

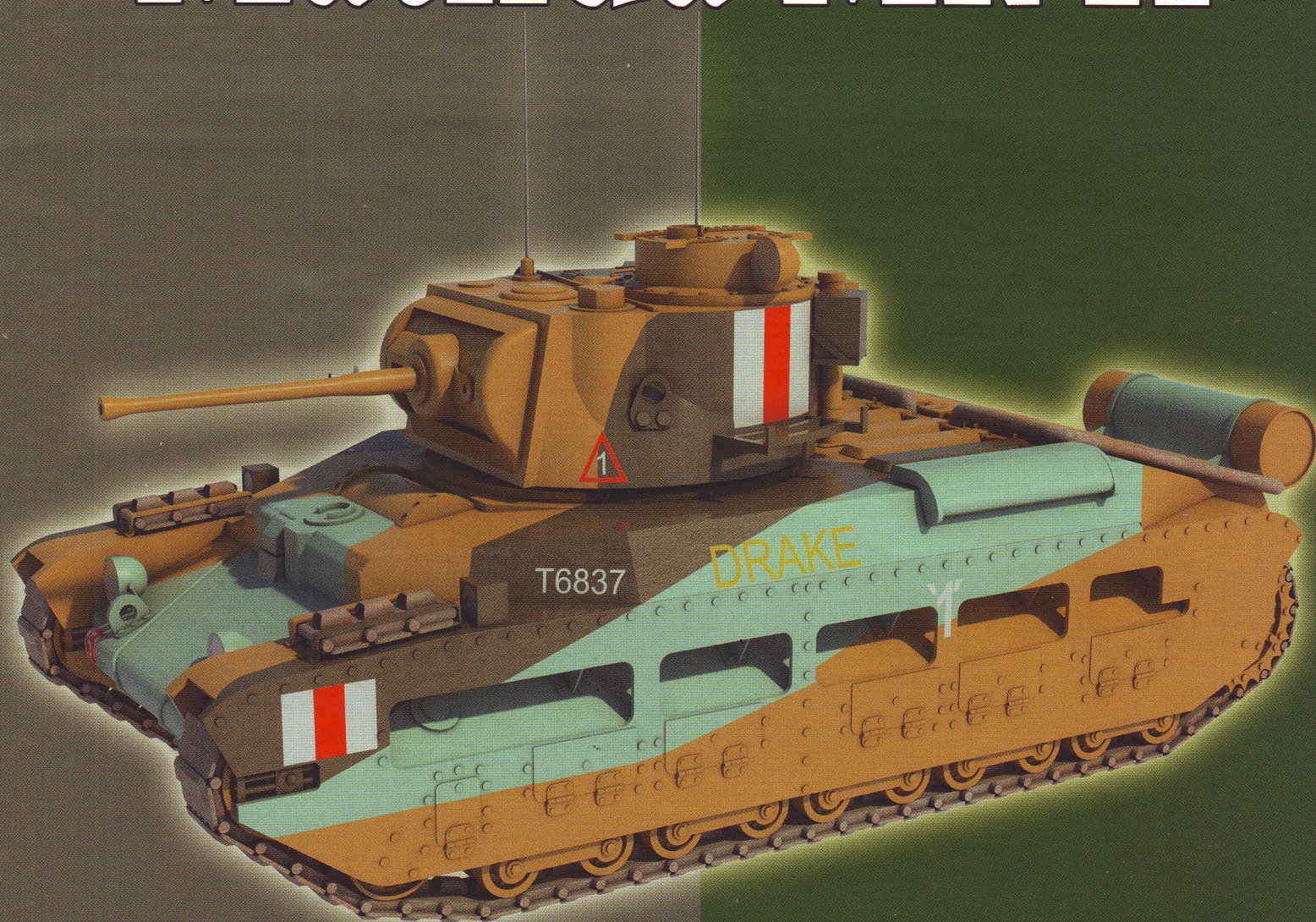
ТАНКИ МИРА

12+

коллекция

6 Британский пехотный танк

«Matilda Mk II»



«Королева» африканского театра

Создание

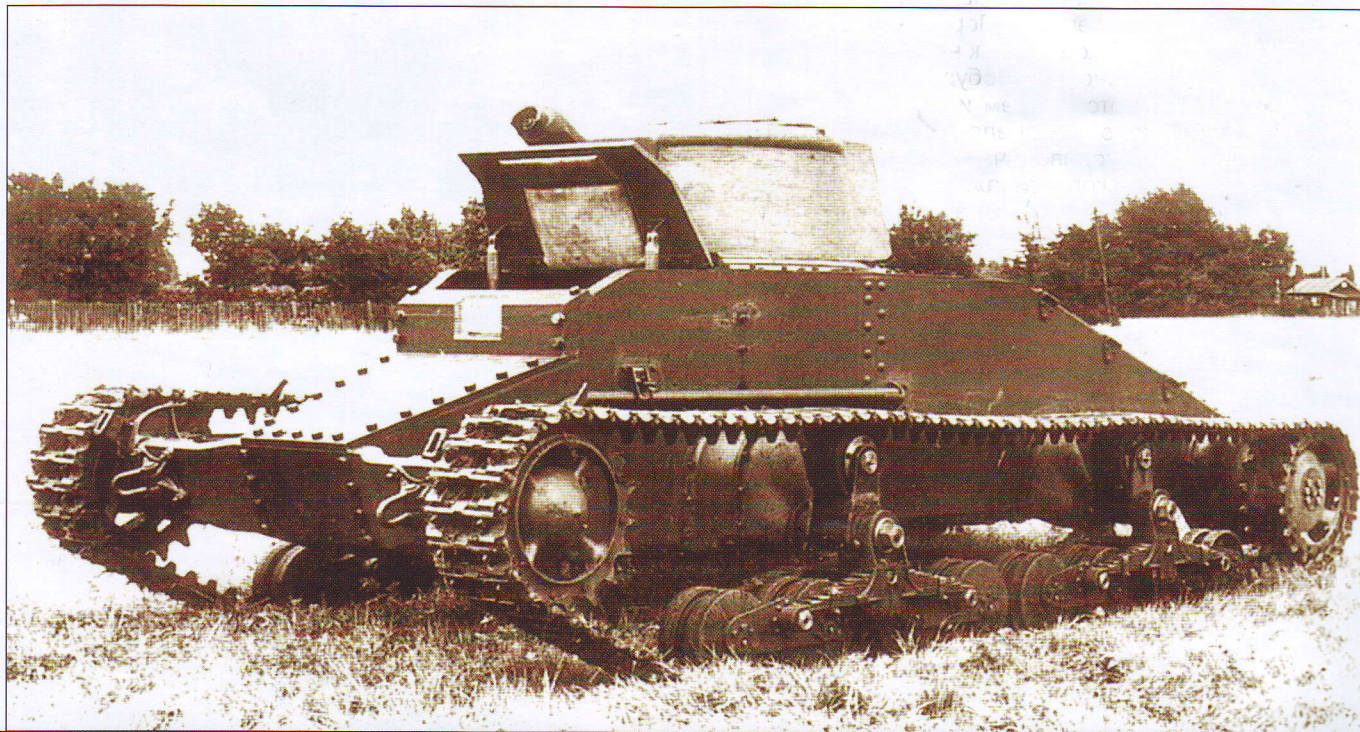
В октябре 1935 года в британском Военном министерстве состоялась встреча главного конструктора фирмы «Vickers-Armstrongs Ltd.» сэра Джона Кардена с заместителем директора Управления механизации армии полковником Стаддом. В ходе беседы сэр Джон внес предложение разработать небольшой танк поддержки пехоты под кодовым названием «Матильда», вооруженный одним пулеметом и с экипажем, состоящим из двух человек. Не возражая, в принципе, Стадд сделал две оговорки. Во-первых, машина должна была быть готова в течение шести месяцев, во-вторых – быть дешевой, то есть стоить не дороже 6 тысяч фунтов. Устное соглашение узаконили присвоением танку кода генерального штаба – A11.

Первый прототип A11E1 был готов к испытаниям в сентябре 1936 года. Узкий клепаный корпус 11-тонной машины венчала литая одноместная башенка, в которой с трудом размещались казенная часть 7,7-мм пулемета Vickers и туловище стрелка. Максимальная скорость A11 достигала 13 км/ч, хотя военные считали достаточным и 8 км/ч. Большого от танка сопровождения пехоты не требовалось. Основным достоинством нового танка была его 60-мм броня.

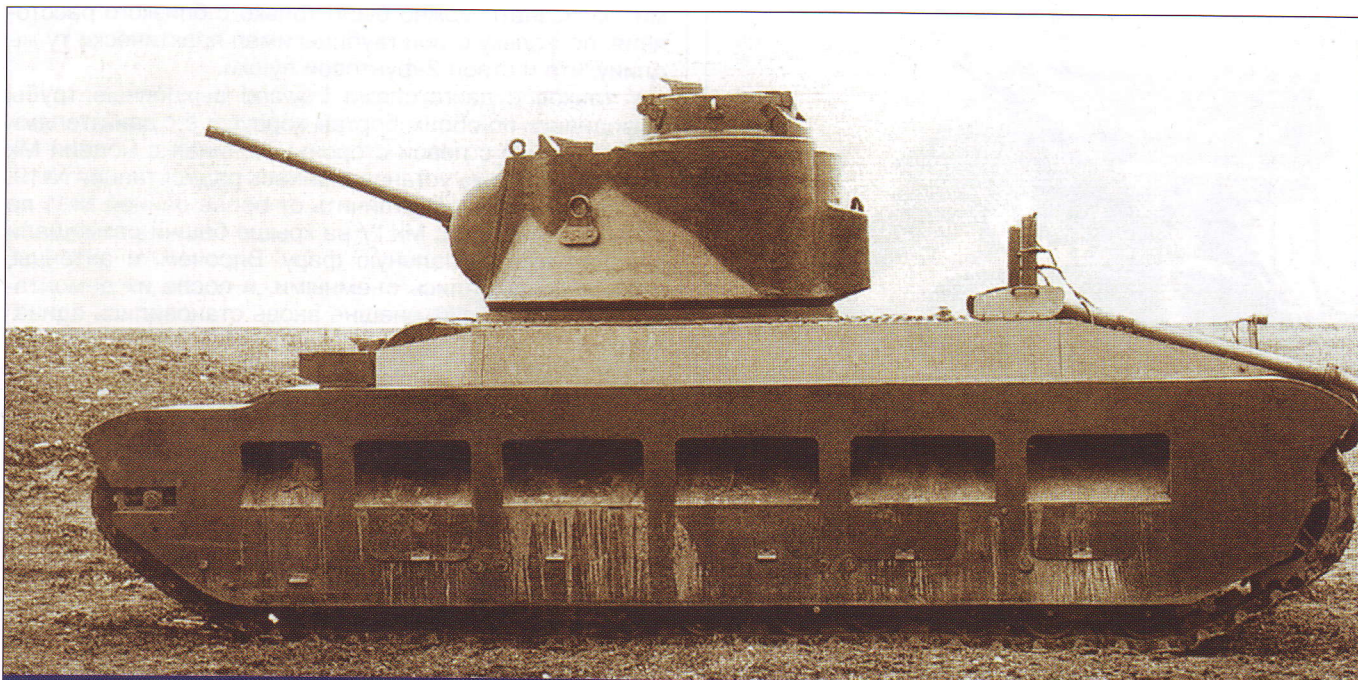
В конце апреля 1938 года фирме «Vickers-Armstrong» выдали заказ на 60 машин, получивших официальное название Infantry Tank Mk I Matilda, а спустя 10 дней – еще на 60 единиц. Предполагалось, что этого будет достаточно для полного укомплектования двух батальонов. Последний заказ на 19 боевых машин этого типа поступил в январе 1939 года. Таким образом, общее количество выпущенных A11 составило 139 единиц.

В то время, когда A11 только проходил испытания, в Военном министерстве начался поиск возможностей улучшения его боевых характеристик, в первую очередь – броневой защиты и вооружения. По этим двум параметрам британские военные выдвинули следующие требования: пехотный танк должен иметь такую броню, которая могла бы противостоять снарядам противотанковых пушек, и так вооружен, чтобы мог бороться с вражеской пехотой, огневыми точками и танками. Первоначально планировали оснастить A11 двухместной башней с 2-фунтовой пушкой, однако вписать ее в габариты «Матильды» не удалось. Масса машины при этом достигла бы 14 т, и двигатель Ford оказался бы предельно перегружен. Словом, в конструкцию танка надо было вносить столь значительные изменения, которые выливались уже в совершенно другой проект. Так оно и произошло, а новая машина получила название Matilda Senior. В преддверии приближающейся войны ими предполагалось вооружить шесть армейских танковых батальонов.

К проектированию «Сеньора» (индекс A12) приступили в сентябре 1936 года. Вновь разработанные литые башня и лобовая деталь корпуса позволили резко улучшить броневую защиту. Однако, к такому конструктивному решению оказалась не готова британская промышленность, имевшая в те годы ограниченные возможности по отливке столь крупных серийных деталей. Фирм, способных справиться с подобной работой, насчитывалось единицы. Поиск подходящего изготовителя затянулся на три месяца – в результате выбор пал на сталелитейный завод фирмы «Vulcan Foundry» в Чешире.



Прототип A11E1 пехотного танка «Матильда I». Хорошо заметны отличия от серийных машин: форма и способ крепления лобовых листов корпуса, ведущее колесо с зубчатым венцом, поддерживающие катки, установленные на кронштейнах тележек подвески. В крышке люка механика-водителя отсутствует перископический прибор наблюдения



Первый прототип (A12E1) пехотного танка «Матильда II» во время испытаний

Уточнились и параметры вооружения «Сеньора»: от планов установки в его башне двух спаренных пулеметов отказались в пользу 2-фунтовой пушки и спаренного с ней пулемета Vickers. Такое решение резко повышало противотанковые возможности новой машины.

Мощность двигателя повысили, установив спарку 6-цилиндровых дизелей АЕС мощностью 87 л.с. каждый – решение, уже использовавшееся на английских танках Mk A Whippet периода Первой мировой войны. Заметим, что почти такой же, как на A12, силовой блок применялся на лондонских автобусах. Немало сложностей возникло с изготовлением и отладкой 6-скоростной планетарной коробки передач Вильсона.

Что же касается ходовой части, то она была так называемого «японского типа», с горизонтальными цилиндрическими пружинами. Впервые такую подвеску использовала фирма «Vickers-Armstrong» в 1928 году на танке Medium C, созданном по японскому заказу.

A12E1 – первый прототип танка Matilda Senior был готов в апреле 1938 года. Заказ на первые 140 машин разместили на фирме «Vulcan Foundry» в июне 1938 года, в августе еще 40 танков заказали фирме «Ruston & Hornsby Ltd.» в Линкольне. Чуть позже, когда угро-

за война стала совершенно очевидной, к выпуску «Матильд» привлекли фирмы «Jhon Fowler & Co» в Лидсе, «North British Locomotive Company» в Глазго, «Harland & Wolff» в Белфасте и, наконец, «London, Midland and Scottish Railway Company». При этом «Vulcan Foundry» являлся генподрядчиком.

Общее производство танков Matilda Senior составило 2890 единиц (по другим данным – 2987), включая 20 машин, выполненных из неброневого стали и использовавшихся для подготовки экипажей. За все время серийного производства так и не удалось избавиться от многочисленных «детских болезней», существенным образом его тормозивших. Трудно поверить, например, что заказ, выданный в марте 1942 года, не был закончен до 1943 года.

Столь медленные темпы выпуска, видимо, и стали причиной того, что в сентябре 1939 года в строю находились всего два танка Matilda II. Такое название к этому времени получила «мужская» версия Matilda Senior. После поражения же английских войск на континенте, спешной эвакуации из Дюнкерка и практически полной потери танков Matilda I (A11) ее часто называли просто Matilda. Полное же официальное наименование танка было таким – Tank Infantry Mk II Matilda II.

Модификации и варианты

Базовый серийный вариант Matilda II, или Matilda Mk II, был быстро сменен в производстве моделью Mk IIA, все отличие которой заключалось в установке нового спаренного пулемета. Как раз в это время в качестве стандартного в британских танковых войсках был принят 7,92-мм пулемет BESA (лицензионный чехословацкий ZB 53). Им и заменили громоздкий 7,7-мм Vickers с водяным охлаждением. При этом потребовалось устранить не только его характерную литую броневую маску, но и всю систему подачи воды в кожух пулемета, включая электрический насос.

Практически сразу с началом серийного производства приступили к поиску другого варианта силового установок. Свои двигатели предлагали фирмы Fowlers и Perkins, но английские военные остановили выбор на 7-литровом дизеле Leyland мощностью 95 л.с. Танки с этими двигателями получили обозначение Mk IIA* или Mk III. В процессе их эксплуатации был устранен ряд выявленных недостатков. В частности, усилено крепление двигателей, что позволило снизить вибрацию; более рационально размещены масло- и воздухопроводы; увеличена емкость топливных баков. Эти машины получили обозначение Matilda IV. На танках Matilda V



Пехотный танк «непосредственной поддержки» Matilda IIICS. На правом борту башни - дымовые гранатометы. На командирской башенке - зенитная установка пулемета Vren

появился пневматический усилитель управления трансмиссией фирмы «Westinghouse».

Из этого перечня усовершенствований видно, что «матильды» разных модификаций внешне были абсолютно похожи. Даже Matilda IIICS и IVCS, вооруженные 76-мм гаубицами для стрельбы дымовыми снаряда-

ми, распознать можно было только с близкого расстояния, поскольку ствол гаубицы имел практически ту же длину, что и ствол 2-фунтовой пушки.

У танков с двигателями Leyland выхлопные трубы выводились по обоим бортам корпуса, а с двигателями АЕС — только с левой стороны. Начиная с модели Mk III на «матильды» устанавливалась радиостанция №19, которую было легко отличить от более ранней №11 по двум антеннам, а с Mk IV на крыше башни размещали специальную сигнальную фару. Впрочем, и антенны, и фара выполнялись съемными, и после их демонтажа все «матильды» внешне вновь становились одинаковыми.

Невозможность разместить на «Матильде» орудия более крупного калибра подвела итог сравнительно недолгой ее службы в качестве линейного танка. В танковых частях их уже в начале 1942 года стали заменять американскими «грантами» и «шерманами».

К слову сказать, англичане быстро нашли работу для изъятых из боевых частей «матильд», большинство из которых находилось в технически исправном состоянии. Толстая броня делала этот танк заманчивой базой для создания различных инженерных машин.

Первые шаги в этом направлении были сделаны еще в ходе проектирования «Матильды I», когда фирма «John Fowler & Co» в Лидсе разработала для нее противотанковый пług. Однако, очень быстро выяснилось, что пług не в состоянии эффективно работать на тяжелом или мерзлом грунте, и по назначению их никогда не использовали. Попытка приспособить его к «Матильде II» не удалась из-за сложности оснащения устройством отбора мощности коробки передач.



Погрузка «матильд» 8-го Королевского танкового полка на железнодорожные платформы для отправки на континент. 1939 год



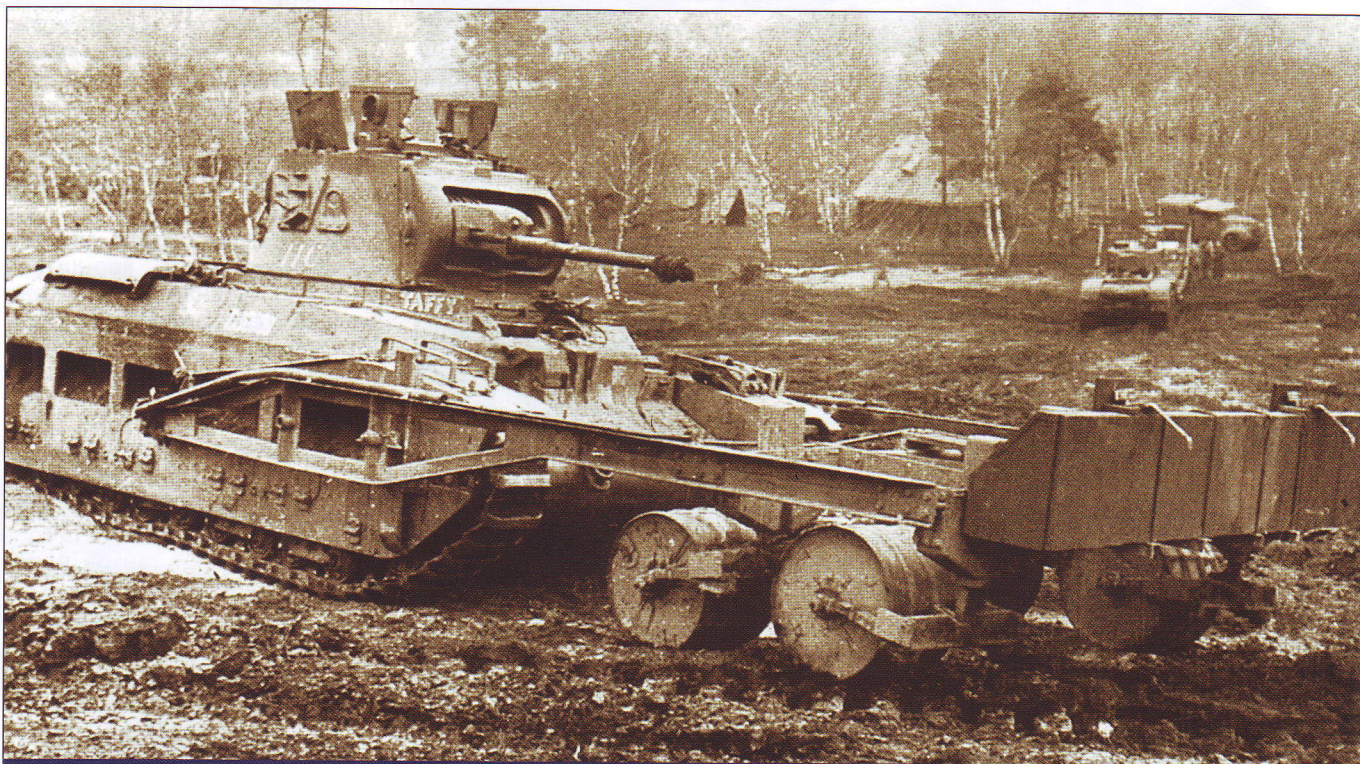
Танк-тральщик Matilda Baron

Впрочем, к этому времени уже была разработана для английских крейсерских танков конструкция каткового минного трала, и в нее быстро внесли изменения для монтажа на «Матильду».

Это устройство, получившее название AMRA (Anti Mine Roller Attachment – «установка противоминных катков»), состояло из рамы, шарнирно закрепленной на фальшбортах танка, и четырех широких спицованных катков, размещенных перед гусеницами. Поскольку живучесть спицованных катков была крайне низкой, то AMRA могла использоваться только для раз-

ведки минных полей. Само же разминирование приходилось вести традиционным способом. Всего изготовили 140 комплектов AMRA.

Первым же абсолютно полноценным танком-тральщиком на базе «Матильды» стал Matilda Scorpion, оборудованный цепным противоминным тралом. Его разработал накануне войны южноафриканский инженер Абрахам Дю Туа, но лишь в конце лета 1942 года в военных мастерских в Египте началось оснащение им первых танков. К сражению у Эль-Аламейна в октябре 1942 года были готовы 24 машины. Несмотря на



«Матильда», оснащенная противоминным катковым тралом AMRA

многочисленные технические недостатки их применение имело успех. В Тунисе в 1943 году в боях на линии Марет использовались усовершенствованные танки-тральщики Scorpion Mk II.

Тем временем в Англии Дю Туа в сотрудничестве с фирмой «AEC Ltd.» продолжал реализацию своих идей. В результате появился более эффективный и надежный танк-тральщик Matilda Baron.

Для ведения боевых действий ночью англичане разработали концепцию прожекторных танков системы CDL (Canal Defence Light), в рамках которой первой боевой машиной оказалась «Матильда». На танк уста-

навливалась специальная башня из 65-мм брони, с расположенной внутри электродуговой лампой мощностью 8 млн Вт. С помощью системы зеркал луч света фокусировался и направлялся сквозь узкую вертикальную щель в лобовом листе башни. Испытания танков CDL производились в Англии в 1941 году в условиях строгой секретности. Тогда же отрабатывалась и тактика их применения: танки выстраивали в линию на расстоянии примерно 100 ярдов (чуть более 90 м) друг от друга, и на дистанции около 300 ярдов от танковой шеренги лучи света пересекались, создавая сплошную освещенную зону.

Конструкция

«Матильда» имела классическую компоновку с кормовым расположением моторно-трансмиссионного отделения. Носовая часть корпуса, подбашенная коробка и корма — литые; днище, борта и фальшборт — из катаной брони. Детали корпуса соединялись между собой гужонами. Толщина лобовой брони корпуса достигала 78 мм.

Фальшборт защищал ходовую часть от поражения осколками снарядов. В них имелись откидные люки для обслуживания агрегатов ходовой части.

Особенностью люка механика-водителя была сдвигающаяся назад броневая крышка. В открытом положении она полностью утапливалась в корпус и фиксировалась с помощью специального механизма.

Башня танка — литая, цилиндрическая, с толщиной стенок 75 мм, устанавливалась на шариковой опоре над боевым отделением. В передней части башни, в маске размещались пушка, пулемет и телескопический прицел. На крыше башни слева находилась вра-

щающаяся командирская башенка с люком, закрывавшимся двухстворчатой крышкой. Справа от башенки имелся прямоугольный люк для посадки заряжающего. Башня приводилась во вращение ручным механизмом или гидравлическим приводом и была оборудована вращающимся поликом, на котором размещалась часть боекомплекта.

На линейных танках устанавливалась 2-фунтовая (42-мм) пушка Mk IX с длиной ствола 52 калибра. Вертикальные углы наведения в пределах от +20° до -15° придавались пушке (и спаренному пулемету) с помощью плечевого упора, который крепился к левой щеке кронштейна гильзоулавливателя и мог регулироваться в соответствии с ростом наводчика.

Танки вариантов CS (Close Support), так называемой «непосредственной поддержки», вооружались танковыми гаубицами 3» Howitzer QF Mk I или Mk IA калибра 76 мм.

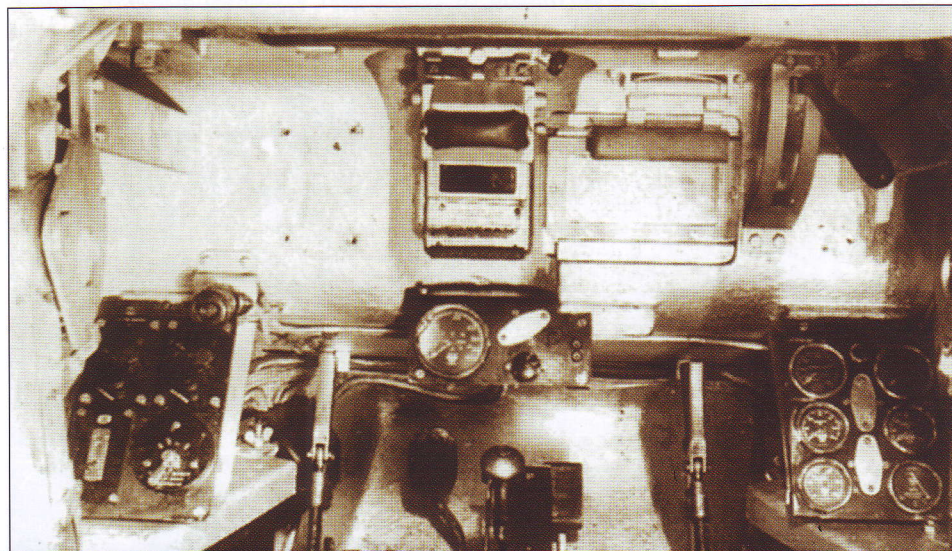
В «матильдах» всех модификаций, начиная с Mk IIA, устанавливался спаренный 7,92-мм пулемет BESA (на танках модификации Mk II — 7,7-мм пулемет .303 Vickers).

На части машин, на командирской башенке крепилась зенитная установка Lakeman для 7,7-мм пехотного пулемета Bren.

На правом борту башни на специальном кронштейне могли устанавливаться два дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

В боекомплект танка входили 67-92 выстрела с бронебойными снарядами, 3150 патронов (14 лент) калибра 7,92 мм, 2800 патронов (100 магазинов) калибра 7,7 мм и 8 дымовых гранат. В боекомплект орудий танков варианта CS первоначально входили только выстрелы с дымовыми снарядами, но затем к ним добавили осколочно-фугасные.

Силовая установка, начиная с варианта Mk IIA*, состояла из двух 6-цилиндровых рядных дизелей Leyland жидкостного



Интерьер места механика-водителя. На левом щитке приборов расположены центральный переключатель, рукоятка остановки двигателей, кнопки стартеров и т.д. На центральном щитке слева — спидометр, справа от него — черная кнопка звукового сигнала. Над центральным щитком — перископический прибор наблюдения Mk IV. На правом щитке приборов размещены (сверху — вниз) азотермометры воды, манометры масла двигателей, манометр воздуха в сервосистеме и указатель уровня топлива в баках. Над правым щитком приборов — рукоятка открывания броневой заслонки смотрового окна механика-водителя. Внизу между рычагами управления бортовыми фрикционными расположен рычаг переключения передач, за ним — педали управления танком

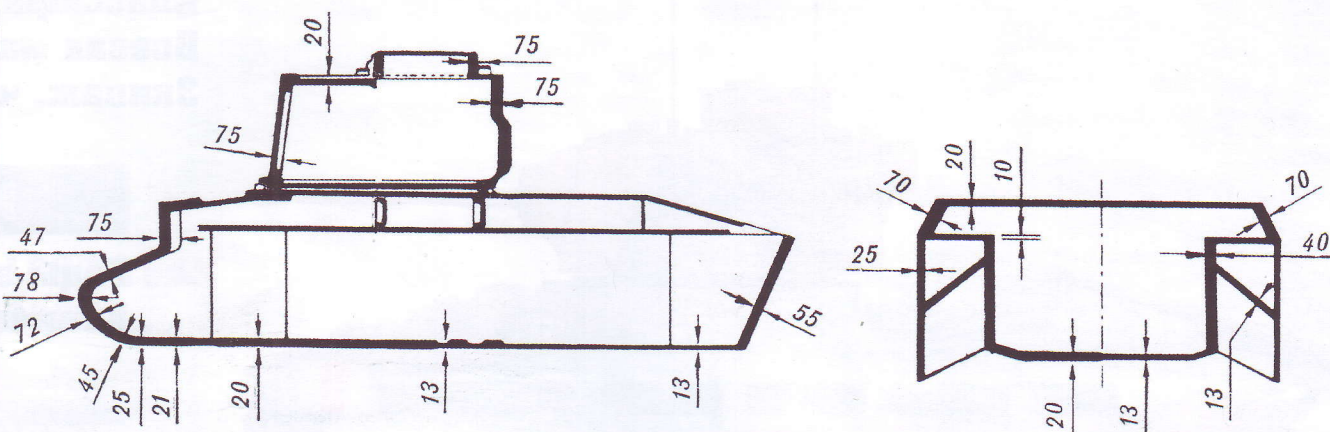


Схема бронирования пехотного танка «Матильда»

охлаждения мощностью 95 л.с. при 2000 об/мин каждый. На модификациях Mk II и Mk IIA устанавливались два 6-цилиндровых дизеля АЕС мощностью 87 л.с. каждый.

Правый и левый двигатели не были взаимозаменяемы и различались расположением вспомогательных механизмов. Левые (по ходу танка) обозначались Е-148 или Е-164, а правые – Е-149 или Е-165. Двигатели Е-148 и Е-149 имели алюминиевые картеры, а Е-164 и Е-165 – чугунные. Каждый из моторов, а также системы питания, смазки, охлаждения и агрегаты запуска были совершенно самостоятельны и работали независимо друг от друга.

Двигатели располагались параллельно продольной оси машины и передавали крутящий момент коробке передач через поперечную передачу и общий вал.

Топливо – дизельное. Емкость двух топливных баков – 225 л.

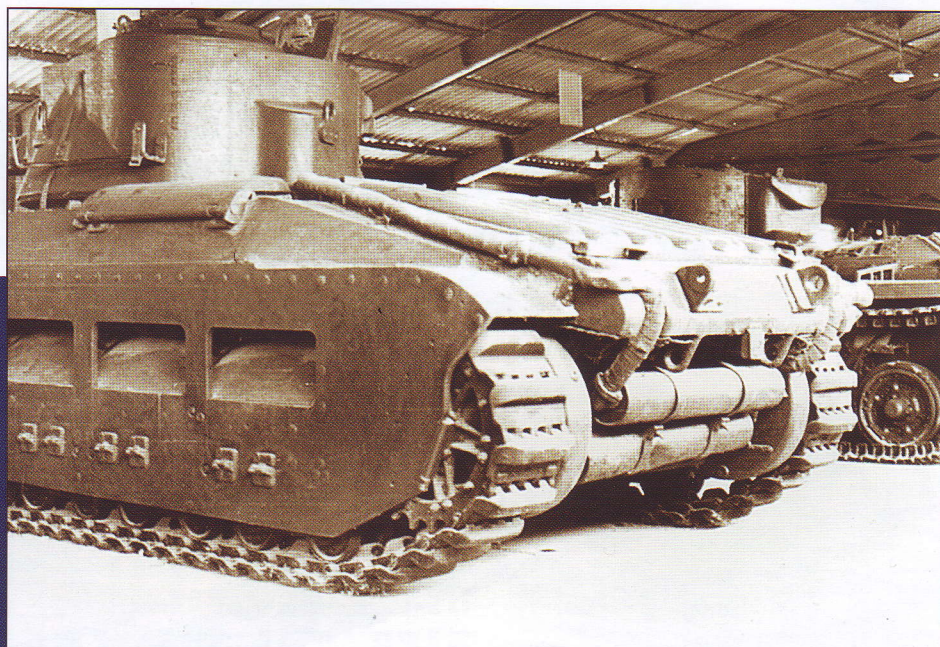
На танке устанавливалось однодисковое сухое сцепление автомобильного типа. Коробка передач – планетарная, шестисторонняя (6+1), типа Wilson, с сервоуправлением. Бортные фрикционы – многодисковые, сухие. Тормоза ленточные, с обшивкой ферродо. Бортные передачи – одноступенчатые.

Ходовая часть «Матильды» имела подвеску типа «ножницы», балансирующую, с цилиндрическими пружинными рессорами.

10 опорных катков (на борт) с металлическими бандажами блокировались попарно в пять тележек. Кроме того, имелся одиночный передний каток несколько большего диаметра, чем опорные, облегчавший преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо с двумя съемными зубчатыми венцами располагалось сзади, а направляющее с натяжным механизмом винтового типа – спереди. На танках Mk.II и Mk.IIA устанавливались 6 поддерживающих катков, а начиная с модификации Mk.IIA* – направляющие полозья. Каждая гусеничная цепь состояла из 69 стальных литых траков шириной 355 мм и шагом 152 мм.

Для внешней связи танк оборудовался радиостанцией №19 Mk.II с радиусом действия на коротких волнах 15 км (в режиме УКВ – 1,5 км). Для внутренней связи предназначалось переговорное устройство на 4 абонента.

Боевая масса танка составляла 27 т, экипаж – 4 человека. Максимальная скорость движения по шоссе – 24 км/ч, запас хода – 260 км.



Кормовая часть танка Matilda IIIC, находящегося в Музее бронетанковой техники и вооружения в Кубинке. Хорошо видны выхлопные коллекторы двигателей «Лейланд» и два глушителя, закрепленных на нижнем кормовом листе корпуса. Две проушины на верхнем кормовом листе предназначались для крепления дополнительного топливного бака

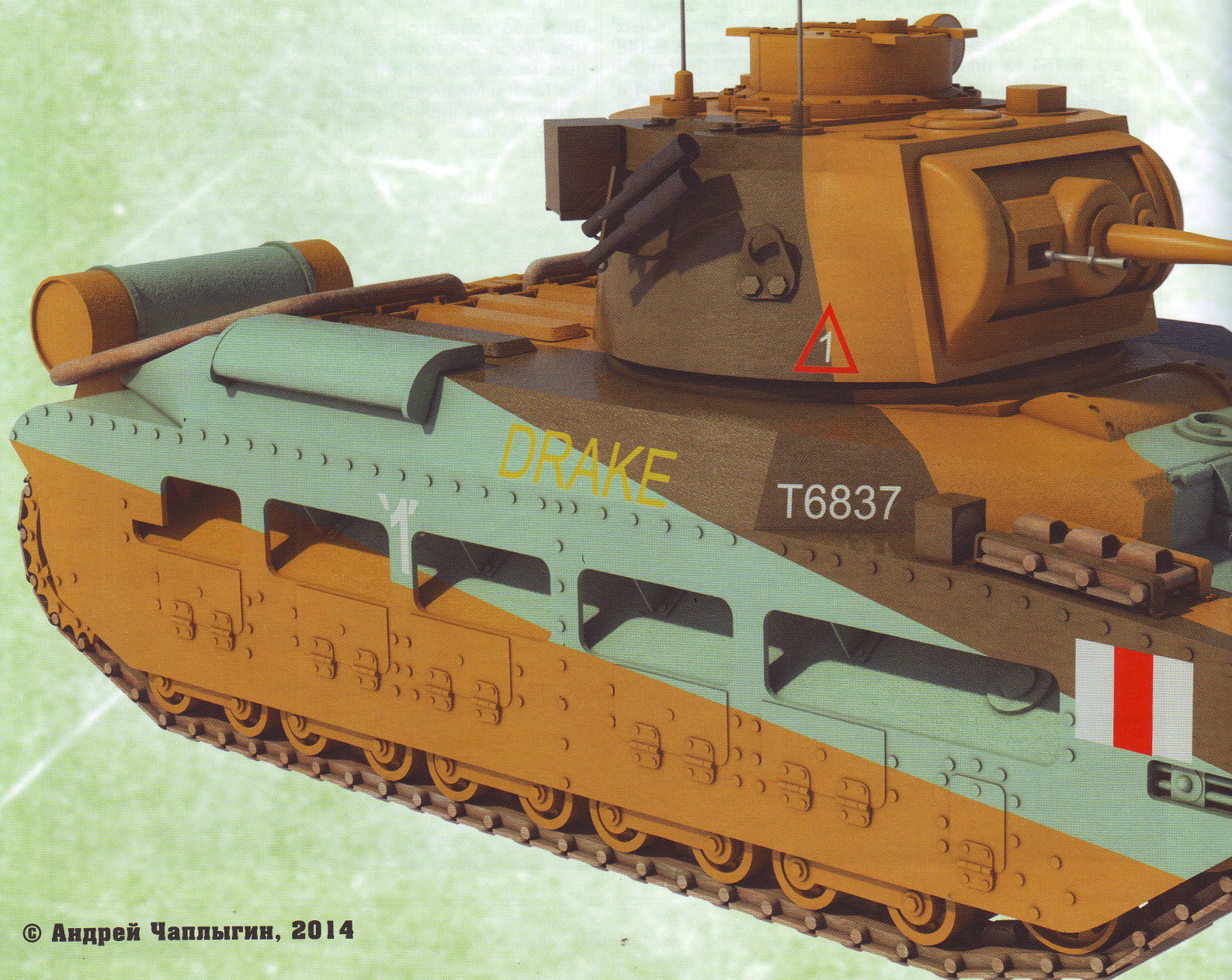
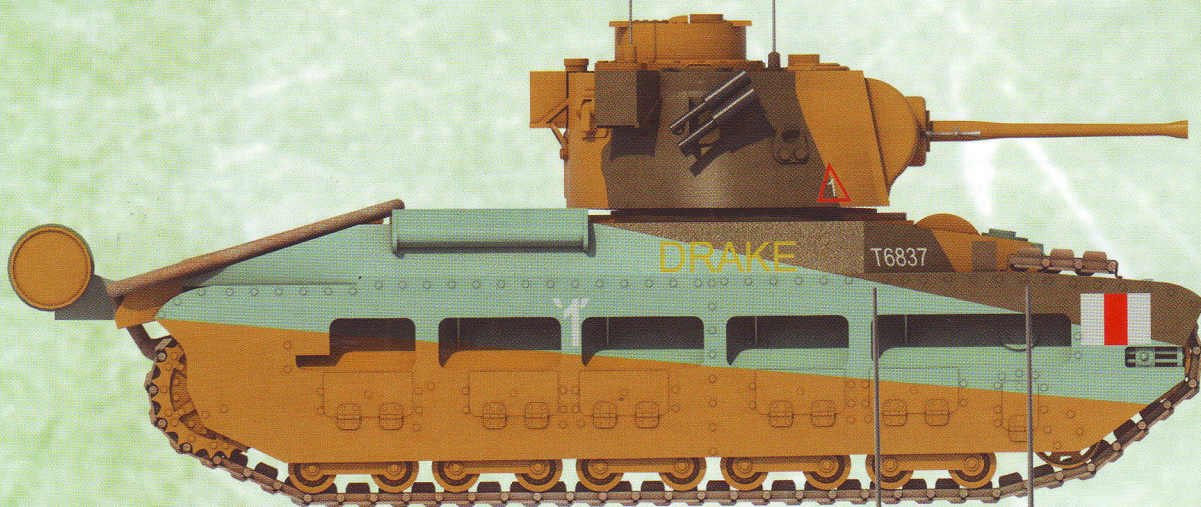
БРИТАНСКИЙ ПЕХОТНЫЙ

Классификация
Боевая масса, т
Экипаж, чел.

Истор

Годы эксплуата
Количество, п

Кали
Тип
Пуле



ТАНК «МАТИЛДА МК II»

пехотный танк
26,95
4

период
с 1937-1943
гг. 2987

Вооружение

Тип и марка пушки 40-мм QF 2 pounder
пушки противотанковая
снаряды 1х7,7-мм «Виккерс»

Подвижность

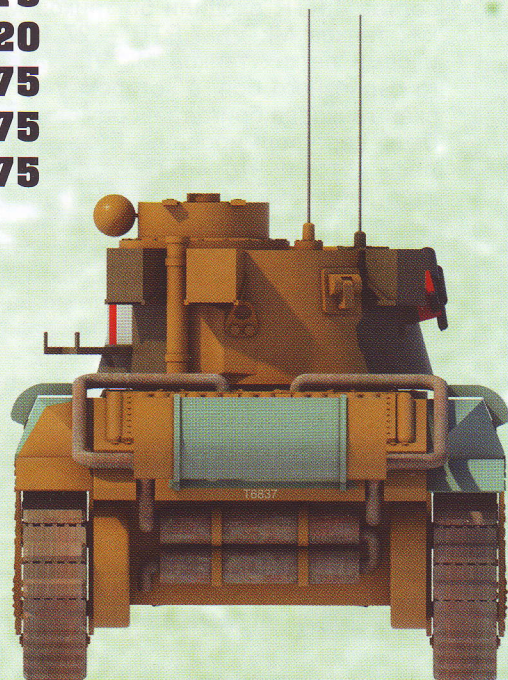
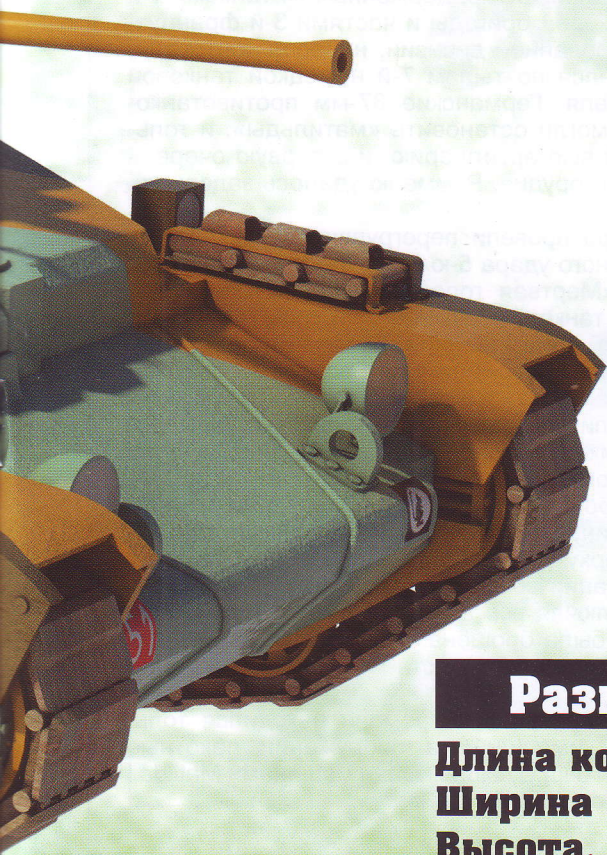
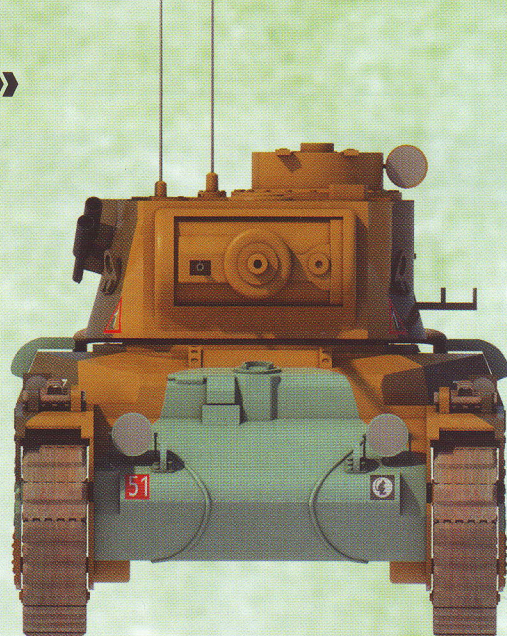
Тип двигателя	2 рядных 6-цилиндровых дизельных двигателя жидкостного охлаждения
Мощность двигателя, л. с.	2х87
Скорость по шоссе, км/ч	24
Запас хода по шоссе, км	257

Бронирование

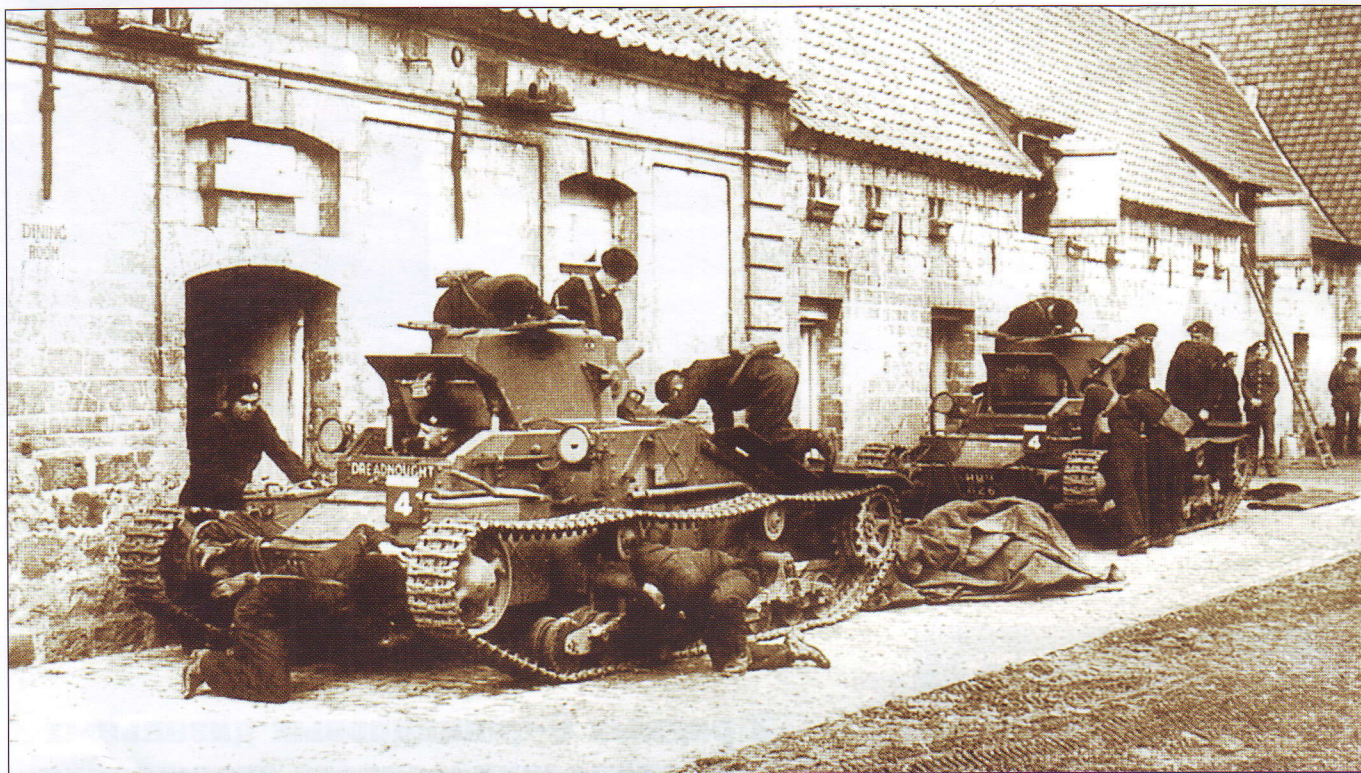
Лоб корпуса	78
Борт корпуса	70
Корма корпуса	55
Крыша корпуса	13
Днище	20
Лоб башни	75
Борт башни	75
Корма башни	75

Размеры

Длина корпуса, мм	5715
Ширина корпуса, мм	2515
Высота, мм	2565
Клиренс, мм	400



«Королева поля боя»



Экипажи 4-го Королевского танкового полка приводят в порядок материальную часть – танки Matilda I – накануне сражения у Арраса. На правом борту башни танка Dreadnought видна эмблема полка – «китайский глаз», берущая начало еще с Первой мировой войны

К середине первого года войны основной структурной единицей британских танковых войск стала бригада. Существовали два типа бригад – танковые (Armoured), которые могли быть как отдельными, так и входить в состав дивизий, и армейские танковые (Army Tank), которые были только отдельными. Первые оснащались в основном крейсерскими и лишь иногда – пехотными танками, последние – исключительно пехотными танками.

В состав 1-й армейской танковой бригады входили три Королевских танковых полка – 4.RTR, 7.RTR и 8.RTR. Два из них – 4-й и 7-й прибыли во Францию. В состав 4.RTR входили 50 танков Matilda I и пять легких танков Mk VI, 7.RTR – 27 Matilda I, 23 Matilda II и семь легких танков Mk VI. Накануне единственного серьезного боя, в котором участвовала 1-я армейская танковая бригада – сражения у Арраса, оба полка были переформированы. Суть этого мероприятия свелась к тому, что 4.RTR получил некоторое количество пушечных «матильд» за счет 7.RTR. В результате накануне сражения в 4-м полку имелось 35 танков Matilda I и 7 Matilda II, в 7-м, соответственно, 23 и 9. Количество танков в обоих полках не соответствовало штатной численности отнюдь не из-за боевых потерь. До Арраса 1-я армейская танковая бригада вообще не участвовала в боевых действиях – просто значительная часть танков вышла из строя во время марша по бельгийским дорогам.

20 мая 1940 года лорд Горт, командующий Британскими экспедиционными силами, отдал приказ контратаковать в районе Арраса наступающие немецкие войска. Утром следующего дня британ-

ская оперативная группа Франклина в составе 5-й и 50-й пехотных дивизий, поддержанных 74 танками 1-й армейской танковой бригады и частями 3-й французской механизированной дивизии, нанесла контрудар, который пришелся по тылам 7-й немецкой танковой дивизии Роммеля. Германские 37-мм противотанковые пушки не могли остановить «матильды», и только введя в бой всю артиллерию, и в первую очередь 88-мм зенитные орудия, Роммелю удалось задержать англичан.

Немцы быстро провели перегруппировку и развернули для ответного удара 5-ю и 7-ю танковые дивизии, дивизию СС «Мертвая голова», 11-ю мотопехотную бригаду и 10-ю танковую дивизию из группы Гудериана. Захватив Аррас, они оттеснили англичан еще дальше на север. Положение союзников в Бельгии и Северной Франции вскоре стало катастрофическим.

Впрочем, англичане уже во всю осуществляли мероприятия в рамках операции «Динамо» – эвакуации своих войск с континента. Так что контрудар 1-й армейской танковой бригады ставил своей целью не разгром немецких соединений, а прикрытие отхода английских частей к Дюнкерку.

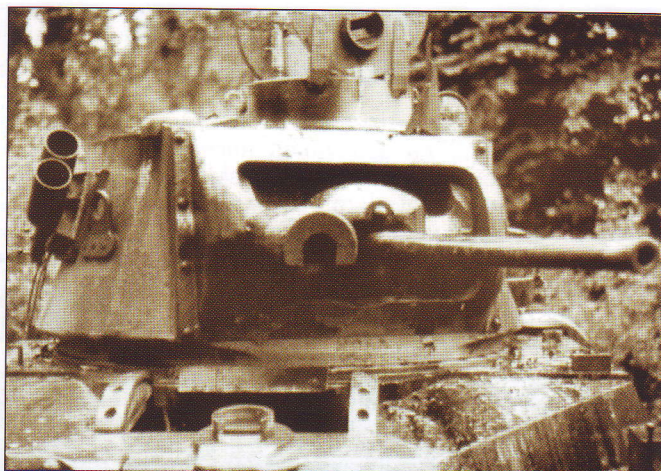
В ходе эвакуации вывозился только личный состав, техника же, включая все до одной «матильды» обеих модификаций, была брошена. Часть машин экипажам удалось уничтожить, часть досталась немцам в исправном состоянии.

В самой Англии к этому времени находился только один полк, имевший на вооружении пехотные танки 8.RTR. Он был укомплектован машинами Matilda I и Matilda II в соотношении 2:1.



«Матильды» 1-й армейской танковой бригады прикрывают отход английской пехоты к Дюнкерку. Конец мая 1940 года

Вскоре после эвакуации оба танковых полка, принимавших участие в боях под Аррасом, вновь получили материальную часть – танки Matilda II. При этом 4.RTR остался в Англии, а 7.RTR отправили в Египет, где к тому времени уже начинались первые бои с итальянскими войсками.



Matilda II, подбитая у Арраса. Слева от пушки – массивный броневой кожух пулемета «Виккерс»

10 июня 1940 года Италия вступила во Вторую мировую войну на стороне Германии, начав боевые действия против Франции и Англии как на европейском, так и на африканском континентах. Впрочем, до конца лета боевые действия в Африке практически не велись. Лишь 13 сентября, после категорического приказа Муссолини, итальянские войска перешли в наступление, перейдя ливийско-египетскую границу. В первый же день ими был занят Эс-Саллум, а англичане организованно отошли. 16 сентября итальянцы



«Королева поля боя» в зените славы. Северная Африка, зима 1940 года



Экипажи 7-го Королевского танкового полка и их «матильды» перед началом операции «Компас». Декабрь 1940 года

достигли Сиди-Баррани, но затем прекратили продвижение вперед. Вместо того, чтобы развивать успех, они ждали, пока тыловые части проложат к их новой позиции дорогу и подведут водопровод. Английские войска, тем не менее, продолжили отход и остановились только на заранее подготовленной позиции у Мерса-Матрух. Между враждующими сторонами осталась 135-км полоса ничейной земли.

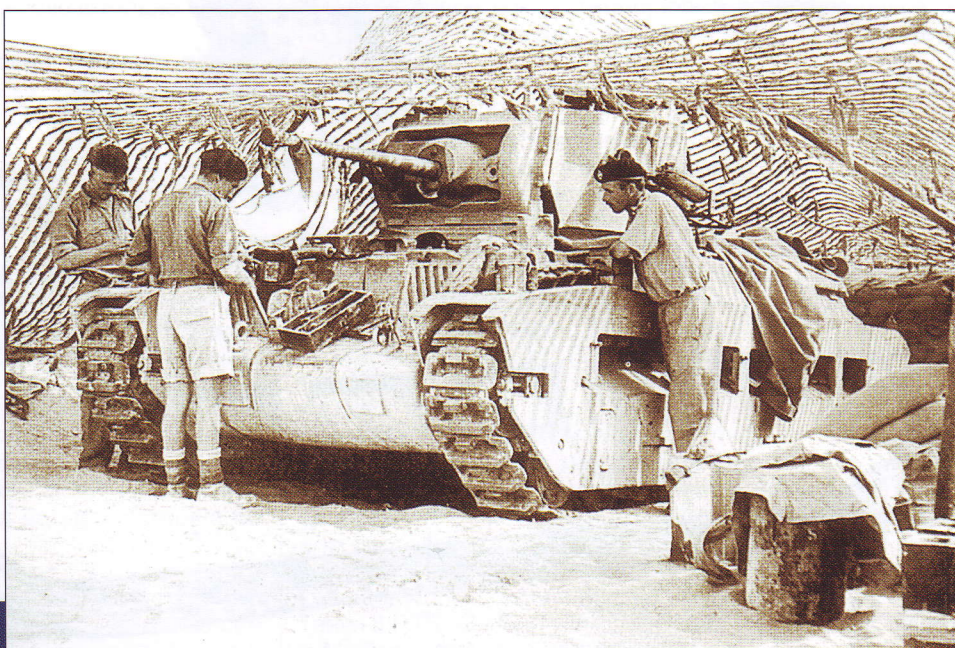
В течение двух месяцев продолжалась «странная война» в Африке – без соприкосновения с противником, ограниченная лишь действиями авиации. После своего сентябрьского наступления шесть итальянских дивизий расположились широкой дугой, выгибавшейся на юго-восток. Один ее конец упирался в море близ Сиди-Баррани, другой находился у Бир-Софари. На фронте протяженностью примерно 70 км итальянцы не оборудовали ни одной позиции или хотя бы цепи опорных пунктов. Они разместились в больших лагерях, которые находились друг от друга в десятке километров и не имели между собой никакой тактической связи.

В этих условиях англичане разработали план операции «Компас». Ее целью был полный разгром итальянских войск. Для наступления англичане предполагали использовать 7-ю танковую дивизию, 4-ю индийскую пехотную дивизию, один усиленный пехотный полк и 7-й Королевский танковый полк. Причем последний представлял собой наиболее грозную силу, имея на вооружении 50 танков «Матильда», против которых были бессильны как итальянские танки, так

и средства ПТО. 2-фунтовые же пушки «матильд» пробивали броню любого итальянского танка. Всего же против 120 итальянских танков англичане выставили 275 боевых машин.

Британцам предстояли два рискованных ночных перехода для того, чтобы преодолеть 135-км ничейную полосу и выйти на исходные рубежи для атаки. Днем войска отдыхали в пустыне, лишенные всякого укрытия, и если бы их обнаружила воздушная разведка противника, то внезапность наступления была бы утеряна. Но итальянская авиация и разведывательные дивизионы броневых автомобилей бездействовали. Утром 9 декабря 1940 года англичане начали атаку.

7-й Королевский танковый полк совместно с 4-й пехотной дивизией обрушился на итальянский лагерь Нибейва. Противник был застигнут врасплох, началась паника. «Матильды» буквально всмятку раздавили про-



Подготовка танка к бою



*«Матильда» среди остатков лагеря
Нибейва. 9 декабря 1940 года*

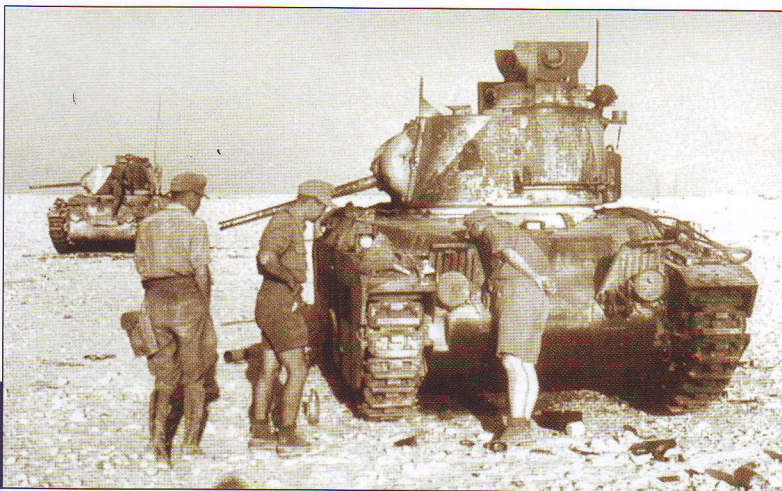
тивотанковые пушки и, кося пулеметными очередями мечущихся итальянских солдат, продвигались в глубь лагеря. И все-таки, несмотря на царивший хаос, дымовую завесу от горящих автомашин и цистерн с топливом, расчеты нескольких 75-мм полевых пушек успели открыть огонь по английским пехотным танкам. Их снаряды не пробивали броню «матильд», однако в результате попаданий в ходовую часть и заклинивания башен итальянским артиллеристам удалось вывести из строя 22 танка! Ни одна из «матильд» правда не была повреждена серьезно, но до конца дня в бою они уже не участвовали.

Вслед за Нибейвой под ударами «матильд» и индийской пехоты пали лагеря Западный и Восточный Туммар. В это же время 7-я танковая дивизия вышла в тыл итальянских лагерей и достигла прибрежного шоссе между Сиди-Баррани и Букбуком, отрезав войска противника, находившиеся восточнее. 16 декабря был захвачен Эс-Саллум. В руки англичан попало 38 тыс. пленных, 400 орудий и около 50 танков.

3 января 1941 года англичане начали штурм Бардии. В первом эшелоне атакующих войск действовали 22 «матильды» из состава 7.RTR. Итальянцы вновь почувствовали силу практически неуязвимых английских пехотных танков. После трех дней боев итальянский гарнизон, насчитывавший около 45 тыс. человек, 462 орудия и 129 танков, сдался.

«Матильда» и получила титул «Королевы поля боя». Впрочем, соответствовала она ему недолго.

14 февраля 1941 года в Триполи были высажены первые подразделения 5-й легкой дивизии Вермахта – авангард Немецкого Африканского корпуса (Deutsche Afrika Korps – DAK). Возглавил его генерал-лейтенант Эрвин Роммель – полная противоположность безынициативному итальянскому командующему генералу Грациани. Это не замедлило сказаться на боевых действиях. Практически не имея сил для наступления, Роммель, тем не менее, с 31 марта по 4 апреля 1941 года окружил и уничтожил все английские войска в Киренаике. В распоряжении британского командования кроме небольших сил на египетско-ливийской границе имелись только отступившие к Тобруку части необстре-



*Немецкие пехотинцы осматривают
«матильды», подбитые у прохода Хальфайя.
Июнь 1941 года*



После того как у этой «Матильды» перебило и размотало гусеницу, она превратилась в неподвижную мишень. В таких случаях экипажу предписывалось немедленно покинуть танк

лянной 9-й австралийской пехотной дивизии и дислоцировавшиеся в Египте «крысы пустыни» (Desert Rats) – части 7-й танковой дивизии.

В сложившейся ситуации стратегически важной задачей для англичан стала оборона Тобрука. Находившиеся там войска следовало так усилить танками, чтобы они могли постоянно беспокоить противника и вынудить его перейти к осаде по всем правилам позиционной войны. Для этой цели 7 апреля в Тобрук на помощь австралийской пехоте прибыла 7-я танковая дивизия. 11 апреля крепость была окружена немецкими войсками.

Поскольку все внимание Роммеля в апреле и первой половине мая было приковано к Тобруку (осажденные уверенно отразили два штурма), англичане атаковали на египетской границе и имели временный успех. Теперь внимание немцев переключилось на этот район, особенно к горному массиву на границе. Его предгорья еженедельно переходили из рук в руки. И

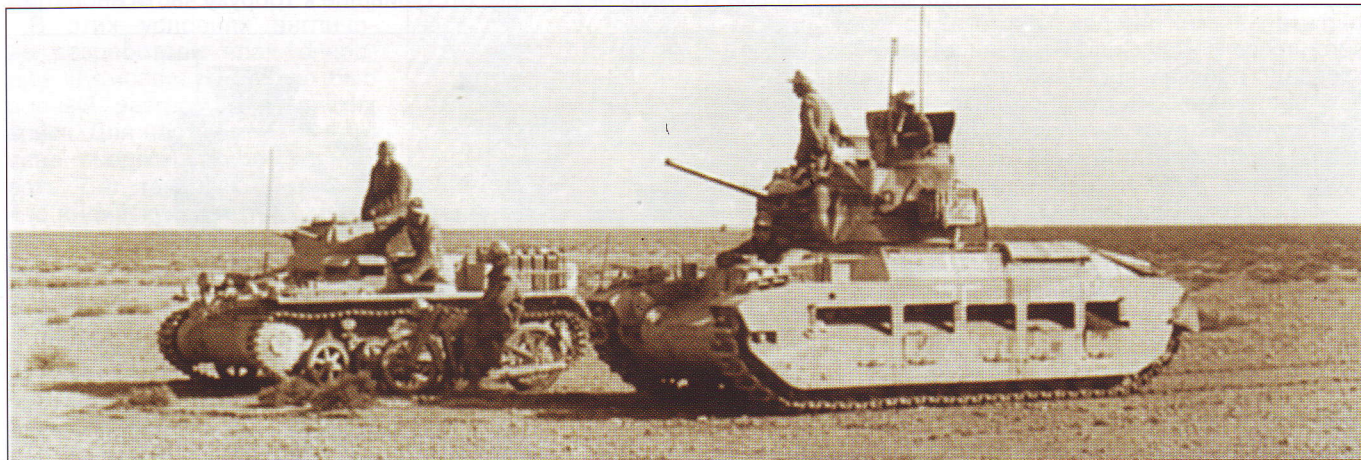
только проход Хальфайя все время оставался под контролем англичан. Этот проход имел стратегически важное значение как единственное место для переправы танков через горную гряду, простиравшуюся на 35 км с северо-запада на юго-восток. 27 мая Хальфайя был захвачен немцами, а попытка англичан с ходу отбить его не удалась.

В течение второй половины мая и первой половины июня британцы интенсивно перебрасывали все новые и новые войска и технику в Египет. Количество танков вообще и «Матильд» в частности в армии «Нил» (так до сентября 1941 года именовалась 8-я английская армия) заметно увеличилось. 3-я танковая бригада сменила в осажденном Тобруке 7-ю танковую дивизию, которая по замыслу британского командования должна была стать главной ударной силой при деблокаде крепости.

Готовящаяся операция получила название «Бэттлэкс» («Алебарда»). Для ее осуществления привлекался XIII корпус генерал-лейтенанта Бересфорда-Перса, состоявший из 7-й танковой и 4-й индийской пехотной дивизий. 7-я дивизия организационно включала в себя 4-ю и 7-ю танковые бригады. Полки первой (4.RTR и 7.RTR) были укомплектованы пехотными танками «Матильда», второй (2.RTR и 6.RTR) – крейсерскими танками A9, A10, A13 и новейшими «Крусейдер». Главный удар по проходу Хальфайя должен был нанести 4.RTR.

Силам XIII корпуса противостояли части только что переброшенной в Северную Африку 15-й танковой дивизии Африканского корпуса, в составе которой имелось около 100 танков Pz.III и Pz.IV. Кроме того, в распоряжении немцев находился противотанковый дивизион PzJagAbt 33 с 21 37-мм и 12 50-мм противотанковыми пушками и зенитный дивизион FlakAbt 33, располагавший 13 88-мм зенитными орудиями. Непосредственно проход оборонял батальон майора Баха (в прошлом – пастора) с несколькими зенитками. Второй эшелон немецкой обороны составляла 5-я легкая дивизия, уступившая свои позиции у Тобрука итальянцам. Силы сторон были примерно равны по пехоте, преимущество же в танках было на стороне англичан.

15 июня 1941 года в 5.40 утра готовые к атаке экипажи «Матильд», затаив дыхание, ожидали первых залпов 25-фунтовых гаубиц. Но... артподготовка почему-то в назначенное время не началась. Тем не менее, в 6.00 эскадрон «С» 4-го Королевского танкового полка пошел в атаку. Уже через несколько минут движения танкисты обнаружили отсутствие пехотной поддержки, но это



Боевое охранение в пустыне – трофейная «Матильда», мотоцикл и легкий танк Pz.I. 1941 год

было достаточно привычно и не так обескураживало, как молчание артиллерии. В «одиночку» танки двигались к проходу, и тут попали под кинжальный огонь 88-мм зениток «пастора» Баха.

Эскадрон «С» был уничтожен в считанные минуты. Из 12 машин, шедших в атаку, уцелела только одна, но и у нее заклинило башню и вышла из строя трансмиссия. Подоспевшая наконец-то индийская пехота при поддержке шести «Матильд» эскадрона «А» атаковала немецкие позиции. Быстро превратив четыре танка в чадающие костры, немцы занялись раджапутанскими стрелками, которые сочли за лучшее побыстрее отойти. Контроль над проходом Хальфайя остался за Вермахтом.

Меньше других в этот день пострадал эскадрон «В», потерявший только одну боевую машину.

Другому полку 4-й танковой бригады, 7-му Королевскому, повезло больше. Он атаковал на другом участке при тесной поддержке пехотинцев 22-й гвардейской бригады. Они обошли горную гряду юго-восточнее прохода и продвинулись в северном направлении через Ридотта-Капуццо почти до Бардии. Однако, немецкая разведка своевременно обнаружила маневр английских войск. И уже 16 июня по ним нанесла контрудар 5-я легкая дивизия. Англичане были вынуждены поспешно отступить на юг, чтобы избежать грозившего им окружения. От продолжения операции «Бэттлэкс», на которую возлагались большие надежды, пришлось отказаться.

Английские потери, особенно на фоне немецких, были чудовищны: из 90 крейсерских танков, участвовавших в операции, безвозвратно были потеряны 27. Еще больше досталось «матильдам»: из 100 машин 4-й танковой бригады оказались уничтожены 64! Немцы же потеряли всего 12 танков.

Операция «Бэттлэкс» стала концом «эры неуязвимости» «Матильды». Из частей, укомплектованных пехотными танками, они стали постепенно вытесняться более маневренными «валентайнами». Во время проведения операции «Крусейдер» («Крестоносец») в

ноябре-декабре 1941 года в армейских танковых бригадах 8-й английской армии «матильды» еще составляли большинство. В 1-й армейской танковой бригаде «валентайнами» был вооружен только 8.RTR, а 42.RTR и 44.RTR укомплектовали «матильдами». Такая же картина складывалась и в 32-й армейской танковой бригаде, находившейся в осажденном Тобруке. Один ее полк (1.RTR) был вооружен крейсерскими танками, два других – 4.RTR и 7.RTR – «матильдами». В 1-й бригаде имелось 90 «матильд», в 32-й – 69. Эти танки принимали активное участие в боевых действиях, при этом неся довольно тяжелые потери.

Спустя пять месяцев в сражении при Эль-Газале «матильдами» была вооружена только 32-я армейская танковая бригада. В двух ее полках (1.RTR передали в 1-ю танковую бригаду) имелось 110 «Матильд». Что же касается 1-й армейской танковой бригады, то ее полностью перевооружили «валентайнами».

К началу сражения у Эль-Аламейна 23 октября 1942 года в первой линии танковых частей 8-й английской армии «матильд» уже не осталось. Да и вообще пехотными танками («валентайнами») вооружили лишь 23-ю танковую бригаду – одну из семи! Небольшое количество «Матильд» в варианте CS с 76-мм гаубицами сохранилось только в подразделениях непосредственной поддержки. В этом переломном для всей Североафриканской кампании сражении «Матильды» в основном использовались в саперном варианте Scorpion.

Рассказ о применении «матильд» на этом театре военных действий был бы не полным без упоминания о «командировке» эскадрона «В» 4-го Королевского танкового полка (16 танков) в Эритрею. После разгрома итальянских войск в Эфиопии и Сомали, эскадрон вернулся в Египет. Кроме того, девять боевых машин этого типа участвовали в обороне о.Крит, а три в течение нескольких лет находились в составе отдельного танкового эскадрона на Мальте. Ранее эти танки принадлежали 7.RTR.



Пехотный танк Matilda I во время показа боевых машин Королевского танкового музея в Бовингтоне. Великобритания, 2009 год



Новый ежемесячный Военно-исторический журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине
www.worldtanks.ru вы можете, в любой
момент, заказать и быстро получить
интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли
приобрести ранее вышедшие номера нашей
серии, то вы можете заказать их у продавца
вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашьян;
Дизайн и верстка И. Онофрийчук;
На обложке 3D графика: А. Чаплыгин;
Корректор: А. Крутова.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается
только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

В следующем номере

ТАНКИ МИРА ¹²⁺ коллекция

7 Немецкая самоходная
гаубица



Hummel

