раз в два года.

## Сделано в России

К-424 – единственный трактор четвертого тягового класса, полностью отечественного производства. Литые из металла и из пластика, механическая обработка, сварка, испытание узлов и агрегатов, окончательная сборка – словом, все производственные операции проходят на Петербургском тракторном заводе. Для этого задействованы девять цехов.



Колесный трактор «Кировец» К-424.  
Rectorum.ru



# КИРОВЕЦ

ООВ



Трактора, недавно сошедшие с конвейра, ждут отправки к заказчикам.

В 2017 году с экспозицией ознакомились более 450 тыс. человек. Новым К-424 заинтересовались не только российские заказчики, но и специалисты из Европы и Северной Америки.

## Двигатель

На тракторе установлен дизель ЯМЗ-53625, четырехтактный, шестицилиндровый, с рядным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха. Для передачи крутящего момента от двигателя к коробке передач, на выходном валу двигателя устанавливается эластичная муфта, которая служит демпфером динамических перегрузок, а также снижает крутильные колебания.

Топливная система состоит из двух топливных баков, ручного топливоподкачивающего насоса (установлен на фильтре грубой очистки топлива), фильтра грубой очистки (под гидробаком справа по ходу движения трактора) и тонкой очистки (на двигателе слева по ходу движения трактора), топливного оборудования, топливопроводов подачи и обратного слива топлива. Фильтр грубой очистки оборудован автоматической системой подогрева топлива и датчиком наличия посторонних жидкостей в фильтре, связанными с блоком управления двигателя.

Система охлаждения закрытая, с компенсационным контуром, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости. В систему охлаждения входят водяной насос, радиатор, расширительный бачок с паровоздушным клапаном с окном уровня охлаждающей жидкости,

вентилятор с электронным управлением от электронного блока управления, водяные трубы и кран слива охлаждающей жидкости.

## Пневматическая система

Пневматическая система состоит из компрессора, регулятора давления, предохранительного клапана, ресиверов, тормозной педали, магистралей подачи сжатого воздуха, регуляторов давления и пневмогидроусилителей. Регулятор давления служит для поддержания давления в пневмосистеме в диапазоне 6,5...8,0 кгс/см<sup>2</sup>. Ресиверы охлаждают и осушают поступающий из компрессора воздух и создают его запас в сжатом виде. В ресиверах

предусмотрены клапан для слива конденсата воды и масла. Защитный клапан предохраняет пневмосистему от чрезмерного повышения давления в случае неисправности регулятора давления.

Трактор оборудован соединительной головкой типа А для соединения пневмосистемы с прицепом или другим потребителем сжатого воздуха. В случае разрыва сцепки головка разъединяет воздухопроводы и таким образом предотвращается повреждение шлангов. Разобщительный кран установлен перед соединительной головкой и служит для отключения пневмосистемы буксируемых машин и прицепов от пневмосистемы трактора. Тормозной кран предназначен для управления тормозами колес трактора и буксируемых машин и прицепов. Колодочно-дисковый, с пневмоупругим энергоаккумулятором,



Русский стенд на выставке в Ганновере в 2017 году.

## ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема рабочего оборудования и управления поворотом трактора предназначена для изменения направления движения трактора посредством поворота одной рамы относительно другой в горизонтальной плоскости и управления рабочим оборудованием. На тракторе установлена совмещенная гидросистема рабочего оборудования и управления поворотом трактора с единым гидробаком и единым сливным фильтром.

установлен на входном валу заднего ведущего моста и предназначен для удержания трактора на уклоне до 20°.

Тормоз состоит из диска, закрепленного на входном фланце заднего моста, суппорта, установленного неподвижно с помощью кронштейна на картере главной передачи, двух колодок с фрикционными накладками, установленных в суппорте и имеющих возможность перемещаться в сторону диска под действием двухплечных рычагов.

### Коробка передач

К-424 имеет автоматическую шестиступенчатую коробку передач, с автоматической блокировкой гидротрансформатора, с электрогидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности и с постоянным полным приводом на ведущие мосты. Она служит для изменения скорости движения, движения задним ходом, привода насоса гидросистемы управления поворотом и навесного устройства. Переключение передач происходит в полностью автоматическом режиме или ручном.



Современные «Кировцы» оснащают полным набором стандартных и опциональных систем агрегатирования.

## ХАРАКТЕРИСТИКА К-424

### Назначение

Различные сельскохозяйственные работы с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями: пахота, культивация, боронование, посев, лушение, дискование, плантаж, безотвальная обработка почвы, снегозадержание и др.



Органы управления тормозами трактора и прицепа расположены справа от сиденья водителя.

Система очистки воздуха сухая, двухступенчатая, комбинированная.

На обоих ведущих мостах бездисковые колеса с шинами низкого давления.

Изготовитель

Петербургский  
тракторный завод

Время выпуска

С 2017 года

Мощность двигателя, л. с.

240

Эксплуатационная масса, кг

10 000

Число передач вперед / назад

6 / 3

Диапазон скоростей движения  
вперед / назад, км/ч

5,8–40 / 6–35

Габаритные размеры  
(длина × ширина × высота)

6960 × 2540 × 3505



Полный набор стандартных и опциональных систем агрегатирования делает новый трактор по-настоящему гибким и многофункциональным инструментом современного агробизнеса.

Кабина цельнометаллическая, со встроенным защитным каркасом, двухместная, герметичная, с отоплением, вентиляцией и кондиционером, с теплопоглощающими тонированными стеклами, солнцезащитными шторками и аудио подготовкой. Высота и жесткость сиденья водителя регулируются. Также можно установить наиболее удобный угол наклона рулевой колонки и высоты рулевого колеса.

### Освещение и сигнализация

Для освещения дорожного полотна на К-424 установлены две транспортные фары.

Рабочие зоны – по четыре поворотные фары спереди и сзади кабины. Кроме того, трактор оборудован следующими светосигнальными приборами:

- передними фонарями, имеющими две секции: одну – с бесцветным рассеивателем для обозначения габаритов трактора, другую – с оранжевым рассеивателем для сигнализации поворота;
- задними фонарями, имеющими три секции: указатель поворота (оранжевый), стоп-сигнал (рубиновый), габарит (красная);
- знаком «Автопоезд», состоящим из трех фонарей с рассеивателями оранжевого цвета на кабине;
- проблесковым маяком на крыше кабины;
- фонарем подсветки номерного знака на кронштейне над левым крылом.

При езде по автомобильным дорогам используются только передние транспортные фары, имеющие режимы ближнего и дальнего света. При агрегатировании трактора с прицепом (полуприцепом) включают знак «Автопоезд». На опорной балке заднего левого крыла установлена розетка для подключения электрооборудования прицепа. На задней стенке кабины – плафон освещения с выключателем.

Коробка передач имеет собственный блок управления, установленный в кабине трактора под пластиковой облицовкой и связанный с блоком управления двигателя по CAN-шине. Основное назначение автоматики – автоматическое переключение передач, приспособление оптимальных точек переключения и многочисленные предохранительные функции относительно неправильного обслуживания и перегрузок.

### Ведущий мост

Объема моста 420/23/00/000 ведущие. Задний закреплен на раме жестко. Передний – на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами. Мост состоит из картера, главной передачи с дифференциалом, колесных планетарных редукторов и тормозных сухих вентилируемых дисков. На картере моста размещены заливная и контрольная пробки для заправки маслом, сливная пробка, сапун.

Главная передача состоит из ведущей и ведомой конических шестерен с круговым зубом и самоблокирующегося дифференциала. Они установлены вместе в корпусе главной передачи на конических подшипниках.

В состав моста входят унифицированные колесные редукторы планетарного типа, состоящие из ведущей солнечной шестерни, неподвижной эпициклической шестерни, водила и трех сателлитов.

### Рама и подвеска

Рама трактора состоит из двух рам: подмоторной и грузовой, соединенных шарнирным устройством. На первой размещены ведущий передний мост на рессорной подвеске, двигатель, коробка передач, кабина, блок радиаторов,

топливные баки, гидробак. На второй – задний ведущий мост, механизм навески, балластный груз, гидрораспределитель, элементы тормозной системы. Шарнирно-сочлененная компоновка улучшает тяговые характеристики и повышает маневренность.

### Кабина

Эффективность работы трактора напрямую зависит от комфорта и утомляемости человека. Просторная и удобная двухместная кабина «Кировца» – настоящий мобильный офис механизатора. Она оснащена революционной системой управления – «Командост 2». Теперь джойстик управления автоматической КПП, джойстики управления гидрوليниями, электронная панель управления системой ЕНН расположены на подлокотнике подроскоренного сиденья.



Техника Кировского завода на выставке в 2016 году

# Чемпионат Европы по пахоте

Главным призом 35-го Чемпионата Европы по пахоте 2017 года был новый трактор Петербургского тракторного завода «Кировец» К-424.

Чемпионат проходил на Суздальской земле. 23 и 24 июня здесь померились силами лучшие механизаторы – члены Европейской пахотной федерации (ЕПФ) из Англии, Бельгии, Германии, Нидерландов, Республики Ирландии, России, Северной Ирландии, Чехии, Швейцарии, Шотландии, Эстонии. Победителем и владельцем К-424 стал Лайем О'Дрисколл (Liam O'Driscoll) из Республики Ирландии.

## От Ирландии до мира

Европейская пахотная Федерация (ЕПФ), объединяющая более 20 государств, проводит соревнования по пахоте с 1982 года. Их задачи – укрепление престижа труда аграриев, совершенствование способов обработки земли, развитие и продвижение современных технологий в сельском хозяйстве и др.

## Королева плуга

В 1954 году в рамках второго чемпионата мира в Ирландии прошел первый чемпионат по пахоте среди женщин. В нем могли принимать участия женщины и девушки без ограничения по возрасту. Победительница получила титул «Королева плуга».

Идея подобных состязаний принадлежит трактористам двух ирландских графств – Уэксфорда и Килдэра. Именно их пахари впервые соревновались в 1931 году. В следующем уже было решено провести такие же соревнования среди всех графств страны. Для этого создали Национальную пахотную

ассоциацию (NPA). Ее соучредитель и первый директор ирландец Джей Бергин (JJ Bergin) придумал форму соревнований и правила их проведения.

Он же стал первым вице-президентом Всемирной пахотной организации (WPO), которая появилась в 1952 году. Через год в Канаде состоялись первые Всемирные соревнования. С тех пор они проходят ежегодно. В состав Всемирной пахотной организации входит более 30 стран, среди которых Австралия, Канада, Новая Зеландия, США, ЮАР и страны Европейской пахотной федерации. В 2016 году в Йорке (Великобритания) прошел самый крупный Чемпионат мира по пахоте. Его посетило 283 тысячи человек.

## Советские и российские

В Советском Союзе были свои соревнования для трактористов. Так, первый финал состязаний прошел в Подмоскowie в 1967 году. В 1968-м его принимала Эстония, в 1969-м Тульская область. С распадом СССР эти конкурсы прекратились.

В 2008 году Россия вступила в состав Всемирной пахотной организации, а в 2012-м провела свой первый чемпионат по пахоте. Тогда в Краснодарском крае собрались лучшие механизаторы из 23 регионов. В последующие годы трактористы соревновались в Ростовской, Владимирской, Саратовской, Тюменской областях, Республике Башкортостан. На эти чемпионаты отправляли свои команды более 50 регионов России.

На некоторых состязаниях по пахоте демонстрируют исторические способы обработки земли.



Многие субъекты Российской Федерации стремятся проводить региональные соревнования по правилам Открытого чемпионата России по пахоте. Отечественные и зарубежные компании-производители агропромышленного комплекса стремятся участвовать в демонстрационных показах и выставках чемпионата.

## 150 от 50

На 35-м чемпионате Европы по пахоте была представлена обширная экспозиция сельскохозяйственной техники, включавшая самые разные тракторы, комбайны и сельскохозяйственное оборудование – всего более 150 единиц техники от 50 производителей. Одной из наиболее заметных экспозиций стала площадка Петербургского тракторного завода. Предприятие представило тракторы «Кировец» линеек К4 и К7 в различных модификациях, в том числе агрегатированные сельскохозяйственным оборудованием производственной компании «Ярославич». Кроме того, ПТЗ обещал в ближайшее время, еще до окончания года, выпустить на рынок несколько новых моделей тракторов, с новыми автоматическими трансмиссиями. А пока для гостей и участников соревнований Петербургский тракторный завод организовал возможность тест-драйва своих тракторов К4 и К7.

АО ПК «Ярославич» представило две своих новинки – универсальный разбрасыватель материалов УРМ-10 с объемом бункера 10 м³ и плуг-рыхлитель «Зубр» с рабочей



Александр Дерюгин, российский участник Чемпионата Европы по пахоте 2018 года на пресс-конференции.

шириной 5,8 м, предназначенный для основной обработки пласта по отвальным и безотвальным фонам без оборота пласта на глубину до 45 см.

Минский тракторный завод представил на своей экспозиции всю основную линейку тракторов. От малогабаритного 152Н мощностью 11 л.с. до своих основных моделей 82.1 и 1523. Новинкой экспозиции стал прототип трактора на газовом топливе, модифицированный для работы на сжиженном природном газе, что позволяет вдвое снизить топливные затраты.

## Главное – участие

За Российскую Федерацию выступали трактористы Вадим Зарецких из Удмуртии и ленинградец Александр Дерюгин. Оба они обладают достаточным профессионализмом и мастерством. Так, Александр Дерюгин получил главный приз в Открытом чемпионате России по пахоте – колесный трактор Agrolux 4.80. В этом году механизатор участвовал в отечественных состязаниях в четвертый раз. В свой дебют он занял пятое место. Затем переместился на третье. С завидным упорством стремился Александр к победе. Он за рулем трактора 18 лет! Выращивает овощи, кормовые травы. Но это его обычная работа. Чемпионат – это уже другие ощущения. За победу борются несколько десятков человек. Приходит азарт. Александр Дерюгин на чемпионате Европы занял 12-е место. Но возможно, занять призовое место не самое главное. Важнее приобрести новый опыт. Именно для этого проводятся чемпионаты по пахоте всех уровней.



Как правило, на чемпионатах все участники работают на одинаковых тракторах, а плуги каждый «настраивает» для себя самостоятельно.

## ПОЧТИ СТОЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ

Оригинальным элементом экспозиции стал трактор «Универсал» одной из первых отечественных моделей, выпускавшийся на Кировском заводе в 1924–1926 годах. Гости и участники с большим интересом осматривали антикварную машину и фотографировались на ней.

# Холдинг «Кировский завод»

*Производство тракторов «Кировец» лишь часть деятельности «Кировского завода». Эта компания занимается металлургическим производством, промышленным и энергетическим машиностроением. Кроме того, есть дочерние предприятия с особой специализацией.*



Каска с логотипом Кировского завода.

**К**онцерн позиционирует их, как «другие производства», поскольку их деятельность не вписывается в генеральные направления. И о них стоит сказать отдельно. АО «Тетрамет» и «Локомотив» используют расположение «Кировского завода». Проектно-конструкторское бюро «Автоматика» продолжает экспериментальную и изобретательскую линию, которая была характерна для «Кировского завода» с первых лет его существования.

## «Тетрамет»

Предприятие образовано в 1994 году. В его состав вошли многие ведущие специалисты головного предприятия. Сначала основным

направлением его деятельности стало производство сложнотехнологических и высокоточных деталей для гидроцилиндров, лопаток для турбин, фланцев для трубопроводов, шестерней, крепежных изделий и других деталей, применяемых в машиностроении. «Тетрамет» поставляет свою продукцию на внешний и внутренний рынок. Так, комплектующие детали для сборки гидроцилиндров получают компании в Бельгии, США, Швеции. Фланцы отправляются в Марокко и Эстонию. Детали и узлы трансмиссий и ходовых частей, подвески, крепежные изделия, фланцы, оси, шестерни, корпуса, запасные части к оборудованию фирма поставляет российским предприятиям «Катерпиллар

## Причалы и оснащение

Три причала, общей протяженностью 337 м, позволяют «Тетрамету» принимать суда с осадкой до 6,3 м. Для разгрузки судов предприятие использует плашкоут грузоподъемностью 5 т, два плашкоута грузоподъемностью 16 т. При разгрузке задействуются козловые краны грузоподъемностью 50, 30, 12,5 и 10 т. Для мобильной перегрузки действуют 5 автопогрузчиков.



Кировский завод – целый промышленный город





«Тетрамет» гарантирует сохранность груза и оперативность его обработки в процессе транспортировки.

гидроприводы, оборудование для газификации транспорта, обслуживания грузовых потоков в аэро- и морских портах.

Так, для Санкт-Петербургского конструкторского бюро создано комплекс коммунальной техники на базе трактора МТЗ-80/82, с оригинальным ходоуменьшителем и системой передней навески рабочего оборудования. Машины могут работать с фрезерно-роторным снегопогрузчиком ФРО-180, фронтальным погрузчиком ПФ-700, ротационной косилкой КР-185, цеповой косилкой КЦ-185, измельчителем древесных остатков ИДО-150, прицепным подметально-всасывающим агрегатом АПВ-4. На грузовом терминале аэропорта Пулково служат багажные, контейнерные и грузовые тележки «Автоматик» – ТБ-1.6, ТКА-1.6, ТТ-2.

### «Локомотив»

Эта компания имеет самую крупную на Северо-Западе России базу по ремонту и обслуживанию железнодорожной техники. В распоряжении фирмы две железнодорожные станции с примыканиями к станциям Новый Порт (Санкт-Петербург) и Лигово (Ленинградская область) Октябрьской железной дороги. «Локомотив» имеет многолетний опыт в реконструкции, ремонте и обслуживании подъездных железнодорожных путей. Для этого у него есть вся необходимая, и самая современная, техника. Он обслуживает, ремонтирует и укладывает железнодорожные пути любой сложности, на деревянных и железобетонных шпалах, с любым типом балласта.

Маневренные тепловозы ТЭМ2 подлежат ремонту на Санкт-Петербургском «Локомотиве».



## УНИКАЛЬНЫЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

На счету «Автоматик» целый ряд уникальных образцов техники, не имеющих аналогов в российском машиностроении. Например, комплекс гидроразрыва нефтяных и газовых пластов. В нем применена газотурбинная силовая установка, развивающая мощность до 2250 л. с. и способная поддерживать ее длительное время. Это оборудование отлично приспособлено к экстремальным климатическим условиям, а также имеет меньший вес и габариты по сравнению с зарубежными аналогами при более высокой производительности.

Другое направление – ремонт и модернизация железнодорожной техники. В основном компания имеет дело с тепловозами ТМ4, ТМ6, ТЭМ2; железнодорожными кранами КДЗ, КЖДЗ и КЖ различных модификаций; дизелями типа 6ЧН21/21, Д12, Д6, ЯМЗ-238, ЯМЗ-240, тепловозными гидропередачами УП1750-1200, топливной аппаратурой, а также кузовами вагонов и оборудованием вагонов сопровождения.

Тосна», «Петербургский тракторный завод», «СПб метрополитен», «Деаг Делавал Пауэр Невский», «Бамтонельстрой», «НеваМеталл трейд», «Петросталь и др.

Параллельно «Тетрамет» развивается как специализированная компания (выполняющая работы, связанные с погрузочно-разгрузочными операциями, укладкой грузов на судне). В его ведении находится причал, складской комплекс, автомобильный и железнодорожный терминалы. А выгодное географическое расположение позволяет загружать и разгружать товары в предельно короткие сроки. При этом компания организует дальнейшую транспортировку грузов автомобилями или по железной дороге с использованием собственных логистических схем.

### «Автоматика»

Проектно-конструкторское бюро «Автоматика», которое кроме конструкторского бюро включает производство, отдел испытаний и сервисную службу, было создано в 1995 году. Предприятие создает новую технику. Его производственный цикл включает все: от проекта до конструкторской документации для организации серийного производства, конструкторского сопровождения и сервисного обслуживания. В перечень разработок «Автоматик»: оборудование для интенсификации добычи нефти и газа, коммунальная техника, гидромеханические трансмиссии, редукторы,



# В номере 107



## В номере:

- Инновации в российском агропромышленном комплексе
- Хрен и горчица: русские специи

**T-38**



hachette

Спрашивайте в киосках уже через две недели!