

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 379 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 86 900 БЕЛ. РУБ, 1290 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



MERCEDES-BENZ W114  
ПОЛИЦИЯ КАТАРА

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 70, 2015

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Надежда Короблёва

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем  
приобретать выпуски в одном и том же киоске  
и заранее сообщать продавцу о вашем желании  
покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России: **8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51, «Де Агостини»,  
«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко  
Свидетельство о государственной регистрации печатного  
СМИ Государственной регистрационной службы Украины  
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,  
а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»  
Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам  
о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),  
по остальным вопросам обращайтесь по телефону  
бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,  
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «Казахско-Германское  
предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан,  
г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.  
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109),  
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 86900 бел. руб., 1290 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,  
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание. Издатель  
оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену  
выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является  
приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит Абраамяна Т. А. за оказанную помощь  
в подготовке выпуска

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;  
стр. 8-9 (фоновые иллюстрации) © m3dhdr.com;  
стр. 3 (верх), 4-7 © REX; стр. 10-14, 15 (низ) © DioMedia;  
стр. 3 (верх) © AP/TACC

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 27.10.2015

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** GROUP







MERCEDES-BENZ ВХОДИТ В ЧИСЛО КРУПНЕЙШИХ  
ЕВРОПЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ  
БИЗНЕС-КЛАССА. ПОКЛОННИКИ МАРКИ ЦЕНЯТ ЕЕ  
ПРОДУКЦИЮ ЗА НАДЕЖНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ,  
КОМФОРТ И НЕПОВТОРИМЫЙ ДИЗАЙН



Автомобили с заводским индексом W114/115, производство которых стартовало в 1967 году, считаются первой действительно массовой серией легковых машин, выпущенных компанией Mercedes-Benz. Многие специалисты вполне справедливо полагают, что именно она стала предтечей современных моделей Е-класса. Варианты «114» и «115» отличались друг от друга только установленными на них двигателями: первый комплектовался шести-, а второй четырехцилиндровым мотором. В разработке модели принимал активное участие известный французский стилист Поль Брак (Paul Bracq), получивший мировое признание не только как автомобильный дизайнер, но и как скульптор и живописец. Поль Брак пришел в Mercedes-Benz в 1957 году и проработал здесь 10 лет. Именно ему компания обязана созданием целой серии успешных автомобилей, в том числе таких знаменитых, как Mercedes-Benz 230 SL Pagoda, 200C coupe, 220S coupe, а также моделей «250» и «600». Брак не устал повторять, что автомобильный дизайн должен быть не агрессивным, а нежным, как поцелуй женщины, как скульптура. Вероятно поэтому все его





MERCEDES-BENZ W114/115 В ГЕРМАНИИ ЧАСТО ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ В КАЧЕСТВЕ ТАКСИ

модели, в том числе и серия W114/115, получались такими элегантными, выходящими за рамки традиционной немецкой школы дизайна.

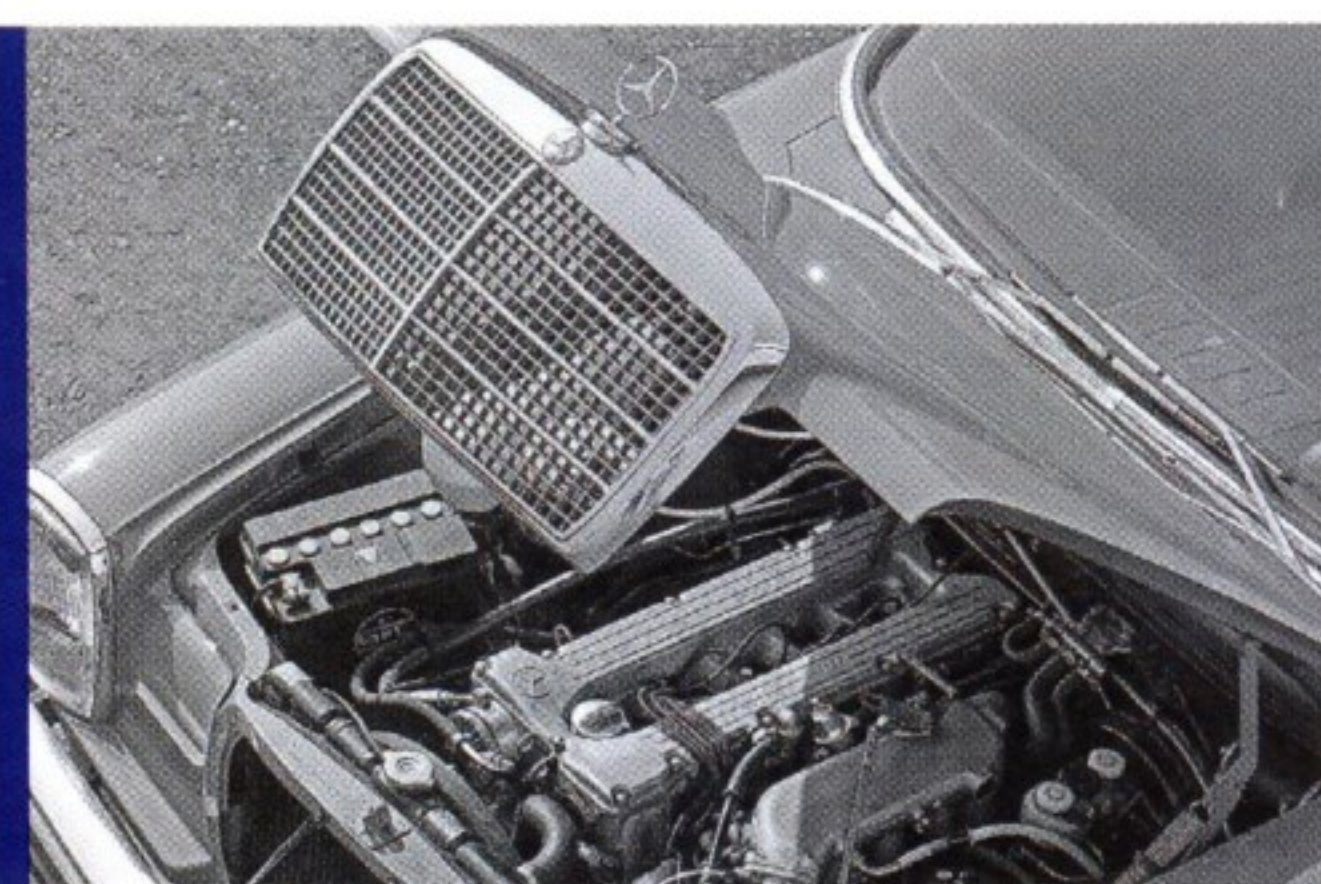
Презентация модели состоялась в конце 1967-го, а в продажу она пошла с января 1968 года. Поначалу автомобиль выпускался только с кузовом седан, комплектовался карбюраторными двигателями объемом 2,3 или 2,5 л и четырехступенчатой механической коробкой передач. Мотор располагался спереди, а привод осуществлялся на задние колеса.

Новинка сразу же привлекла внимание потребителей. Как правило, ее владельцами становились успешные бизнесмены, для которых безупречный внешний вид машины был не менее важен, чем ее надежность и безопасность.

Впоследствии линейка двигателей постоянно расширялась, наряду с бензиновыми в нее вошли и дизельные моторы. Одновременно с этим модернизировалась и система управления двигателем: на смену устаревшим карбюраторам приходил впрыск топлива. Находили свое место и совершенствовавшиеся системы безопасности, в создании которых Mercedes-Benz всегда занимала одну из лидирующих позиций в мире.

Уже через год после первого показа для машин с шестицилиндровыми моторами в качестве опции стали предлагать новую пятиступенчатую механическую коробку передач. С октября 1969 года автомобиль начали комплектовать монофонической магнитолой, а затем и стереофоническими аудиосистемами.

**КАПОТ НА МАШИНАХ СЕРИИ W114/115 ПОДНИМАЛСЯ  
ВМЕСТЕ С ДЕКОРАТИВНОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛЬЮ,  
ЗАКРЫВАЮЩЕЙ РАДИАТОР**





ВСЛЕД ЗА БЕНЗИНОВЫМИ ВЕРСИЯМИ В ПРОДАЖЕ  
ПОЯВИЛИСЬ И ДИЗЕЛЬНЫЕ — ТАКИЕ КАК ЭТОТ  
W115 240D 3.0. ОНИ БЫСТРО ЗАВОЕВАЛИ СИМПАТИИ  
ЭКОНОМНЫХ НЕМЦЕВ

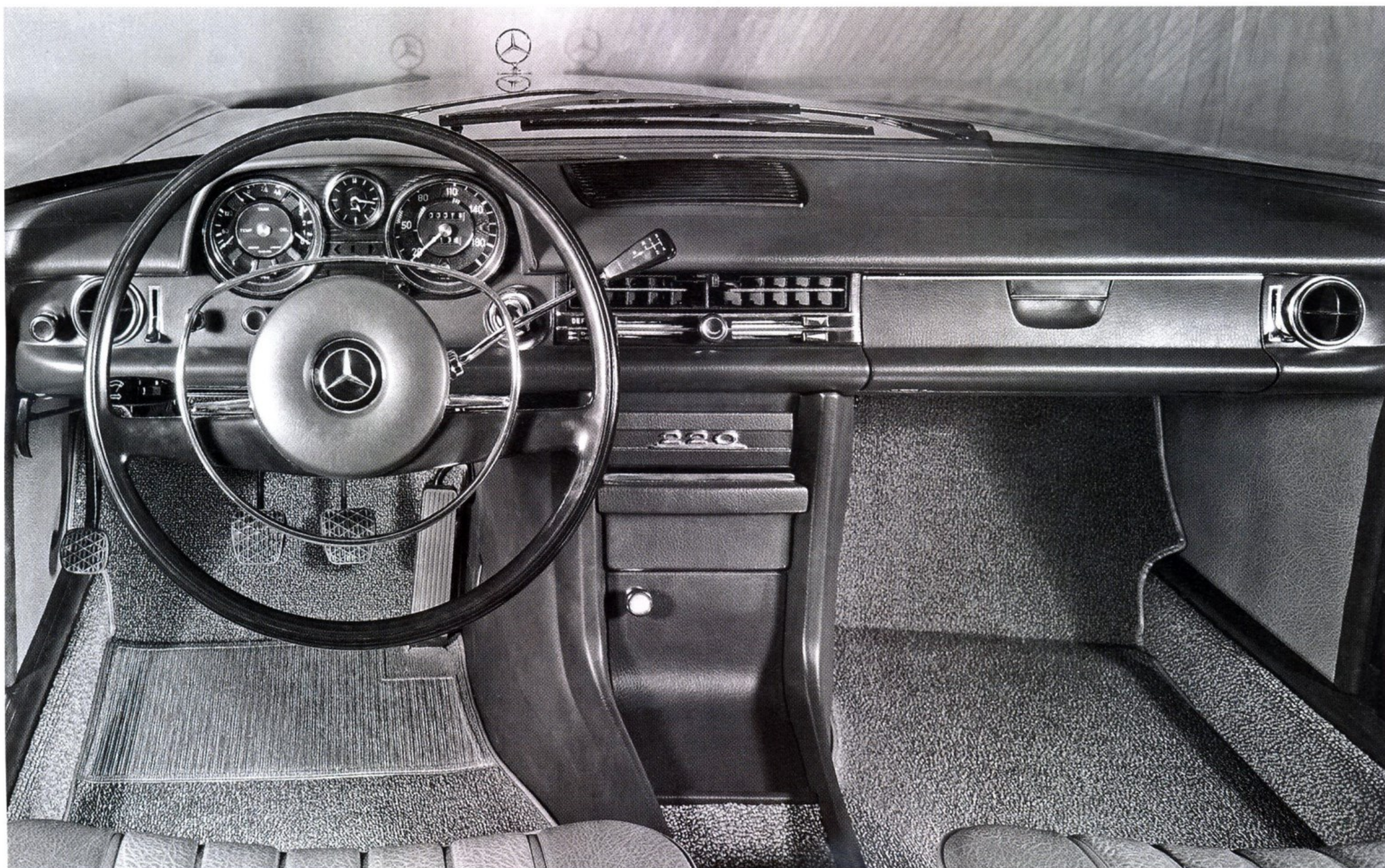




MERCEDES-BENZ W114/115 НА ПЛОЩАДКЕ ГОТОВОЙ  
ПРОДУКЦИИ ЗАВОДА В ГОРОДЕ ЗИНДЕЛЬФИНГЕН







ВОДИТЕЛЬСКОЕ МЕСТО W114/115 ПОЧТИ ДЕСЯТЬ ЛЕТ СЧИТАЛОСЬ ОБРАЗЦОМ ЭРГОНОМИКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БИЗНЕС-КЛАССА

Линейка кузовов также совершенствовалась, наряду с обычными седанами выпускались автомобили с удлинённой базой, в названии которых фигурировало слово Lang — «длинный». Как правило, в таких машинах было не два, а три ряда сидений, и вмещали они до восьми человек. В удлинённых версиях иногда вместо дополнительного дивана устанавливали стропонтены — откидные сиденья. Такие авто использовались преимущественно дипломатическими представительствами, служили в качестве такси, как экскурсионные автомобили и т. д. Любителям быстрой езды предлагались купе, обозначавшиеся в каталогах компании литерой «С».

Известно также, что на базе серии W114/115 несколько независимых кузовных ателье выпускали автомобили скорой помощи и даже катафалки.

Этот автомобиль оставил свой след и в кинематографе: W114 снялся в фильме «Ночной поезд до Лиссабона» (Night Train to Lisbon) режиссера Билле Аугуста, а Mercedes-Benz 200 W115 участвовал в российском сериале «Агент национальной безопасности» (серии «Наследник», «Сделка») и в ленте «Такси-блюз».

Постоянно совершенствуясь, серия W114/115 простояла на конвейере до начала 1976 года, когда ей на смену пришел более современный Mercedes-Benz W123.

#### Технические характеристики Mercedes-Benz 230 (W114) 1968 года

Кузов	седан	Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Размеры кузова (д/ш/в)	4685/1770/1440 мм	Привод	задний
Колесная база	2750 мм	Объем двигателя	2292 см <sup>3</sup>
Колея: передние/задние колеса	1444/1440 мм	Мощность	120 л. с. при 5400 об/мин
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндровый, рядный, карбюраторный	Максимальная скорость	175 км/ч
		Снаряженная масса	1335 кг





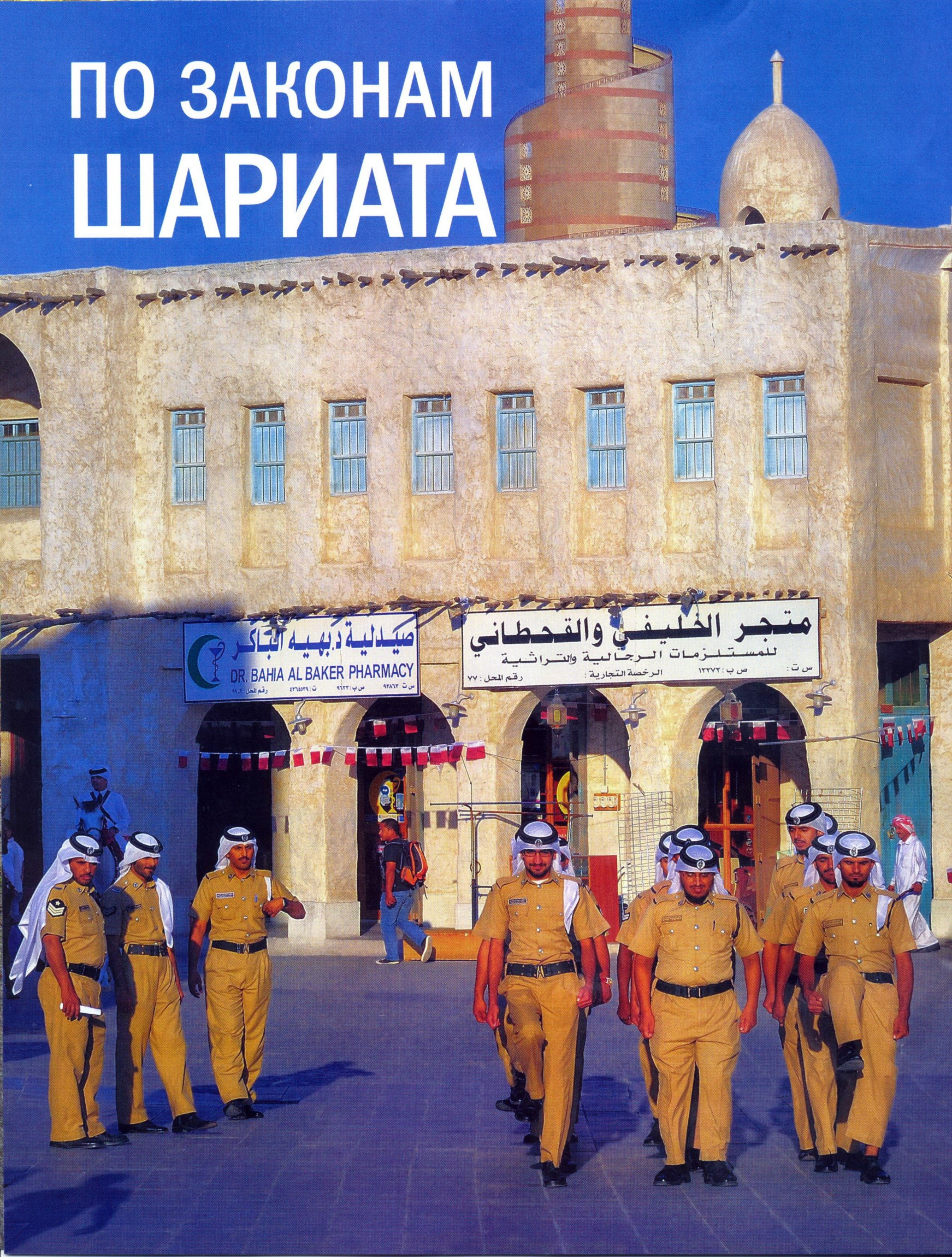
230







# ПО ЗАКОНАМ ШАРИАТА







АВТОМОБИЛЬ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ В СТОЛИЦЕ КАТАРА ДОХЕ

Государство Катар (или по-арабски Давлат Катар) — это небольшой эмират, расположенный на Катарском полуострове в северо-восточной части Аравийского полуострова. Значительная часть территории Катара — пустыня. Население страны — около двух миллионов человек, столица — город Доха. Катар — абсолютная монархия: на протяжении долгого времени государством правит семейство аль Тани.

Страна занимает третье место в мире по разведанным запасам природного газа и является крупным экспортером нефти. Ее экономика считается одной из самых благополучных на Ближнем Востоке, а по доходам на душу населения Катар занимает первое место в мире.

Поддержание закона и порядка на территории государства возложено на катарскую полицию. С 1916 по 1971 год страна находилась под протекторатом Британской империи, поэтому силы правопорядка строились по английскому образцу. Первое государственное полицейское агентство, сформированное 10 сентября 1949 года, именовалось Дисциплинарной

полицией (Discipline Police). В центре столицы в районе Сауд Вагиф (Souq Waqif) располагалась полицейская секция Дохи (Doha Police Section), откуда отправлялись на дежурство первые мобильные полицейские патрули. Задачей полицейской секции было обеспечение безопасности и защиты жителей столицы и прилегающих к ней территорий, расследование уголовных дел, организация дорожного движения и профилактика преступности.

Примерно за год до истечения срока Британского мандата в Катаре было сформировано Министерство внутренних дел, в подчинение которому и была передана катарская полиция. За годы своего существования она несколько раз реформировалась, и в настоящее время представляет собой вполне современный государственный институт, обеспечивающий минимальный уровень преступности на территории эмирата.

Катар — мусульманское государство, наряду со светскими законами здесь действуют и законы шариата. Поэтому на полицию возложена еще одна специфическая



**В ЦЕНТРЕ ДОХИ ЧАСТО МОЖНО ВСТРЕТИТЬ ПОЛИЦЕЙСКИХ НА ВЕРБЛЮДАХ. ПРАВДА, НЕ СРАЗУ УДАЕТСЯ ПОНЯТЬ, НАСТОЯЩИЙ ЭТО ПАТРУЛЬ ИЛИ ЭЛЕМЕНТ ШОУ ДЛЯ ТУРИСТОВ**





конная полиция перед зданием центра исламской культуры в Дохе

функция — не допускать их нарушения. В политику местная полиция не вмешивается, но не потому, что стоит вне политики — просто в Катаре нет политических партий.

Катарские полицейские традиционно пользуются уважением населения. Подготовкой офицерских кадров занимается Главный полицейский колледж в Дохе. На его базе ведется научно-исследовательская и практическая работа в области права и криминалистики.

Полиция Катара располагает обширными международными связями, для обмена опытом здесь собираются представители правоохранительных органов разных стран. Хорошим примером может служить проходивший в Дохе в 2014 году саммит стран-участниц Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива, завершившийся подписанием документов о создании единой полиции Арабских Эмиратов, которая будет работать по принципу Интерпола. Среди задач,

которые должна будет решать эта структура — борьба с терроризмом, киберпреступностью, противодействие наркотрафику и отмыванию денег.

Большую известность получила и недавно принятая «Дохийская декларация» — политический документ, подписанный представителями целого ряда стран, который определяет основные принципы борьбы с международной организованной преступностью.

Техническое оснащение катарской полиции всегда было на высоте. Государство не жалеет денег на полицейские вертолеты, катера и автомобили. Например, в 2011 году было объявлено о закупке партии автомобилей Porsche Panamera по цене 175 тыс. долларов каждый. По мнению руководства местной полиции, дорогие быстроходные машины не только позволяют стражам порядка без труда догнать любого нарушителя, но и повышают престиж полиции.

**РАЗВОД ПЕРЕД ВЫХОДОМ ПОЛИЦЕЙСКИХ НАРЯДОВ  
НА СЛУЖБУ — ДАВНЯЯ ТРАДИЦИЯ, ДО СИХ ПОР  
СУЩЕСТВУЮЩАЯ ВО МНОГИХ СТРАНАХ**





НА УЛИЦАХ ДОХИ РЕГУЛИРОВЩИКИ СТОЯТ  
НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОСТАМЕНТАХ, ЧТОБЫ ИХ  
ВИДЕЛИ ВСЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





# КОГДА ПОЛИЦИЯ БЕЗМОЛВСТВУЕТ





Сегодня большой футбол и большие деньги неразделимы. Многие страны борются за проведение у себя соревнований мирового уровня, рассчитывая хорошо на них заработать. Не остался в стороне и Катар: в 2010 году ему удалось выиграть конкурс на право проведения у себя чемпионата мира по футболу 2022 года. Крошечный эмират обошел таких серьезных соперников, как Австралия, США, Южная Корея и Япония.

И все бы хорошо, но спустя несколько месяцев разразился чудовищный коррупционный скандал. Начался он со статьи, опубликованной в английской газете The Sunday Times.

В статье утверждалось, что Катар добился права на проведение ЧМ-2022 за взятку, которую руководство FIFA получило от катарского футбольного чиновника Мохаммеда бин Хаммама. Озвучен был и размер взятки — 5 млн долларов. В качестве доказательства справедливости своих обвинений журналисты представили массу документов, включая электронную переписку Хаммама и даже квитанции денежных переводов.

Началось международное расследование, в ходе которого выяснилось, что посещавшая страну комиссия FIFA, целью которой было оценить перспективы проведения мирового чемпионата в Катаре, в своем отчете прямо указывала на рискованность такого выбора.

Причин было несколько. Во-первых, чемпионаты мира по футболу проводятся летом, а в это время года в Катаре стоит 50-градусная жара: здесь не только играть невозможно — даже двигаться удается с большим трудом. Во-вторых, ни стадионов, ни других спортивных объектов, подходящих для проведения чемпионата в Катаре, просто не было. Кроме того, журналисты раскопали факты о тесных связях Мохаммеда бин Хаммама с бывшими высокопоставленными чиновниками FIFA, ранее уличенными в коррупции и уволенными.

Доказательств против взяточника было предостаточно. Казалось бы, катарской полиции оставалось всего лишь задержать его, провести соответствующие следственные действия и передать дело в суд. Но, как ни странно, полиция Катара не проявила заинтересованности в доведении этого



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ КАТАРСКОЙ ПОЛИЦИИ РАЗВОРАЧИВАЕТСЯ НА СТАДИОНЕ, ПЫТАЯСЬ ПРЕСЕЧЬ ДЕЙСТВИЯ РАЗБУШЕВАВШИХСЯ ФУТБОЛЬНЫХ ФАНАТОВ (ДОХА, ОКТЯБРЬ 1993 ГОДА)

дела до конца. Вероятно, команды «сверху» не поступило. Оно и понятно — скандал в конце концов утихнет, а доходы от проведения чемпионата мира по футболу останутся в казне.

А вот международные спортивные чиновники взяточника осудили: в июле 2011 года бин Хаммам был пожизненно дисквалифицирован. Кроме того, ему запретили иметь какое-либо отношение к футболу как у себя на родине, так и на международном уровне.


Поскольку FIFA от проведения ЧМ-2022 в Катаре не отказалась, в стране в ударном темпе возводили новые спортивные сооружения. Скандал постепенно сходил «на нет», но тут масла в огонь подлили правозащитники, заявившие, что смертность среди иностранных рабочих, которые трудятся на стройках по возведению спортивных сооружений, небывало высока, что живут они в ужасающих условиях, жаловаться им некуда, а местная полиция закрывает глаза на все эти безобразия. На этом фоне даже в FIFA вынуждены были признать, что в свое время сделали не лучший выбор.



**ФУТБОЛЬНЫЙ МЯЧ — СИМВОЛ БУДУЩЕГО  
МУНДИАЛЕ, НО ЧТОБЫ ЧМ-2022 СТАЛ РЕАЛЬНОСТЬЮ,  
КАТАРУ НУЖНЫ СТАДИОНЫ, ЗАЩИЩАЮЩИЕ  
ФУТБОЛИСТОВ ОТ 50-ГРАДУСНОЙ ЖАРЫ**



# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на [deagoshop.ru](http://deagoshop.ru)  
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей заказ возможен на сайте [www.deagostini.by](http://www.deagostini.by)

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### DAEWOO ESPERO ПОЛИЦИЯ ЮЖНОЙ КОРЕИ

ISSN 2305-3992  
9 772305 399776