

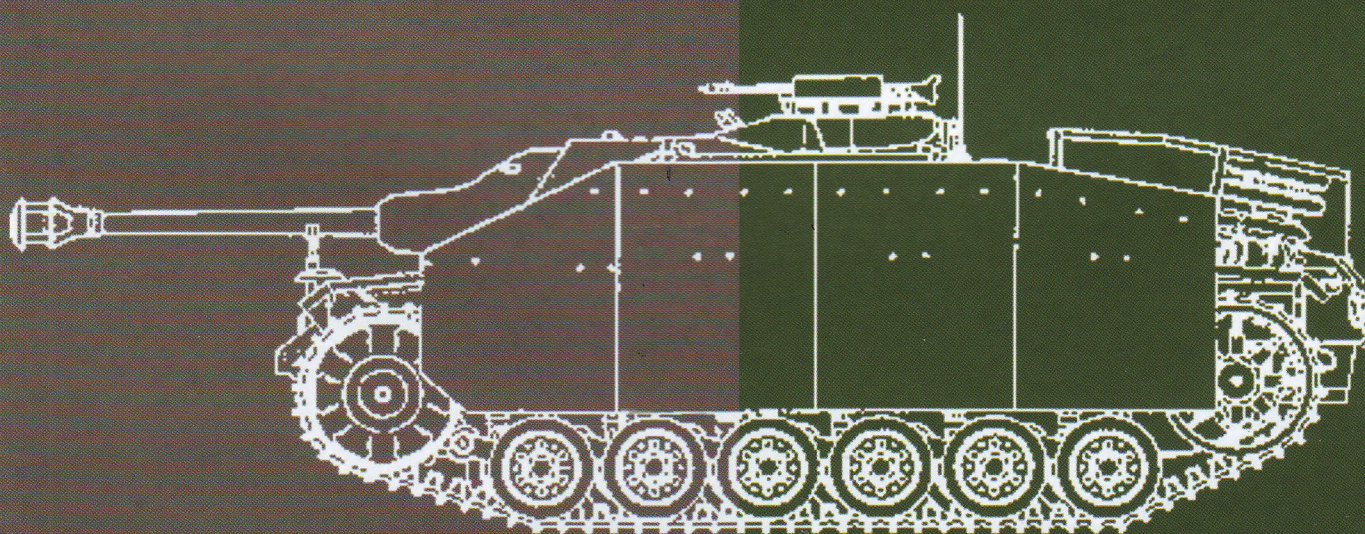
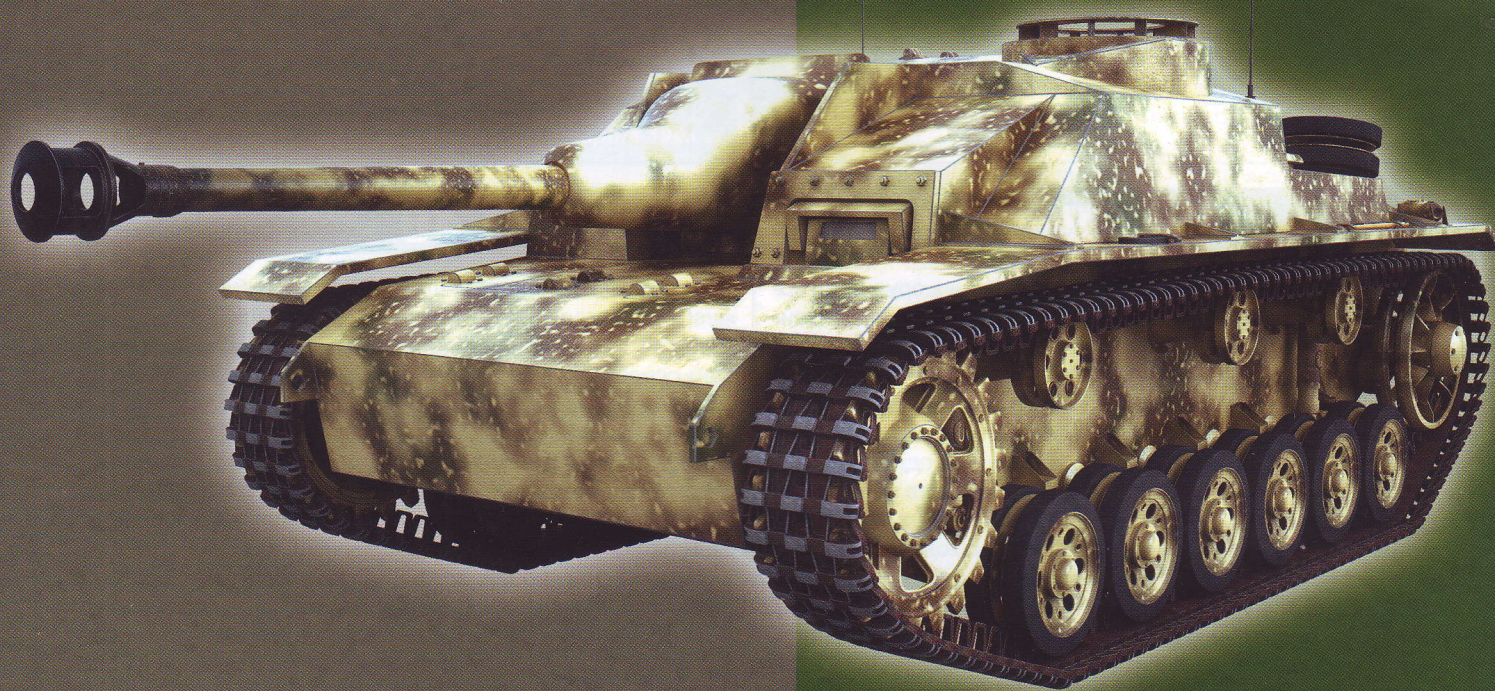
ТАНКИ МИРА

12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Штурмовые орудия StuG 40

16



Щит и молот немецкой пехоты



Штурмовые орудия StuG 40

Идея создания штурмовых самоходных орудий в Германии принадлежала генерал-майору Э. Манштейну. В 1935 году он опубликовал доклад о взаимодействии пехоты, танков и артиллерии на поле боя. В этом документе Манштейн предлагал придавать пехоте самоходные штурмовые орудия.

Несмотря на то, что данная идея нашла поддержку не у всех военных, в 1936 году фирма Daimler-Benz приступила к проектированию штурмовых орудий, используя для этого шасси танка Pz.III. Особенностью самоходки стало расположение мощного (на тот момент) вооружения – 75-мм пушки StuK 37 с длиной ствола в 24 калибра – в полностью закрытом броневом корпусе. Кроме того, благодаря плотной компоновке, машина имела довольно низкий силуэт.

Проект получил одобрение Управления вооружений Сухопутных войск, и в 1937 году была изготовлена «нулевая» партия из пяти машин. После всесторонних испытаний, в начале 1940 года началось серийное производство штурмовых орудий, получивших официальное обозначение Gepanzerte Selbstfahrlafette für Sturmgeschütz 7,5 cm Kanone (дословно – «бронированный самоходный лафет для штурмового орудия с 7,5-см пушкой»). 28 марта 1940 года самоходке присвоили наименование Sturmgeschütz III Ausf. A, сокращенно StuG III Ausf A. По системе обозначения подвижных средств вермахта машина обозначалась как Sd.Kfz.142.

После изготовления 30 штурмовых орудий модификации Ausf A, изготовление этих машин передали фирме Alkett (Almarkische Kettenfabrik GmbH) в Берлин-Шпандау, ставшей основным производителем штурмовых орудий в годы Второй мировой войны. С июня 1940 года начался выпуск StuG III модификации Ausf. B, затем Ausf. C/D и Ausf. E. Между собой самоходки этих серий немного отличались конструкцией корпуса и рядом мелких деталей. Все эти самоходки имели одинаковое вооружение – 75-мм пушка StuK 37 L/24.

Уже к началу производства StuG III Ausf. E (сентябрь 1941 года) стало очевидным, что короткоствольное орудие, которым вооружались самоходки, крайне неэффективно в борьбе против советских танков Т-34 и КВ. И хотя для StuK 37 L/24



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F с 75-мм орудием L/43/ на фронте. Район реки Миус, лето 1943 года. Обратите внимание, что орудие имеет однокамерный «гарушевидный» дульный тормоз



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F с 75-мм орудием L/43 из состава дивизиона дивизии «Гроссдойчланд». Июнь–июль 1942 г. Это соединение первым получило самоходки StuG 40

Первый образец штурмового орудия StuG 40 Ausf. F, вооруженный 75-мм орудием StuK 40 с длиной ствола в 43 калибра (L/43). Завод фирмы Alkett, 9 марта 1943 г.

разработали кумулятивный снаряд, обеспечивающий пробитие брони толщиной до 100 мм, он полностью не решал проблему – данный боеприпас был эффективен на небольших дистанциях. Справедливости ради следует сказать, что с проблемой борьбы с Т-34 и КВ столкнулись все немецкие танки и самоходки, имевшиеся к тому времени на вооружении вермахта. Поэтому 28 сентября 1941 года А. Гитлер специальным приказом потребовал увеличить мощность вооружения на всей бронетехнике, в том числе и на штурмовых орудиях.

Следует сказать, что еще в августе 1938 года фирма Krupp начала проектирование новой 75-мм пушки с длиной

ствола 40 калибров для вооружения штурмовых орудий. 12 января 1939 года фирма получила официальный заказ от Управления вооружений сухопутных войск на изготовление такого 75-мм орудия sPak L/40 (усиленного).

В декабре того же года была готова деревянная модель такого орудия, а в мае 1940-го изготовлен опытный образец. Испытания новой 75-мм пушки прошли в июне – июле 1940 года и показали неплохие результаты: при начальной скорости бронебойного снаряда 634 м/с. Он на дистанции 400 метров

пробивал броневый лист толщиной 70 мм, установленный под углом в 60 градусов. До конца года фирма Krupp изготовила еще несколько образцов такого орудия, а в Daimler-Benz – деревянную модель установки этой артсистемы в штурмовом орудии. 19 марта 1941 года модель с орудием sPak L/40 продемонстрировали представителям Главного командования Сухопутных войск, а 31 марта показали А. Гитлеру. Однако на тот момент считалось, что мощности 75-мм короткоствольного орудия StuK 37 L/24, установленного на StuG III, достаточно для выполнения стоящих перед самоходкой задач, и дальнейшие работы по «крупновской» пушке sPak L/40 приостановили.

Но в связи с уже упоминавшимся выше приказом Гитлера от 28 сентября 1941 года, Главное командование Сухопутных войск поставило перед рейхсминистерством вооружений и боеприпасов (министерство, занимавшееся выпу-



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F с 75-мм орудием L/43 на фронте. Лето 1942 г. Предположительно самоходка из состава дивизиона штурмовых орудий дивизии «Гроссдойчланд»



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F с 75-мм орудием L/48 выдвигается к линии фронта. Группа армий Юг, лето 1942 г.

ском вооружения, военной техники и боеприпасов в третьем рейхе. — Прим. автора) следующие задачи по модернизации штурмовых орудий:

1. Усиление бронирования несмотря на возрастающую из-за этого массу машины и снижение скорости;
2. Вооружение штурмовых орудий 7,5-см пушкой с длинным стволом и высокой начальной скоростью снаряда, обеспечивающей возможность борьбы с новыми толстобронными танками противника.

Несмотря на то, что уже имелись опытные образцы 75-мм длинноствольной пушки фирмы Крупп, руководство рейхсминистерства вооружений и боеприпасов обратилось к компании Rheinmetall-Borsig с просьбой изготовить три образца 75-мм длинноствольного орудия для вооружения StuG III. Rheinmetall-Borsig в короткие сроки представило на рассмотрение свой проект 7,5-см Kanone 44 L/46, и уже 2 декабря 1941 года рейхсминистерство вооружений и боеприпасов утвердило план выпуска этих орудий — 10 в апре-



StuG 40 Ausf. F (с пушкой L/48) из состава 201-й бригады штурмовых орудий. Январь 1943 г. Хорошо видна экранировка лобовой части корпуса. Обратите внимание, что самоходка оснащена «зимними» гусеницами



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F на фронте. Район реки Миус, лето 1943 г. Обратите внимание, что один буксирный рым оторван. На лобовом листе корпуса для дополнительной защиты закреплены траки от T-34



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F/8. Группа армий «Юг», январь 1943 г. Хорошо видна экранировка лобовой части корпуса и рубки, установленная на болтах. Самоходка оснащена «зимними» гусеницами



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf. F/8 в районе Харькова. Январь 1943 г. За ними виден транспортер боеприпасов Sd.Kfz.252

ле, 15 в мае 1942 года, и затем по возрастающей. Это было первое упоминание о производстве длинноствольных пушек для вооружения штурмовых орудий. 16 марта 1942 года обозначение артсистемы с 7,5-см Kanone 44 L/46 поменялось на более известное для нас 7,5-см Sturmkanone 40 L/43 (сокращенно StuK 40). Разница в длине ствола связана с тем, что в первом случае она мерилась вместе с дульным тормозом, а во втором – без него.

Два первых опытных образца новой артсистемы были изготовлены к 27 января 1942 года, и успешно прошли испытания на полевых станках. В феврале на заводе фирмы Alkett собрали три первых машины, вооруженных длинноствольной 75-мм пушкой StuK 40 L/43. Эти самоходки, получившие обозначение StuG 40 Ausf. F (Sd. Kfz.142/1) сразу же направили на полигон Хиллерслебен, где их испытания длились более месяца (цифра 40, сменившая в обозначении StuG III римскую цифру III, перекочевала из индекса орудия – StuK 40).

Не дожидаясь их окончания, фирма Alkett начала в конце марта 1942 года выпуск штурмовых орудий StuG 40 Ausf. F с 75-мм пушкой L/43. Следует сказать, что таких машин изготовили совсем немного, всего 119 штук (не считая трех опытных) – 2 в марте, 51 в апреле и 66 в мае. Причем часть самоходок вооружили 75-мм пушкой с однокамерным грушевидным дульным тормозом (такая же стояла на танках Pz.IV Ausf.F1).

Начиная с июня 1942 года в производство пошла более мощная 75-мм пушка с длиной ствола 48 калибров, получившая обозначение StuK 40 L/48. От своей предшественницы StuK 40 L/43 новое орудие главным образом отличалось лишь длиной ствола (была длиннее почти на 40 см), а также рядом узлов и деталей, облегчающих производство артсистемы и ее обслуживание в бою. Например, L/43 имела неподвижное сиденье наводчика с жесткой спинкой, а L/48 – регулируемое со складной спинкой. Следует сказать, что одно время выпуск штурмовых орудий с новыми пушками шел параллельно с изготовлением самоходок с орудиями StuK L/24. Последние машины этого типа покинули заводские цеха в июне 1942 года.

Следует сказать, что броневой корпус StuG 40 Ausf. F был практически идентичен корпусу StuG III Ausf. E. Среди отличий следует отметить установку электровентилятора на крыше рубки (сверху он прикрывался броневым колпаком), измененную форму отверстия в крыше для вывода головки прицела SflZF 1a и другая конфигурация бронирования маски пушки – теперь она имела характерную «клинообразную» форму. Кроме того, была переработана уклад-



Загрузка боеприпасов в штурмовое орудие StuG 40 Ausf. F/8. Район Харькова, февраль 1943 г. Слева виден транспортер боеприпасов Sd. Kfz. 252.

ка боеприпасов внутри машины – число выстрелов теперь составляло 44 (у StuG III Ausf. E – 50). Масса новой самоходки возросла до 23,2 т (у StuG III Ausf. E – 22 т). Стоимость StuG 40 Ausf. F составляла 82500 рейхсмарок.

На прошедшем 6 и 7 мая 1942 года заседании, посвященном производству бронетанковой техники, А. Гитлер потребовал рассмотреть возможность усиления лобовой брони штурмовых орудий до 80 мм. При этом он предлагал сначала делать это при помощи приварки 30-мм броневых экранов, с последующим переходом на 80-мм монолитный лист. Гитлер настаивал на том, что усиление бронирования является важной задачей, и если при этом возрастет масса машины и снизится ее подвижность, то это не является серьезной проблемой. Кроме того, фюрер предложил увеличить выпуск этих самоходок до 100 машин в месяц.

Производство штурмовых орудий с дополнительной броней началось во второй половине июня 1942 года, и до конца месяца их сделали 11 штук. В июле уже все машины изготавливались с дополнительной экранировкой – в докладе о производстве машин от 6 августа сказано, что все 60 сданных в июле самоходок имели дополнительную бронировку. Одновременно с этим, были упразднены две фары, имевшиеся на верхнем переднем листе корпуса. А установку фары Notek, до этого крепившейся на левой надгусеничной полке, перенесли в середину верхнего переднего листа.

В июле 1942 года несколько изменили конфигурацию рубки, увеличив угол наклона верхних передних листов. Это было сделано для ликвидации излома на стыке крыши и передних листов, который снижал снарядостойкость при обстреле.

Выпуск штурмовых орудий StuG 40 Ausf. F продолжался до сентября 1942 года. За это время фирма Alkett изготовила 364 самоходки (номера шасси 91035 – 91400).

В сентябре 1942 года в производство запустили новую модификацию штурмового орудия, получившую обозначение StuG 40 Ausf. F/8. Эти машины выпускались на шасси танков Pz.III Ausf. J/N, которые имели восьмой тип корпуса – 8 /ZW (если считать с начала производства танков), отсюда и индекс штурмового орудия – F/8.

От корпусов более ранних серий 8 /ZW отличался конструкцией люков для доступа к трансмиссии и двигателю, увеличенной до 50 мм толщиной кормового листа, а также буксирными устройствами, выполненными как продолжение бортов (на предыдущих модификациях буксирные рымы крепились к передним листам корпуса). Конструкция рубки по сравнению с StuG 40 Ausf. F практически не изменилась – лишь над отверстием для головки перископического прицела SflZF 1a стали устанавливать защитный сетчатый кожух. Кроме того, на штурмовых орудиях StuG 40 Ausf. F/8 переработали боеукладку, благодаря чему возимый боезапас возрос до 54 75-мм выстрелов. Все машины StuG 40 Ausf. F/8 имели дополнительное бронирование лобовых частей корпуса и рубки 30 мм броневыми плитами, причем с октября 1942 года плиты крепились при помощи болтов.

В том же месяце штурмовые орудия стали оборудоваться системой подогрева двигателя при запуске в холодное время года. Осуществлялось это путем присоединения к системе охлаждения системы охлаждения самоходки с работающим двигателем. При этом охлаждающая жидкость штурмовых орудий (горячая и холодная) перемешивались, и циркулируя быстро прогревала холодный двигатель.

Всего с сентября по декабрь 1942 года фирма Alkett изготовила 250 штурмовых орудий StuG 40 Ausf. F/8 (номера шасси 91401 – 91650).

В декабре 1942 года началось производство последней и наиболее массовой модификации штурмового орудия – StuG

40 Ausf. G. Шасси осталось практически без изменений, а вот рубку существенно переделали. Прежде всего, ширина рубки была увеличена (до середины надгусеничных полок), а ее бортовые 30 мм листы установили под углом 79 градусов к вертикали (на самоходках StuG 40 Ausf. F и Ausf. F/8 они были вертикальными). Для упрощения производства задний броневой лист рубки сделали вертикальным. На штурмовых орудиях StuG 40 Ausf. G первых выпусков вентилятор размещался на крыше, также как и на Ausf. F/8, но с января 1943 года его переместили на кормовой лист рубки. В феврале 1943 года отказались от использования бинокулярного смотрового прибора механика-водителя, в результате чего ликвидировали два отверстия под него. Первые штурмовые орудия StuG 40 Ausf. G имели корпус с 50-мм лобовыми бронелистами, усиленными 30-мм экранами. Но уже в начале 1943 года в серию пошел корпус с лобовой частью из 80 мм брони.

А вот лобовая часть рубки выпускалась с экранами вплоть до апреля 1944 года, лишь с этого момента она изготавливалась из 80 мм монолитного бронелиста.

В 1944 году на штурмовых орудиях StuG 40 появилась дополнительная бетонная броня – на лобовых частях рубки наносился слой бетона. Естественно, такая «броня» выдерживала одно, максимум два попадания, но задачу свою выполняла – продлевала жизнь машине и экипажу. В то же время на штурмовых орудиях стали использовать дополнительную защиту в виде запасных траков, причем не только «своих», но и от «чужих» танков. Однако снарядостойкость такой «экранировки» оказалась низкой.

Существенным отличием новых самоходок от машин более ранних выпусков стала установка командирской башенки на крыше рубки слева. С октября 1943 года для лучшей защиты башенки при обстреле перед ней стали приваривать специальный броневой отражатель. Для облегчения производства упростили форму отверстия в крыше рубки для установки головки прицела, при этом в походном положении отверстие стало закрываться специ-

альным лючком. В ноябре 1943 года в производство запустили литую маску пушки, которая за характерную форму получила прозвище Saukopf (свиное рыло). Хотя литая маска, в отличие от устанавливавшейся до этого сварной, была дешевле и технологичнее в производстве, до конца производства штурмовые орудия оснащались масками обоих типов.

Существенным недостатком штурмовых орудий являлось отсутствие пулемета для обороны в ближнем бою, что часто приводило к потерям машин. На самоходках StuG 40 Ausf. G этот недостаток исправили – на крыше рубки появилась установка пулемета MG-34, из которого вел огонь заряжающий. Для защиты последнего перед пулеметом крепился откидной броневой щит. Такие пулеметные установки получили и ранее выпущенные штурмовые орудия, причем не только Ausf. G, но и машины модификаций Ausf. F и Ausf. F/8. В конце 1944 года часть штурмовых орудий получила спаренный с орудием пулемет MG-34, но таких машин изготовили крайне мало.

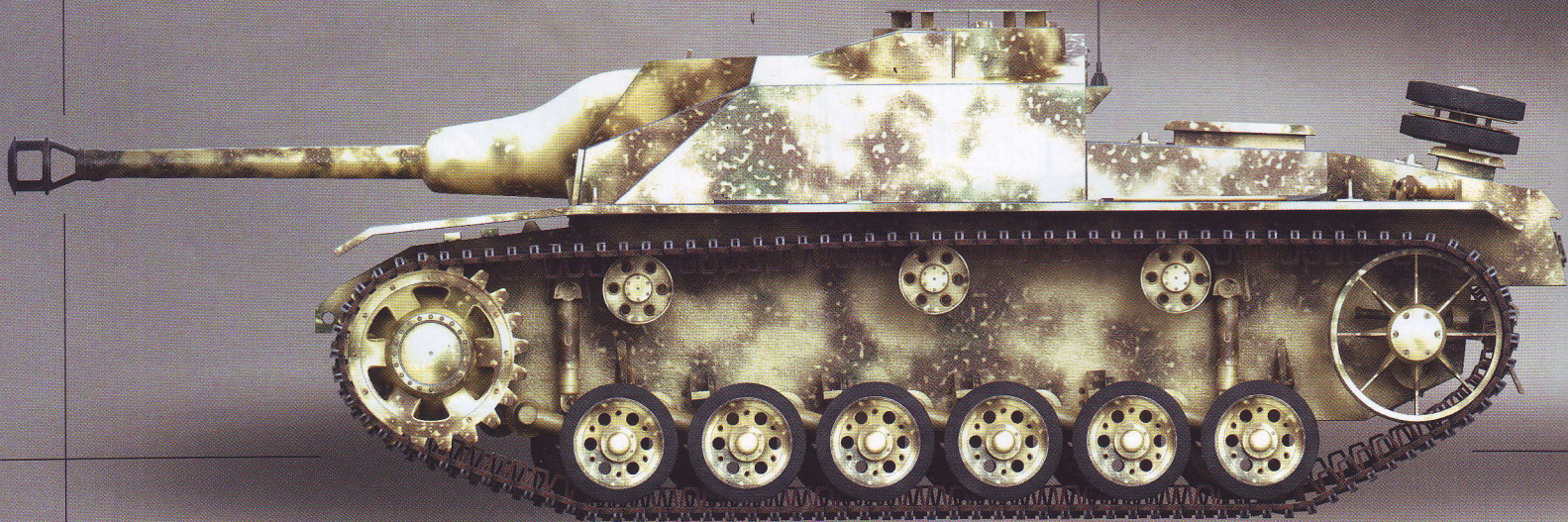
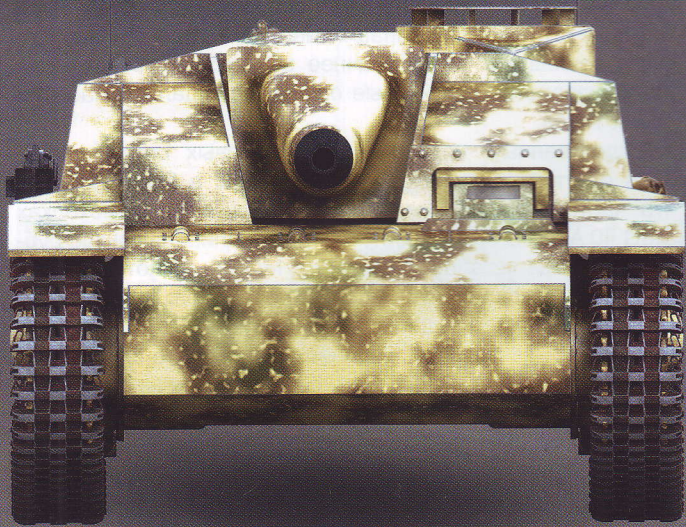
Помимо вновь изготовленных, в 1944 году в штурмовые орудия StuG 40 переделали 173 прибывших из войск на ремонт танка Pz.III различных модификаций.

К концу 1942 года фирма Alkett уже не справлялась со все возрастающим объемом выпуска штурмовых орудий, и для выпуска последних привлекли предприятия компании MIAG (Muhlenbau und Industrie Amme-Werke) в Брауншвейге. Первые самоходки здесь собрали в феврале 1943 года. Выпуск штурмовых орудий StuG 40 Ausf. G продолжался до конца Второй мировой войны. Всего по апрель 1945 года фирмы Alkett и MIAG изготовили 7893 этих машин. Таким образом, суммарный выпуск штурмовых орудий с длинноствольными пушками L/43 и L/48 составил 8586 штук. По числу выпущенных, штурмовые орудия превосходят даже самый массовый немецкий танк Pz.IV, являясь, таким образом, наиболее массовым образцом гусеничной бронетанковой техники третьего рейха.



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G на марше. Советско-германский фронт, осень 1943 г. Хорошо видно крепление бортовых противокумулятивных экранов

Штурмовое орудие StuG 40





3D графика А.Малахов

ПРОИЗВОДСТВО ШТУРМОВЫХ ОРУДИЙ STUG 40 В 1942–1945 гг.

Фирма-изготовитель	1942	1943	1944	1945**	Всего
Alkett	702*	1811	2520	740	5773
MIAG	—	1200	1320	123	2643
ИТОГО	702	3011	3840	836	8416

Примечания: * Из них 364 StuG 40 Ausf.F и 250 StuG 40 Ausf.F/8; ** По 30 апреля 1945 года.

Конструкция

Корпус штурмового орудия StuG 40 сваривался из броневых листов толщиной 11, 17, 30 и 50 (на машинах Ausf. G – 80 мм). В верхнем переднем листе корпуса имелось два люка для доступа к трансмиссии, на крыше моторного отделения – четыре люка для обслуживания силовой установки, а в днище – лючки для слива бензина, воды и масла, а также доступа к двигателю и трансмиссии.

Сварная многогранная рубка крепилась к корпусу при помощи болтов, что облегчало ремонт вооружения машины. В крыше рубки размещались люки командира и наводчика, а также лючок для вывода головки перископического прицела. Рубка машин Ausf. F и F/8 по ширине была такой же, как и корпус самоходки. На бортах имелись броневые ящики, служившие для установки радиостанции и размещения части боекомплекта.

Машины модификации Ausf. G получили расширенную рубку с командирской башенкой, оснащенной семью смотровыми приборами. Кроме того, в башенке можно было установить стереотрубу, которой комплектовались почти все штурмовые орудия. Справа на крыше рубки за щитом устанавливался пулемет MG-34, огонь из которого вел заряжающий. В 1944 году пулемет получил дистанционное управление – теперь из него можно было стрелять, не вылезая из люка.

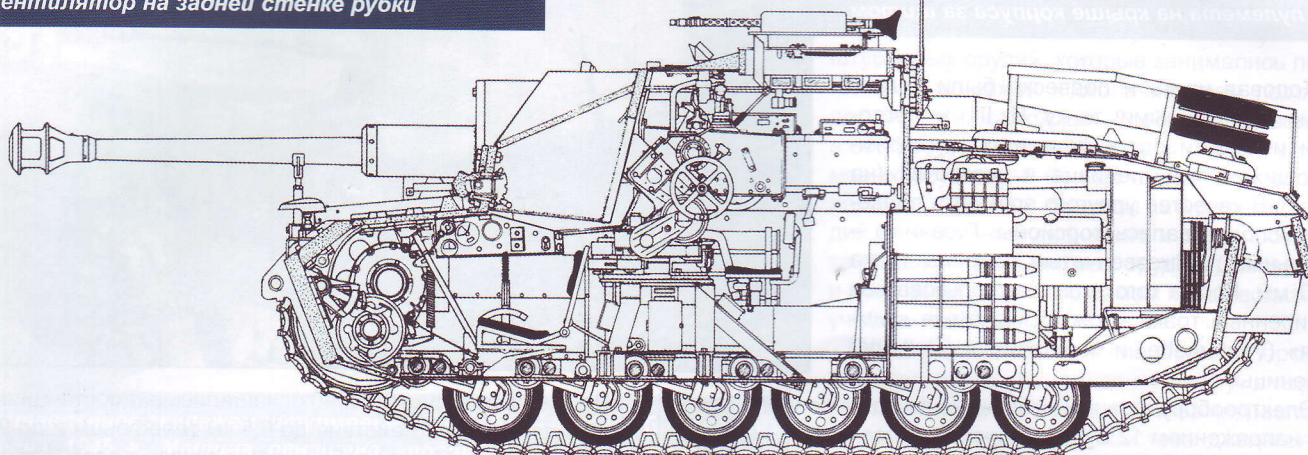
С мая 1943 года штурмовые орудия стали оснащаться противокумулятивными экранами, установленными на бортах, а в августе на все StuG 40 стало наноситься антимагнитное покрытие, так называемый «циммерит».

Первые серийные машины модификации Ausf. F вооружались и F/8 75-мм пушкой StuG 40 с длиной ствола в 43



Цех сборки штурмовых орудий StuG 40 Ausf. G на заводе фирмы Alkett, 1943 г.
В ряду среди штурмовых орудий видна одна штурмовая гаубица StuH 42.

Продольный разрез штурмового орудия StuG 40 Ausf. G выпуска 1944 г.: машина оснащена дистанционно-управляемым пулеметом, вентилятор на задней стенке рубки



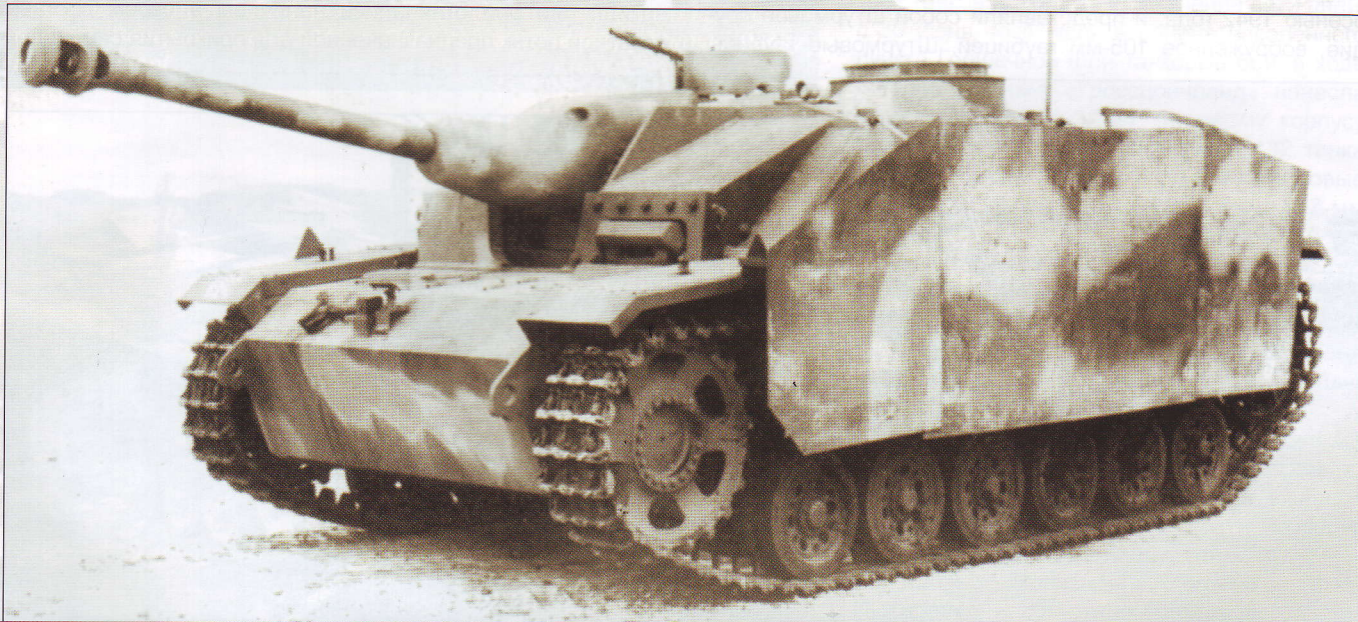
калибра (3473 мм). Но уже с июня 1942 года на самоходки устанавливались 75-мм орудия StuG 40 с длиной ствола 48 калибров (3855). Пушка имела клиновой полуавтоматический затвор, массу 750 кг и предельную длину отката 520 мм. На StuG 40 всех модификаций орудия монтировались на специальном станке, закрепленном на днище боевого отделения. Углы наведения составляли 20 градусов по горизонту, и от -6 до $+20$ градусов по вертикали. В июле 1944 года на верхнем переднем листе корпуса появился стопор для крепления ствола орудия в походном положении. Орудие StuG 40 оснащалось перископическим прицелом SflZF1a пятикратного увеличения и полем зрения 8 градусов

В качестве дополнительного вооружения использовался пулемет MG-34. С мая 1944 года некоторые машины оборудовались так называемым «устройством ближнего боя» — установленным в крыше рубки перед пулеметной установ-

кой — мортиркой для стрельбы осколочными или дымовыми гранатами. Часть машин оснащалась дымовыми 90-мм гранатометами NbK39, крепившимися по три на правом и левом бортах рубки.

На всех штурмовых орудиях StuG 40 устанавливались 12-цилиндровые карбюраторные двигатели жидкостного охлаждения Maybach HL120 TRM мощностью 300 л.с. при 3000 об/мин. Топливо (бензин с октановым числом не менее 74) хранился в одном бензобаке справа от двигателя. Подача топлива осуществлялась тремя топливными насосами Solex EP100. В систему охлаждения входили два радиатора емкостью 70 л и два вентилятора.

На StuG 40 стояла шестисторонняя механическая коробка перемены передач ZF SSG 77 Aphron. Передача вращения от коробки передач к бортовым передачам осуществлялась при помощи карданного вала и одноступенчатых планетарных механизмов.



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G выпуска 1944 года: машина имеет маску Saukopf и бортовые противоккумулятивные экраны. Обратите внимание на отверстие в маске для спаренного с пушкой пулемета: таких самоходок было изготовлено немного

Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G преодолевает ров. Район реки Миус, лето 1943 г. Хорошо видна установка пулемета на крыше корпуса за щитом

Ходовая часть и подвеска были полностью идентичными танку Pz.III, и состояли из шести опорных и трех поддерживающих катков, ленивца и звездочки (на борт). В качестве упругого элемента подвески использовались торсионы. Гусеницы – стальные, мелкозвенчатые, ширина трака 400 мм. Кроме того, могли использоваться уширенные траки – так называемые «зимняя» (Winterkette) и «восточная» (Ostkette) гусеницы.

Электрооборудование выполнено по однопроводной схеме напряжением 12 В. Источники электроэнергии – генератор Bosch GTLN 700/12-1500 мощностью 700 Вт и два аккумулятора Bosch по 105 А/ч.



Штурмовые орудия StuG 40 оснащались радиостанциями Fu15 с дальностью действия до 6,5 км телефоном и до 9,5 км телеграфом. Между собой члены экипажа связывались при помощи танкового переговорного устройства.

Штурмовые орудия в боях

Формирование первых частей штурмовой артиллерии в вермахте началось в 1940 году, при этом самоходки организационно включались в отдельные батареи штурмовых орудий. Весной следующего года появились более крупные подразделения – дивизионы штурмовой артиллерии, по три батареи в каждом.

К началу 1942 года дивизионы штурмовых орудий по штату имели от 22 до 31 самоходке. Кроме того, в это же время штурмовые орудия вводятся в штат некоторых дивизий СС и элитной дивизии вермахта «Гроссдойчланд».

В марте 1943 года были внесены изменения в штат батареи штурмовых орудий в составе дивизиона: теперь в ее составе было 7 штурмовых орудий и три штурмовых гаубицы StuH 42. Последние были запущены в производство осенью 1942 года, и представляли собой штурмовое орудие, вооруженное 105-мм гаубицей. Штурмовые гаубицы

предназначались для огневой поддержки пехоты, в то время как штурмовые орудия чаще всего использовались для борьбы с танками.

В феврале 1944 года началось создание бригад штурмовых орудий, которое шло путем переформирования существующих дивизионов с сохранением номера. Бригады существовали нескольких типов. Наиболее массовыми были бригады штурмовых орудий: 45 (33 StuG 40 и 12 штурмовых гаубиц StuH 42) или 31 (22 StuG 40 и 12 StuH 42) самоходка. Из-за недостатка матчасти, по штату в 45 машин сформировали всего четыре бригады, а остальные имели по 31 самоходке.

В меньшем количестве в вермахте имелись армейские бригады штурмовой артиллерии. От бригад штурмовой артиллерии они отличались наличием в своем составе пехотной роты, предназначенной для прикрытия самоходок



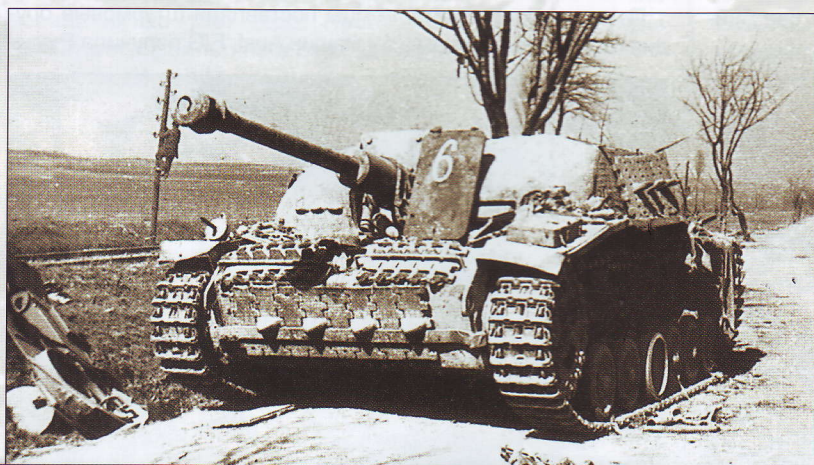
Штурмовые орудия StuG 40, захваченные частями Красной Армии в Крыму. Мыс Херсонес, май 1944 г. Справа стоит машина модификации Ausf. F/8, за ней Ausf. G с различными типами орудийных масок



Оставленное экипажем штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G. Венгрия, весна 1945 г. Машина оснащена «восточными» гусеницами — в отличие от «зимних», имевших обычные траки с уширением в виде лопатки, эти гусеницы имели более широкие траки



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G, брошенное немцами при отступлении. Венгрия, весна 1945 г. Самоходка имеет орудийную маску типа Saukopf



Захваченное частями Красной Армии штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G. Венгрия, весна 1945 г. Машина имеет бетонную «экранировку» передней части рубки, а также траки от танка Т-34, закрепленные на лобовом и бортовых листах для дополнительной защиты

на поле боя. Эта рота именовалась «батарея сопровождения штурмовых орудий». Число машин осталось таким же, как и в бригадах штурмовых орудий.

Кроме того, имелись учебные бригады штурмовых орудий, которые занимались подготовкой экипажей и сколачиванием подразделений этих самоходок. Всего к концу войны в составе вермахта имелось 28 бригад штурмовых орудий, 18 бригад штурмовой артиллерии, 4 учебных бригады штурмовых орудий, 4 отдельных дивизиона и одна противотанковая рота штурмовых орудий. Дивизионы и рота были созданы в самом конце войны из учебных частей.

По штату танковой и панцергренадерской дивизий вермахта, утвержденному в августе 1944 года (дивизии СС формировались по такому же штату) в составе дивизионов истребителей танков этих соединений имелось 21 штурмовое орудие StuG 40 и всего 12 противотанковых пушек PaK 40 на механической тяге. Таким образом, во второй половине войны штурмовые орудия практически вытеснили из состава танковых и панцергренадерских дивизий противотанковые орудия на механической тяге, став основным средством ПТО в подвижных соединениях вермахта и СС.

Первые самоходки StuG 40 поступили на вооружение дивизиона штурмовых орудий дивизии «Гроссдойчланд», которая в это время вела формирование в районе Орла. 28 июня 1942 года дивизия в составе 48-го танкового корпуса прорвала оборону Брянского фронта. Для ликвидации контрудара советское командование использовало спешно созданную оперативную группу в составе трех танковых корпусов. В течение пяти дней, с 30 июня по 4 июля в районе населенного пункта Горшечное шли танковые бои, в ходе которых дивизия «Гроссдойчланд» нанесла серьезные потери 17-му танковому корпусу Красной Армии, который потерял 132 танка из 179. Немалую роль в этом сыграли новые штурмовые орудия с длинноствольной 75-мм пушкой.

Первые самоходки с орудием L/48 поступили на вооружение 190-го дивизиона штурмовых орудий, воевавшего в Крыму. Дивизион участвовал в штурме Севастополя в июне 1942 года, в ходе которого понес большие потери.

По сведениям на 26 ноября 1942 года в 20 дивизионах штурмовых орудий, действовавших на советско-германском фронте, имелось 448 самоходок, из которых почти четверть (101 машина) требовали ремонта. По немецким данным, безвозвратные потери штурмовых орудий на восточном фронте за 1942 год составили 332 машины.

К 1 июля 1943 года на советско-германском фронте действовало 26 дивизионов штурмовых орудий, в составе которых была 821



Застрявшее и брошенное при отступлении штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G. Восточная Пруссия, февраль 1945 г. Хорошо видна кормовая часть машины, вентилятор на заднем листе рубки и крепление запасных трактов

самоходка (из них 78 требовало ремонта). Львиную долю из этого количества составляли машины модификаций Ausf. F – G, которых было 729 штук (89%), остальные машины более ранних выпусков и штурмовые гаубицы. Более половины штурмовых орудий (445 машин) были сосредоточены на центральном участке фронта для участия в операции «Цитадель». В боях июля – августа 1943 года немцы потеряли безвозвратно 373 штурмовых орудия, а до конца года эта цифра выросла до 1492 штук. По состоянию на 31 декабря 1943 года на советско-германском фронте имелось 1006 StuG, из них 586 требовали ремонта.

На 1 июня 1944 года в 32 бригадах штурмовых орудий и танковых дивизиях, находившихся на советско-германском фронте, имелось 773 StuG, из которых 158 требовало ремонта. В ходе начавшегося летом 1944 года советского наступления только за июнь – июль немцы потеряли 875 штурмовых орудий, при этом на пополнение прибыло 878. За этот же период на Западном фронте потери составили 95, а в Италии – 118 самоходок. Всего за 1944 год немецкие части лишились 3765 штурмовых орудий. Кстати, в 1944 году в составе Люфтваффе было сформировано две бригады штурмовых орудий.



Захваченное советскими войсками штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G. Декабрь 1944 г. Хорошо видно крепление для установки противоккумулятивных экранов на борту корпуса



Уничтоженное огнем советской артиллерии штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G. Декабрь 1944 г. На этом фото хорошо виден рисунок циммеритной обмозки машины

На 1 марта 1945 года во всех частях и подразделениях (вермахт, СС, Люфтваффе) насчитывалось 3067 StuG всех модификаций. При этом большая часть этих машин действовала на советско-германском фронте. Например, на 28 апреля 1945 года на востоке было 811 штурмовых орудий, на Западном фронте – 45, в Италии и на Балканах – 141, во Франции и Норвегии – 46. Легко видеть, что почти 80% StuG воевали против частей Красной Армии.

Следует сказать, что штурмовые орудия в качестве противотанкового средства действовали достаточно эффективно: по немецким данным, на октябрь 1944 года на их счету числилось около 20 тысяч подбитых танков противника. Наиболее результативной частью являлся дивизион штурмовых орудий дивизии СС «Дас Райх» – за период с 5 июля 1943-го по 17 января 1944 года он подбил, уничтожил 129 танков. Среди отдельных экипажей наибольшее число подбитых танков противника на счету StuG 237-й бригады Генриха Фердинанда Отто Шпанца – 76 танков, на втором месте вахмистр Хуго Примозиц из 667-го дивизиона – 60 танков и на третьем оберлейтенант Фридрих Арнольд из 237-й бригады – 51 машина.

Помимо своей армии, немцы поставляли штурмовые орудия StuG 40 союзникам: 119 машин Ausf. F/G получила Румы-



Бойцы Красной Армии осматривают штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G. Новороссийск, 16 сентября 1943 г. Машина имеет бортовой экран только на борту рубки



Финское штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G, подбитое во время боев на Карельском перешейке. Лето 1944 г. Хорошо виден камуфляж и финская свастика на лобовом листе корпуса

ния (румынское обозначение TAS T-III), 55 Ausf G – Болгария (болгарское обозначение SO-75), 40 Ausf G – Венгрия, 5 Ausf G – Италия, 10 Ausf. F/G – Испания и 59 Ausf. F – Финляндия (59 Ausf G). В Румынии и Болгарии самоходки служили до начала 1950-х годов, а в Финляндии – до 1966 года.

Трофейные штурмовые орудия использовались и в частях Красной Армии, где они известны под названием «Артштурм». Впервые это наименование встречается в отчете сентября 1941 года, где оно записано как «Art. Sturm». Видимо это было списано с какого-то трофейного документа, в котором речь шла о частях штурмовой артиллерии. В Красной Армии каких-то отдельных подразделений из «артштурмов» не создавали – эти самоходки использовались в танковых и самоходных частях, пока были боеприпасы и запчасти для ремонта. Иногда эти машины применялись для разведки и действовали в передовых частях: например, 27 октября 1944 года два трофейных «артштурма» 5-й гвардейской танковой бригады первыми ворвались в город Ужгород.

Небольшое количество трофейных StuG 40 после окончания войны служили в армиях Франции, Чехословакии и Югославии. Кроме того, 28 этих самоходов из Румынии, Испании и Франции были проданы Сирии, которая использовала их до 1967 года. Несколько штурмовых орудий захватили израильтяне в боях за Голанские высоты.



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf. G на советской службе – хорошо видны красные звезды на маске пушки и верхней части рубки, а также надпись «Смерть немецким оккупантам!». Осень 1944 г.



Занятия по изучению трофейной матчасти – штурмового орудия StuG 40 Ausf. F/8. Весна 1944 г. Хорошо видна конструкция траков «зимних» гусениц, которыми оснащена машина

В целом, StuG 40 являлась довольно удачной самоходкой благодаря небольшим размерам, наличию хороших приборов наблюдения и мощного вооружения. Машина была относительно недорогой в производстве и обладала достаточной технической надежностью.

Вместе с тем, у этих штурмовых орудий хватало и недостатков. Небольшие размеры рубки привели к крайней тесноте в боевом отделении, а недостаточная вентиляция приводила к тому, что в ходе боя загазованность была просто невыносимой. Кроме того, несмотря на усиленную бронезащиту в лобовой части, StuG 40, оказались довольно уязвимы в ближнем бою.

Штурмовые орудия StuG 40 являлись примером того, как машина, созданная для выполнения одних задач, в ходе боев сменила свое назначение на совершенно другое. Ведь изначально, согласно разработанной немецким командованием тактике применения, основной задачей штурмовых орудий являлась непосредственная поддержка пехоты, как в наступлении, так и в обороне. Однако боевые действия на советско-германском фронте потребовали использовать штурмовые орудия и в качестве противотанкового средства. И если самоходки первых модификаций, вооруженные 75-мм короткоствольным орудием L/24 не годились для этой цели, то машинам с новыми пушками L/43 и тем более L/48, эта задача оказалась вполне по плечу. Например, командир 13-й танковой дивизии вермахта генерал-лейтенант Трегер писал:

«Опыт боев показал, что одно противотанковое орудие редко может подбить один – два танка, а одно штурмовое орудие в среднем подбивает большее число танков, так как оно подвижно и может очень быстро менять свои огневые позиции».

Таким образом, самоходки StuG 40 с середины 1942 года фактически стали истребителями танков, хотя по прежнему их именовали штурмовыми орудиями.



Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;
Дизайн и верстка Д.Долганов;
На обложке 3D графика: А.Малахов.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.su

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

Новый ежемесячный
Военно-исторический
журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В следующем номере

ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Centurion Mk 5

17

