

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



MERCEDES-BENZ W 123
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ СССР

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 59, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2014 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 54 900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Азата Шарафутдинова

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;
стр. 3 (верх), 4 (низ), 5 © REX;
стр. 4 (верх) 6, 7 © 2015 Daimler AG;
стр. 10 © Keith Levit/Design Pics/Corbis;
стр. 11 (все), 12 (верх) © Bridgeman Images;
стр. 12 (низ) © UIG/Getty Images;
стр. 13 © Hulton Archive/Getty Images;
стр. 14, 15 © DioMedia

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 26.05.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов,
Алексей Катков, Вадим Садыков

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 
GROUP





MERCEDES-BENZ — ОДНА ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРОК. НА СОВЕТСКИЙ РЫНОК ОНА ВЫШЛА В СЕРЕДИНЕ 80-Х ГОДОВ ПОСЛЕ ПОДПИСАНИЯ СОГЛАШЕНИЯ О НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ КОНЦЕРНОМ DAIMLER-BENZ И ГОСКОМИТЕТОМ СССР ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ



В марте 1973 года в Москве, в Сокольниках, открылась выставка автомобилей немецкой корпорации. Экспозиция имела огромный успех, и в руководстве Daimler-Benz всерьез задумались о возможностях взаимовыгодного сотрудничества — со временем Советский Союз мог бы стать одним из наиболее перспективных рынков для продукции компании.

В ноябре 1975 года в Москве появилась сервисная станция, на которой было установлено оборудование, позволявшее осуществлять техническое обслуживание и ремонт 25 иномарок в сутки. Как ни странно, партнерами Daimler-Benz в этом проекте выступили ее давние соперники — фирмы BMW и Volkswagen. Все три корпорации решились на этот шаг, посчитав, что ради выхода на советский рынок стоит на время забыть о конкуренции.



В линейку дизельных машин семейства W 123 входили несколько моделей с разными двигателями и вариантами комплектации

К Олимпийским играм, проходившим в Москве в 1980 году, в СССР была поставлена большая партия легковых, коммерческих и грузовых автомобилей Mercedes. Часть из них, выпущенная в 1979 году, принадлежала к серии W 123 по заводской классификации. Это было второе поколение автомобиля.

Презентация семейства бизнес-класса W 123 прошла в январе 1976 года. В него входили модели 200, 230, 250, 280 и 280E, оснащавшиеся бензиновыми двигателями. Предлагались и дизельные варианты — 200D, 220D, 240D и 300D, причем спустя всего три года после старта продаж дизельных версий они составляли более половины всех реализованных машин этого семейства.

Компоновка автомобиля была классической: двигатель располагался спереди, ведущие колеса — задние. Коробка перемены передач — на выбор: механическая или автоматическая. Что касается кузовов, то наиболее распространенным типом был седан, хотя наряду с ним выпускались купе и универсалы. Помимо этого, строили спецкузова для скорой помощи, пожарных, полиции, версии с удлиненной базой для обслуживания VIP-гостей отелей и т.д. — в разных вариантах комплектации и с разной отделкой.

**СЕГОДНЯ ПРИНЯТО СЧИТАТЬ, ЧТО ПРЕДСТАВИТЕЛИ
СЕМЕЙСТВА W 123 — ЭТО И ЕСТЬ «КЛАССИЧЕСКИЙ»
MERCEDES**



MERCEDES-BENZ 280CE ЗАНИМАЛ ПОЧЕТНОЕ МЕСТО
СРЕДИ БЕНЗИНОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СЕРИИ W 123



УНИВЕРСАЛ W 123 ПРИВЛЕКАЛ
ВНИМАНИЕ ПОКУПАТЕЛЕЙ ГАРМОНИЧНЫМ,
СБАЛАНСИРОВАННЫМ ДИЗАЙНОМ





ТРИ ОСНОВНЫХ ТИПА КУЗОВА СЕМЕЙСТВА W 123 — КУПЕ, СЕДАН И УНИВЕРСАЛ

В целом автомобиль вышел удачным. Он великолепно управлялся, был удобным, надежным, безопасным и, что немаловажно, относительно дешевым в эксплуатации. Его технический ресурс вызывал зависть у конкурентов: бензиновый двигатель M102 был рассчитан на 1 млн км пробега. Все эти качества моментально оценили — и не только частные клиенты: машины, особенно дизельные, стали основой парка такси в целом ряде немецких городов.

Кстати, 1980 год отмечен в истории Daimler-Benz не только поставкой большой партии машин в СССР — автомобили Mercedes-Benz первыми в мире стали серийно оснащаться надувной подушкой безопасности для водителя и пассажира.

В 1984 году на рынок начали поступать первые партии автомобилей нового семейства W 124, сменившего легендарные «сто двадцать третьи». Узнав о том, что их любимцев снимают с производства, немецкие таксисты устроили забастовку с требованием продолжить выпуск модели.

Общий объем продаж автомобилей серии W 123 за все время их производства превысил 2,6 млн экземпляров.

Технические характеристики Mercedes-Benz 200 Sedan. Serie 2 (W 123) 1979 года

Кузов	седан, 5-местный	Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый, карбюраторный
Размеры кузова (д/ш/в)	4725/1786/1438 мм	Объем двигателя	1988 см ³
Колесная база	2795 мм	Мощность	93 л. с.
Колея: передние/задние колеса	1488/1446 мм	Максимальная скорость	159 км/ч
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая	Снаряженная масса	1340 кг
Привод	задний		



2300 E



ПОЛИЦЕЙСКИЙ «УСТАВ БЛАГОЧИНИЯ»

Основателем российской полиции по праву считается Петр I, учредивший в 1715 году в Санкт-Петербурге Полицмейстерскую канцелярию, личный состав которой был сформирован из гвардейцев Преображенского и Семеновского полков. В полицию тогда были переведены пять офицеров и 36 нижних чинов. Три года спустя царь учредил должность генерал-полицмейстера Санкт-Петербурга. В своем обращении к Сенату он писал: «Господа Сенат! Определим мы для лучших порядков в сем городе генерал-полицмейстера».





ИМПЕРАТОР ПАВЕЛ ПЕРВЫЙ БЫЛ БОЛЬШИМ ПОКЛОННИКОМ АРМИИ, ПОЭТОМУ ДАЖЕ СТОЛИЧНУЮ ПОЛИЦИЮ ОН ПЕРЕПОДЧИНИЛ ВОЕННОМУ ГУБЕРНАТОРУ

Первым на этот пост был назначен генерал-адъютант Девиер, получивший достаточно широкие полномочия. Постановлением Правительствующего сената в подчинение Девиера выделили 10 офицеров, 29 унтер-офицеров и 160 солдат.

В 1719 году для чинов российской полиции была введена особая форма: кафтаны василькового цвета с красными обшлагами, такого же цвета короткие штаны и зеленые камзолы. Полицейские были вооружены алебардами, шпагами и фузеями со штыками.

Помимо поддержания порядка и спокойствия на улицах столицы, полицейские должны были следить за соблюдением царских указов, запрещавших, к примеру, ношение традиционной русской одежды или бороды. И если первый указ должен был выполняться беспрекословно, то на бороды смотрели более снисходительно. У всех бородачей полиция

требовала специальный жетон, удостоверявший факт уплаты владельцем налога на бороду: есть жетон — носи, нет — брейся.

В годы царствования Анны Иоанновны полицейская система получила свое дальнейшее развитие. Согласно повелению императрицы, в 1737 году столица была поделена на пять полицейских частей: Адмиралтейскую, Васильевскую, Петербургскую, Выборгскую и Московскую.

Попасть в полицию для горожанина в то время было настоящим несчастьем. При дознании широко применялись пытки и телесные наказания, а высшей мерой была смертная казнь. Правда, в 1756 году императрица Елизавета Петровна отменила в России смертную казнь, а год спустя запретила и использование пыток. Ничего подобного в то время не было даже в «просвещенной Европе».



**ОСНОВАТЕЛЕМ РОССИЙСКОЙ ПОЛИЦИИ
ПО ПРАВУ СЧИТАЕТСЯ ПЕТР ВЕЛИКИЙ,
В 1715 ГОДУ УЧРЕДИВШИЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
ПОЛИЦМЕЙСТЕРСКУЮ КАНЦЕЛЯРИЮ**



НА КАРТИНЕ ХУДОЖНИКА МАКОВСКОГО — АРЕСТОВАННЫЙ ПОД КОНВОЕМ ЖАНДАРМОВ (1879 ГОД)

Огромный вклад в развитие российской полиции внесла и Екатерина Великая. Именно в годы ее правления по всей стране появились полицейские учреждения. Во главе полиции в губерниях стояли губернаторы, в городах — городничие, в уездах — земские исправники.

В 1782 году был учрежден «Устав благочиния, или полицейский», регламентировавший статус, систему и основные направления работы полицейских органов. Полиция вошла в Управу благочиния, следившую за пожарной, санитарной и общественной безопасностью Санкт-Петербурга. Город был поделен на 10 полицейских частей, которые в свою очередь разбивались на 42 квартала. Во главе каждой части стоял частный пристав, кварталы возглавляли квартальные надзиратели, подчинявшиеся приставам. Порядок в городе обеспечивали 500 сторожей: они несли службу в специальных будках, располагавшихся на перекрестках самых людных улиц

российской столицы. Все полицейские чины были включены в «Табель о рангах».

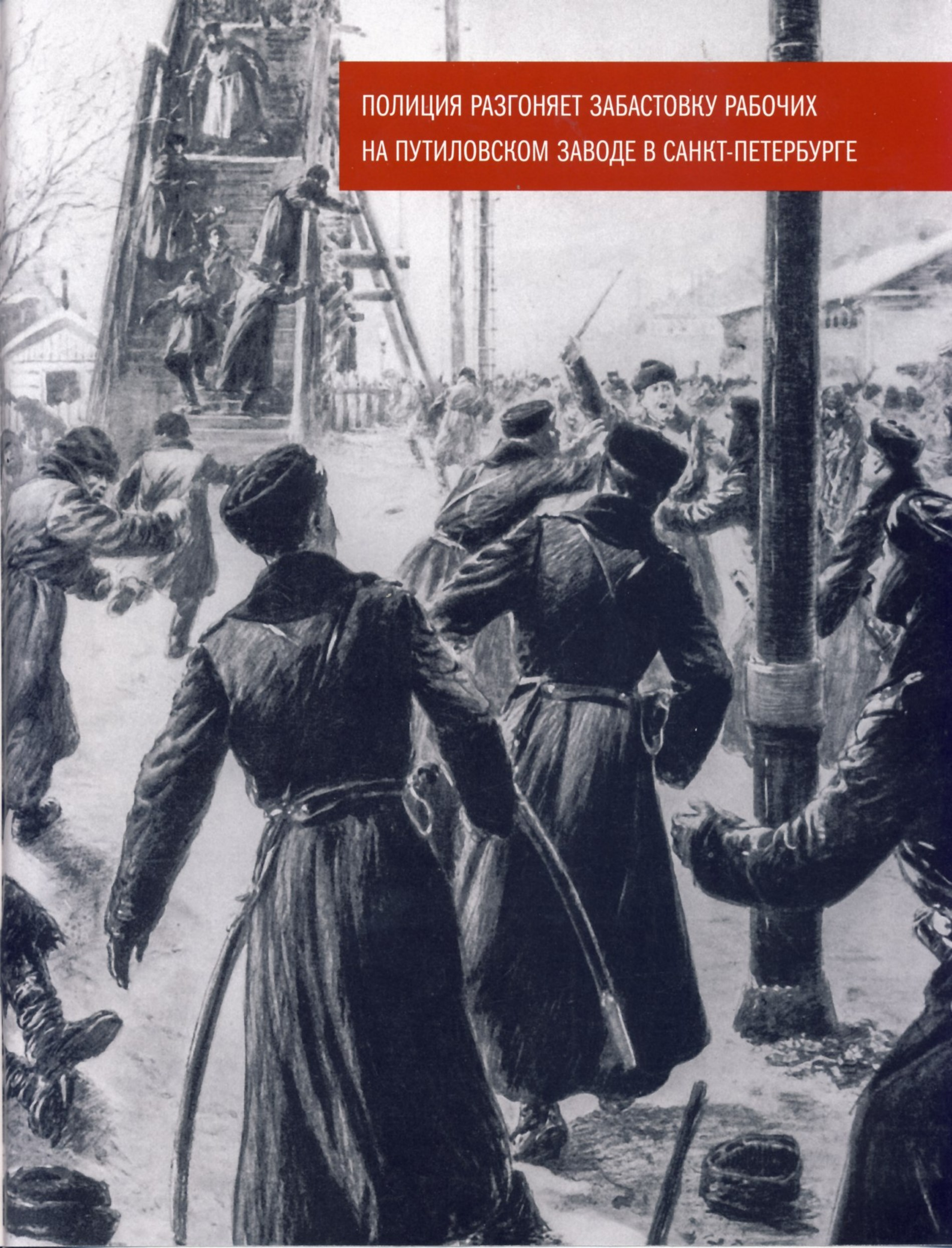
Свою лепту в развитие петербургской полиции внес и Павел I. Он переподчинил стражей порядка военному губернатору столицы, обязанностью которого было лично подбирать офицеров и чиновников для полицейской службы. При нем же появился институт городских, ставший прообразом патрульно-полицейской службы. Штат полиции Санкт-Петербурга в то время был довольно большим — он составлял 936 человек. Императору Павлу мы обязаны и появлением термина «искоренение преступности», который остается в ходу до настоящего времени.

Таким образом, на протяжении XVIII века в Российской империи была сформирована довольно эффективная полицейская система, которая продолжала развиваться и совершенствоваться вплоть до революции 1917 года.

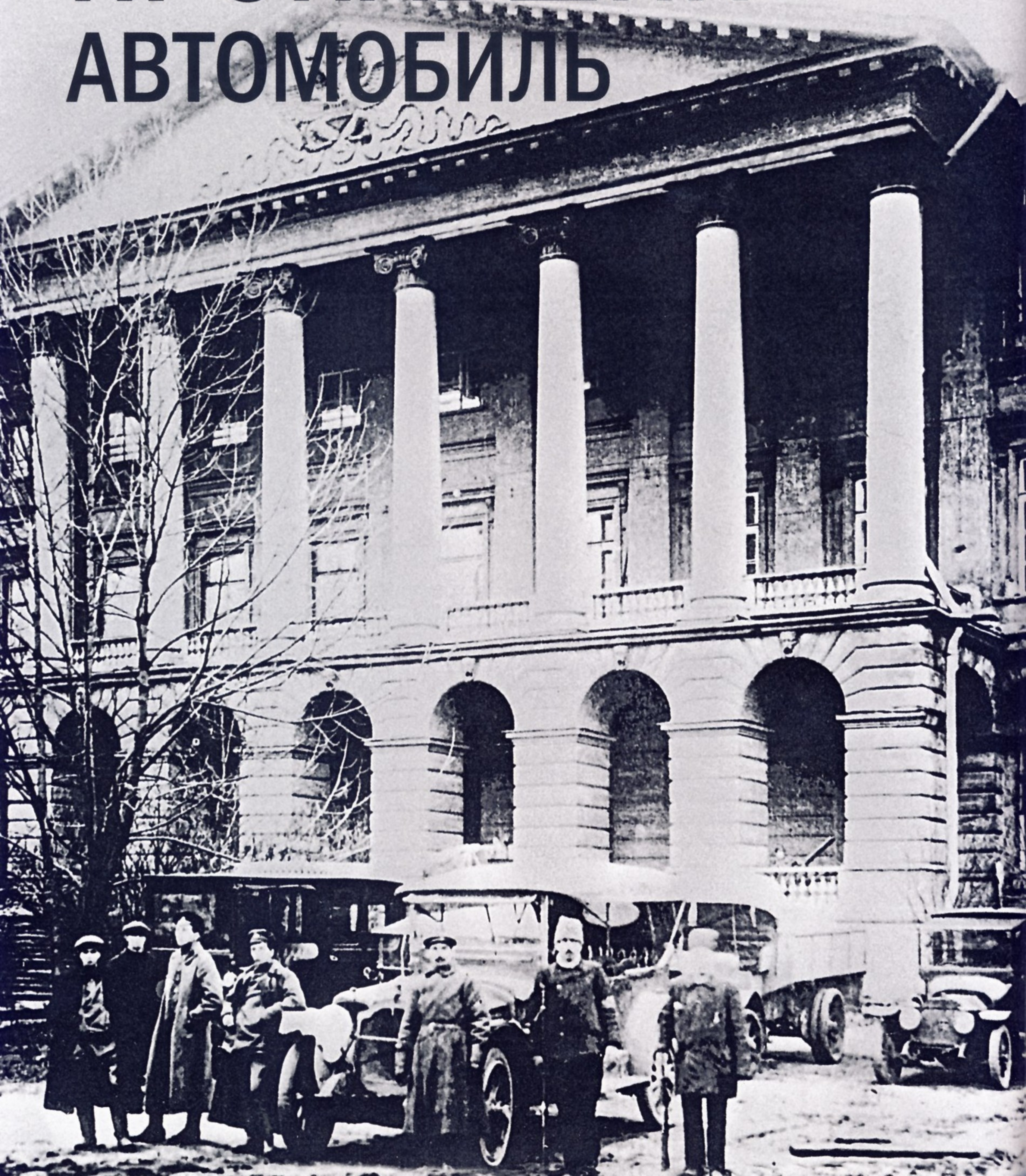
КОННЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ НЕ ТОЛЬКО ПОДДЕРЖИВАЛИ ПОРЯДОК НА УЛИЦАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, НО И ОБЕСПЕЧИВАЛИ ОХРАНУ ВАЖНЫХ ПЕРСОН, ПРИЕЗЖАВШИХ В СТОЛИЦУ



ПОЛИЦИЯ РАЗГОНЯЕТ ЗАБАСТОВКУ РАБОЧИХ
НА ПУТИЛОВСКОМ ЗАВОДЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



ПРОПАВШИЙ АВТОМОБИЛЬ





ПАТРУЛЬ ИЗ РЕВОЛЮЦИОННЫХ МАТРОСОВ ПРОВЕРЯЕТ ДОКУМЕНТЫ У ШОФЕРА ПЕРЕД ЗДАНИЕМ СМОЛЬНОГО В ПЕТРОГРАДЕ (1917 ГОД)

Как известно, после Октябрьской революции все автомобили из гаража императора Николая II стали обслуживать новую элиту страны. Закрепили авто и за Владимиром Ильичом Лениным: его персональным водителем на протяжении нескольких лет был бывший шофер императорского гаража Степан Казимирович Гиль, работавший на автомобиле Turcat-Mery 1916 года выпуска с кузовом «ландоле-лимузин».

Ленин пользовался автомобилем для деловых поездок. Обычно Гиль забирал своего шефа в Смольном, отвозил его в указанное место, дожидался окончания мероприятия, а затем привозил обратно в штаб революции. Иногда за день приходилось совершать по несколько таких поездок. В промежутках между ними шофер оставлял машину во дворе у ворот Смольного, который круглые сутки охранялся вооруженными красногвардейцами и рабочими, а сам отправлялся в отведенную ему комнату греться и пить чай.

Однажды в полдень Гиль привез Ленина в Смольный и как всегда оставил автомобиль во дворе. За сохранность машины он не беспокоился, поскольку выехать с охраняемой территории можно было только по предъявлении специального пропуска. К тому же машину Ленина и ее водителя хорошо знали все сотрудники охраны.

Тем не менее, спустя полчаса в комнату вбежал один из красногвардейцев с криком: «Бегите скорее вниз! Угнали машину Ленина!» Гиль опешил: «Как можно угнать автомобиль со двора Смольного среди бела дня, на глазах у охраны? Это, должно быть, какая-то ошибка». Но красногвардеец настаивал: «Уверяю вас, машины нет!»

С замиранием сердца шофер помчался во двор — автомобиль действительно исчез. Гиль бросился к охране и узнал, что 15 минут назад он спокойно выехал со двора. Сидевший

за рулем человек предъявил пропуск и умчался в неизвестном направлении. Вот тут-то водитель не на шутку перепугался: как объяснить Ленину, что машину угнали, и не обвинят ли, чего доброго, в угоне его самого?

Начальником гаража считался управляющий делами Совнаркома, но он не только не взял на себя ответственность за случившееся, но даже не захотел докладывать Ленину о происшествии, приказав сделать это Гилю. Узнав об угоне, Ленин велел шоферу самому искать автомобиль: «Ищите где хотите. Пока не найдете, со мной будет ездить другой».

Гиль принялся за поиски. Казалось бы, чего проще: в Петрограде в то время легковых автомобилей было около четырех тысяч, а императорский Turcat-Mery был вообще единственным в своем роде. Тем не менее, шансы отыскать угнанную машину в городе были ничтожно малы. Краденые автомобили перегонялись в Финляндию и там без особого труда продавались.

Гиль подключил к поискам чекистов, красногвардейцев и даже знакомых водителей. На мостах и проездах были выставлены кордоны, но машина как сквозь землю провалилась.

Наконец кто-то из приятелей по гаражу рассказал отчаявшемуся было шоферу, что похожий автомобиль видели на окраине Санкт-Петербурга в сарае одной из пожарных команд. Нагрянули туда, провели обыск и вскоре обнаружили заваленный рухлядью Turcat-Mery, который по счастью остался на ходу и почти без повреждений.

Арестовать злоумышленников было делом техники — ими оказались работники той же пожарной команды. Один из пожарных-угонщиков изготовил поддельный пропуск в Смольный, а второй угнал машину. План был стандартным: выждать, пока поиски прекратятся, затем перекрасить автомобиль в другой цвет и переправить его в Финляндию на продажу.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПОДАРКИ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ И ДРУЗЕЙ

ЗАКАЗЫВАЙТЕ в интернет-магазине **deagoshop.ru**

Набор «Боевые корабли»

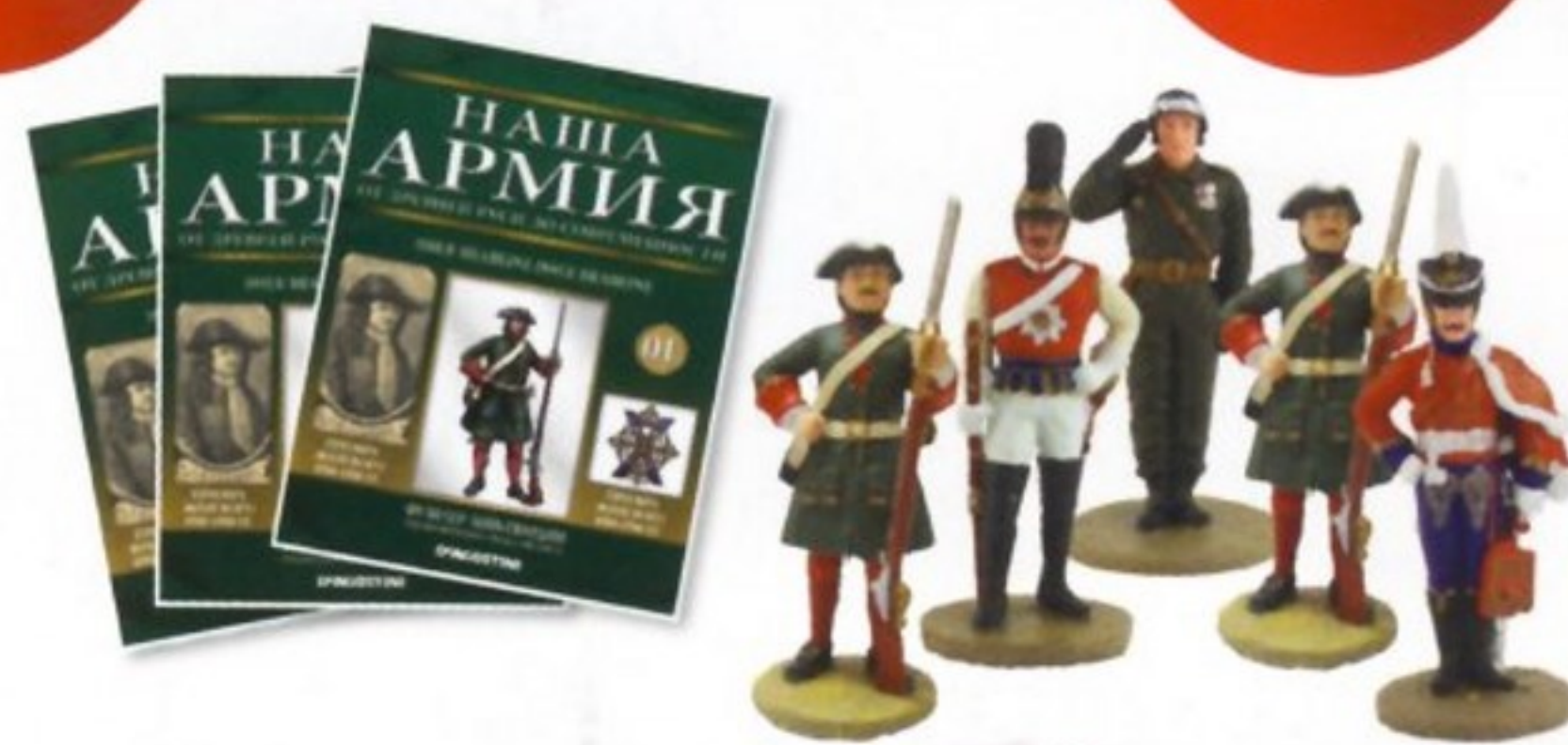
1499
руб.*

Набор «Вооружение Японии»

4 199
руб.*

Набор «Наша армия»

1 745
руб.*



НОВАЯ СИСТЕМА
НАКОПИТЕЛЬНЫХ
БОНУСОВ!

ЗАРЕГИСТРИРУЙСЯ НА DEAGOSHOP.RU
И ПОЛУЧИ НА СВОЙ БОНУСНЫЙ СЧЁТ

200 БАЛЛОВ!**



Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации. * Рекомендуемая розничная цена, действительна при покупке в интернет-магазине. Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену.
**1 балл = 1 рубль, акция действительна до 1 июля 2015 года. Условия бонусной программы на сайте www.deagoshop.ru

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



WILLYS RURAL POLICIA MILITAR ПОЛИЦИЯ БРАЗИЛИИ

ISSN 2305-3992
9 772305 399776