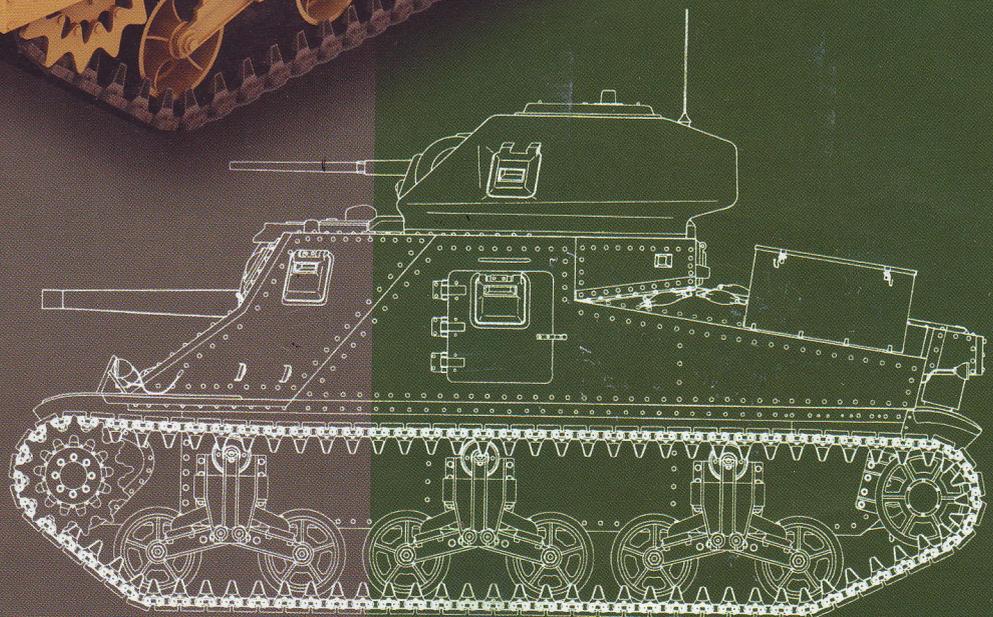


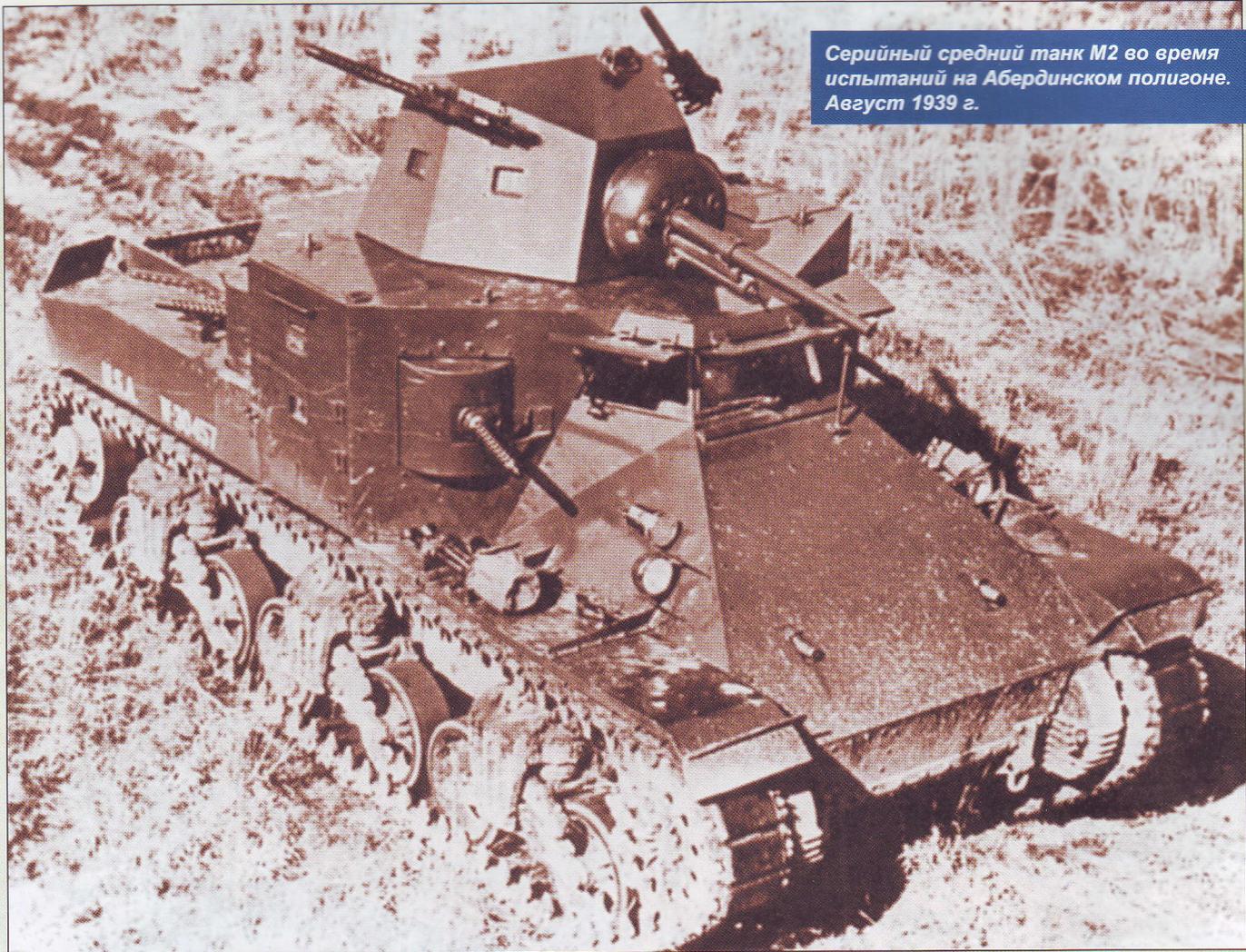
# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## М3 «Грант» Mk.I (2)



### Английский американец



Серийный средний танк М2 во время испытаний на Абердинском полигоне. Август 1939 г.

## Создание

Единственным средним танком, принятым на вооружение армией США между двумя мировыми войнами, был М2, который фактически представлял собой увеличенный по размерам легкий танк М2А4. Эта ничем не выдающаяся боевая машина вместе с тем стала этапной для американского танкостроения. В отличие от всех предшествовавших образцов, в основном опытных, собиравшихся «на коленке», М2 планировался как крупносерийный, и его конструкция потребовала технологического обеспечения серийного производства.

Первый вариант танка, выпуск которого начался летом 1939 года на государственном арсенале Рок-Айленд, вооружался 37-мм пушкой М6, установленной в многогранной конической башне, и восемью пулеметами Browning М1919А4 (четыре – в угловых спонсонах корпуса, два – в лобовом листе корпуса и два – зенитных). Экипаж состоял из шести человек. На втором варианте – М2А1 – использовали башню от легкого танка М2А4, немного усилили броню и форсировали двигатель. Массовое производство последнего – 1000 единиц – предполагалось развернуть на новом арсенале фирмы Chrysler в Детройте, но 28 августа 1940 года заказ был аннулирован.

На такое решение сильнейшее воздействие оказали события в Европе: разгром Польши и Франции, поразитель-

ные успехи германских танковых войск. Большое впечатление произвели на американских военных и технические характеристики немецких танков. На их фоне стало совершенно ясно, что, в общем-то неплохая, 37-мм пушка в качестве вооружения среднего танка совершенно бесперспективна. Имевшуюся в наличии 75-мм пушку разместить в башне, заимствованной от легкого танка, было невозможно. Тут-то и возникла идея установить ее в правом бортовом спонсоне танка М2А1, естественно, произведя при этом необходимые доделки. Идею осуществили довольно быстро – 13 июня 1940 года тактико-технические требования к новому танку утвердил Департамент вооружений, а спустя месяц он был стандартизирован под обозначением М3. Полноразмерный же деревянный макет для показа представителям танковых войск (Armored Force) и промышленности изготовили в арсенале Рок-Айленд в конце августа 1940 года. Строго говоря, заказ на М2А1 просто заменили заказом на М3.

Однако не годившийся для боевого использования М2А1 вполне подходил для учебных целей. Поэтому Рок-Айлендскому арсеналу заказали 126 машин этого типа. К их выпуску приступили в декабре 1940 года. Производство шло медленно, а в августе 1941 года после изготовления 94 машин совсем прекратилось.

Танки М2 и М2А1 использовались в учебных целях в Форт-Ноксе и Форт-Беннинге вплоть до конца 1942 года, когда окончательно были сняты с вооружения.

Что же касается среднего танка М3, то Департамент вооружения дал 60 дней для окончания всех проектных работ. Одновременно с этим быстрыми темпами шло возведение цехов Детройтского танкового арсенала. По мере готовности проектной документации в Рок-Айленде шло изготовление узлов и агрегатов пилотного образца. Одной из наиболее крупных деталей была литая башня. По изготовлении ее отправили на Абердинский полигон, где после монтажа

вооружения установили на средний танк М2 и 20 декабря 1940 года продемонстрировали армейскому командованию.

Проектирование завершилось 1 февраля 1941 года. Первый прототип изготовили быстро и 13 марта он, правда, еще без башни, прошел первые испытания на заводском полигоне Рок-Айленда. Затем машину отправили на Абердинский полигон, где после монтажа башни, начались полномасштабные испытания. Вскоре на полигон начали прибывать и танки собранные на других заводах. Так, 5 мая 1941 года, сюда доставили первый М3 с Детройтского танкового арсенала.

## Конструкция

Средний танк М3 был создан на основе танка М2А1 с использованием практически всех узлов и агрегатов силовой установки, трансмиссии и ходовой части последнего. Корпус – клепаный, собирался из плоских броневых листов на каркасе из уголков, причем лобовые листы имели сравнительно большие углы наклона, бортовые же располагались вертикально. Носовая часть корпуса – литая, состояла из трех деталей, соединенных между собой болтами. Отливка носовой части одновременно служила картером дифференциала и бортовых передач. Болтовое крепление облегчало разборку носовой части для демонтажа этих агрегатов и коробки передач. В нижнем лобовом листе подбашенной коробки, с левой стороны, имелась амбразура для установки маски спаренных курсовых пулеметов. В правой части верхнего лобового листа располагался люк механика-водителя со смотровым прибором. Для посадки и высадки экипажа в бортах корпуса име-

лись прямоугольные двери с лючками и смотровыми приборами. Крыша над моторным отделением выполнялась съемной. Кроме того, для облегчения обслуживания двигателя были предусмотрены двустворчатый люк в кормовом листе корпуса и люк в днище.

В спонсоне, представлявшем собой отливку специальной формы, приклепанную к лобовым листам корпуса и подбашенной коробке, в броневой маске на цапфах устанавливалась 75-мм пушка М2. Это орудие имело баллистику и боеприпасы, идентичные 75-мм французской пушке 1897 года. Последняя была принята на вооружение американской армии во время первой мировой войны. Для вооружения танка использовалась и пушка М3, аналогичная М2, но с более длинным стволом, большей начальной скоростью и лучшими бронбойными характеристиками снарядов. Пушка обслуживалась двумя членами экипажа: наводчиком и заряжающим. Прицельное приспособление к 75-мм



Средний танк М2А1

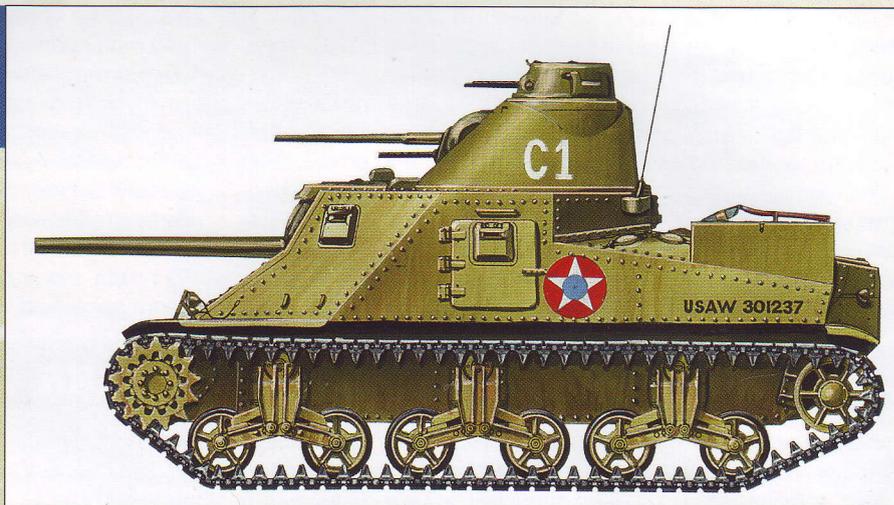
**Средний танк М3. 2-я танковая дивизия  
армии США, Форт Беннинг,  
штат Джорджия, февраль 1942 г.  
Рисунок М. Дмитриева**

пушке представляло собой телескопический прицел М21А1, смонтированный в перископическом смотровом приборе М1. Подобная конструкция применялась практически на всех американских танках периода Второй мировой войны. Телескопический прицел в корпусе смотрового прибора обеспечивал ведение прицельного огня из пушки с одновременным использованием большого поля зрения смотрового прибора для отыскания целей и наблюдения за полем боя. При наблюдении в поле зрения смотрового прибора проецировалась шкала углов прицеливания телескопического прицела.

Горизонтальный угол наведения пушки составлял  $32^\circ$ , вертикальный  $-9... + 18^\circ$ .

Литая башня цилиндрической формы устанавливалась на шариковой опоре над боевым отделением со смещением влево от продольной оси танка. В сильно скошенной передней части башни были смонтированы 37-мм пушка М5 или М6, спаренный с ней 7,62-мм пулемет Browning М1919А4 и перископический смотровой прибор М2 со встроенным телескопическим прицелом М19А1. На крыше башни размещалась командирская башенка с пулеметом Browning и призматическим прибором наблюдения. Угол возвышения 37-мм пушки и пулемета в командирской башенке достигал  $56^\circ$ .

Для 75- и 37-мм пушек были разработаны гироскопические стабилизаторы наведения в вертикальной плоскости. Однако после монтажа их в танк выяснилось, что обе арт-



системы оказались неуравновешенными. Для устранения этого явления пришлось устанавливать противовесы: на пушке М2 у дульного среза, на пушке М6 – под стволом. Для 75-мм орудия М3, имевшего более длинный ствол, противовес не потребовался. Испытания, проходившие в апреле 1941 года, показали высокую эффективность стабилизаторов. Так, например, при скорости 16 км/ч и интенсивном маневрировании экипаж поразил 60% целей из 37-мм пушки на дистанции 200 – 700 ярдов с первого выстрела. Результаты испытаний и устранение «детских болезней» стабилизаторов стали причиной принятия их на вооружение в июне 1941 года. С января 1942 года они стали устанавливаться на все серийные танки М3.

В отделении управления танка в неподвижной бронемаске на кронштейне были смонтированы два спаренных пулемета. Кронштейн имел рычаг, с помощью которого угол возвышения изменялся до  $9^\circ$ , склонения – до  $4^\circ$ . Горизонтальное наведение осуществлялось поворотом танка. Управление огнем пулеметов производилось механиком-водителем. Для этого



**Полноразмерный макет среднего танка М3 рядом с танком М2А1.  
У макета носовая часть корпуса такая же как и у М2А1, чего не было на серийных машинах**

*Первый серийный танк М3,  
изготовленный арсеналом  
Рок-Айленд. Абердинский полигон,  
март 1941 г.*

рычаги управления снабжались гашетками электроспусков.

В кормовой части танка с небольшим наклоном вперед устанавливался 9-цилиндровый четырехтактный звездообразный карбюраторный двигатель Continental R-975-EC2 воздушного охлаждения мощностью 340 л.с. при 2400 об/мин. В качестве топлива использовался авиационный этилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Емкость четырех топливных баков составляла 660...670 л.

Трансмиссия танка состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения смонтированного внутри маховика двигателя, карданного вала, пятискоростной коробки передач с синхронизаторами и механизмом горного тормоза, механизма поворота (двойной дифференциал типа Клетрак) и бортовых передач.

В ходовую часть применительно к одному борту входили шесть обрезиненных опорных катков, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо с кривошипным натяжным механизмом и ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами. Гусеницы резинометаллические мелкозвенчатые цевочного зацепления по 79 траков каждая.



На танке имелся стационарный огнетушитель, установленный под полом боевого отделения с левой стороны. Переносные огнетушители установлены в башне и в передней части танка справа.

На танке в левом спонсоне устанавливалась радиостанция SCR-508, а в правом – SCR-506 (только на командирских танках). УКВ-радиостанция SCR-508 обеспечивала связь на дальности 10 – 20 км, а более мощная SCR-506 – на дальности 60 км в голосовом режиме и 120 – 160 км в телеграфном. Такими радиостанциями оснащались только танки армии США.

Экипаж танка М3 состоял из шести или семи человек.

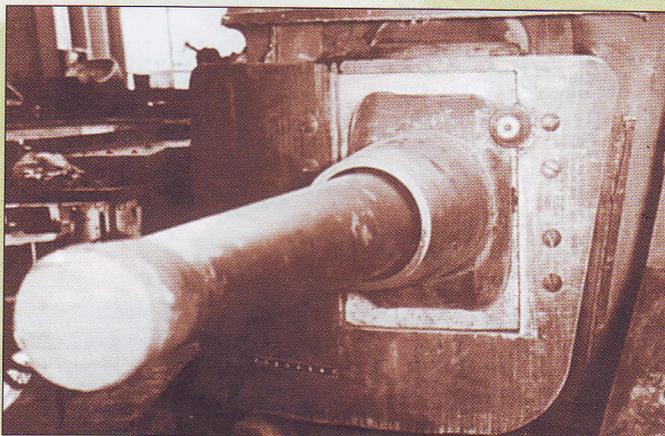
## Английский заказ

**В** начале лета 1941 года серийное производство М3 началось на заводах сразу пяти фирм: American Locomotive Company, Chryslers Detroit Tank Arsenal, Pressed Steel Car Company, Pullman Standard Car Company и Baldwin Locomotive Works. За полтора года выпуска конструкция М3 заметных изменений не претерпела. На машинах более поздних выпусков посадочную дверь в левом борту корпуса сначала начали заваривать, а потом и вовсе ликвидировали. Что же касается вентиляторов, то с ними имел место обратный процесс. На первых серийных М3 вытяжных вентиляторов вообще не было. Вскоре появился

один на крыше отделения управления, затем к нему добавился второй – на крыше боевого отделения. И, наконец, на танках последних выпусков установили вентилятор еще и в крыше башни.

Следует отметить, что только первые две из упомянутых фирм выпускали собственно М3. Из цехов остальных предприятий выходили машины предназначенные для английской армии.

Поражение британских войск на Европейском континенте и потеря ими почти 2/3 своих танков заставили англичан обратиться за помощью к своему заокеанскому союзнику. Быстро восполнить потери за счет собственного производства Великобритании не могла. В конце июня 1940 года с берегов «туманного Альбиона» в США прибыла специальная миссия. Предложение развернуть на американских заводах производство английских танков не вызвало у американцев никакого энтузиазма. Вызвано это было отнюдь не чувством патриотизма, а вполне прагматическими соображениями. В условиях готовящегося германского вторжения на Британские острова у американцев совсем не было уверенности в развитии событий в пользу Англии, поэтому загружать свои заводы производством боевой техники не



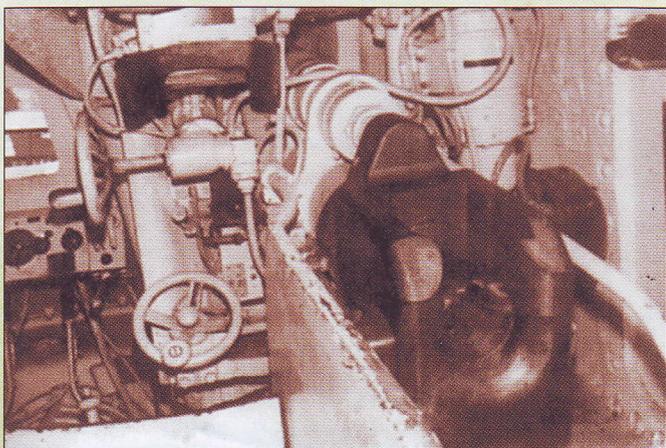
*Установка 75-мм пушки в спонсоне. На ствол орудия надет дополнительный броневой щит, на линейных серийных танках не применявшийся*



*Танки М3 в сборочном цехе фирмы Chrysler. Август 1942 г.*

соответствующей американским стандартам они не хотели. Речь могла идти только о поставках американских боевых машин. Этому способствовало и принятие 11 марта 1941 года закона о ленд-лизе, действие которого в тот же день было распространено на Великобританию.

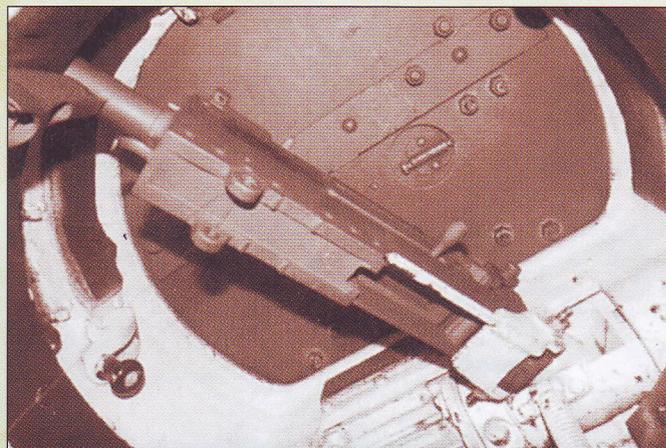
Однако англичане настояли на внесении изменений в первоначальный проект танка. В частности их не устраивала слишком большая высота М3. По английскому проекту изготовили новую литую башню, которая была ниже и шире стандартной, но имела тот же диаметр погона. Вместо командирской башенки ограничили круглым вращающимся двухстворчатый люком. Высота при этом снизилась всего на 102 мм. Английскую радиостанцию №19 разместили в кормовой нише башни. По бортам кормовой части корпуса разместили ящики для снаряжения, а с правого борта башни – 50,8-мм мортирки для запуска дымовых гранат.



*Казенная часть и механизмы наведения 75-мм пушки*

Поскольку танки предназначались, в основном, для действий в Африке их оборудовали крыльями специальной формы, уменьшавшими облако пыли от гусениц. Переделанный таким образом М3 получил официальное английское название Grant I. При этом стандартный американский образец не лишённые юмора англичане назвали Lee I, присвоив таким образом вариантам одного и того же танка имена американских генералов, воевавших друг с другом во время гражданской войны в США. Всего было изготовлено 1685 танков Grant I.

Поставка «грантов» и «ли» в Британию началась осенью 1941 года и продолжалась до конца 1942 года. За это время англичане получили 2653 танка из 4924 выпущенных.



*Вид снизу на командирскую башенку с установленным в ней пулеметом Browning M1919A4. Маловероятно, что при таком его размещении командир мог вести из пулемета прицельный огонь*

## «Гранты» в бою

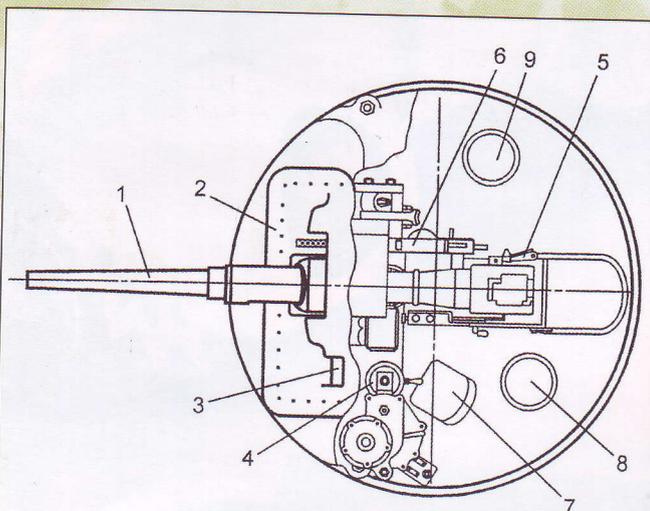
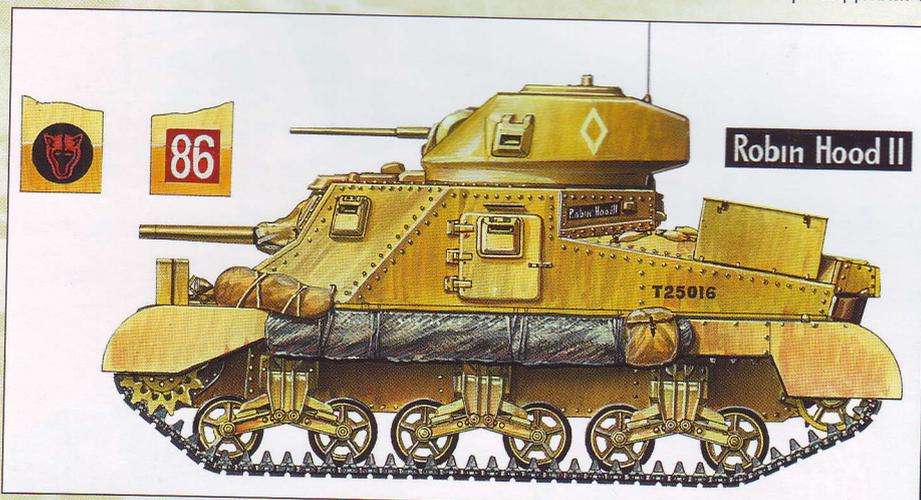
Средний танк М3 получил боевое крещение в Северной Африке в составе 8-й английской армии. До конца марта 1942 года на американских заводах было изготовлено 666 средних танков «Грант I», значительную часть которых сразу отправили в Египет. На британских тыловых ремонтных базах в Тэль-эль-Кэбире и Эль-Абассии танки получили ящики ЗИП английского образца, радиостанции №19, маскировочные сети и крылья специальной формы, уменьшавшие облако песчаной пыли от гусениц. Кроме того, боевые машины перекрасили в пустынный камуфляж. Здесь же американские инструкторы обучали английские экипажи.

В это время на Североафриканском театре военных действий установилось затишье. Обе стороны использовали это время для наращивания сил. Так, до конца мая 1942 года танковые части XXX-го британского корпуса – 4-я бригада 7-й танковой дивизии, а также 2-я и 22-я бригады 1-й танковой дивизии получили 167 «грантов».

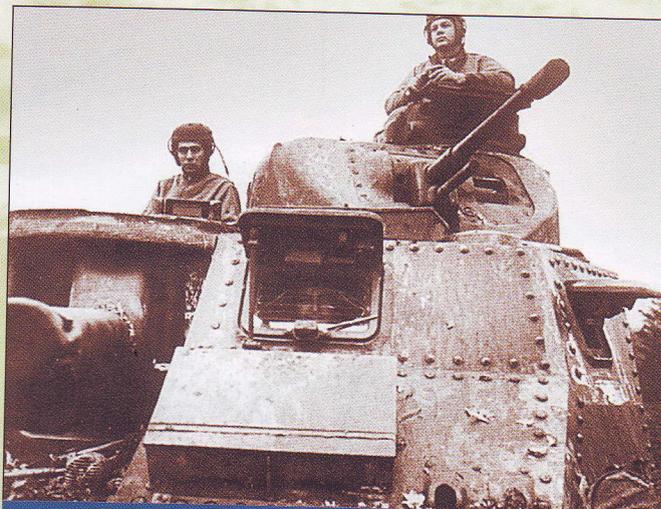
26 мая 1942 года началось сражение у Газалы. В нетипичный для наступления час – 14.00 – германо-итальянские части пошли во фронтальную атаку на английские позиции. В их тылу двигались «пылевики» – грузовики с установленными в кузовах авиамоторами, от которых поднимались такие тучи пыли, что английская разведка решила, что перед нею целая танковая армия. В этом и заключалась хитрость. Британцы должны были поверить, что Ромель атакует их в лоб, бросив все силы против северного и центрального участков позиции у Газалы. К вечеру 26 мая англичане действительно поверили в это. В действительности же немецкие войска в ночь на 27 мая совершили обходной маневр с юга, через пустыню, в обход Бир-Хакейма и вышли в тыл обороны противника.

Двигавшийся в передовых порядках наступающих 8-й немецкий танковый полк первый столкнулся с англичанами, по иронии судьбы тоже с 8-м полком, только Королевским Ирландским гусарским. В состав последнего входили 24 «гранта» и 20 «стюартов». Пользуясь преимуществом в подвижности своих боевых машин и лучше налаженным взаимодействием немцы сумели организовать фланговую атаку и разгромили 8-й гусарский полк. На поле боя англичане оставили почти все «стюарты» и 19 «грантов». Другой полк 4-й английской танковой бригады – 3-й Королевский танковый – по крайней мере

*Крейсерский танк Grant I. Штабной эскадрон полка Ноттингемширских йоменов, 10-я английская танковая дивизия, Эль-Аламейн, октябрь 1942 г. Рисунок М. Дмитриева*



**Схема расположения вооружения в башне танка:**  
1 — 37-мм пушка; 2 — маск-установка; 3 — отверстие для установки перископического прицела; 4 — маховик механизма поворота башни; 5 — рукоятка затвора пушки; 6 — пулемет Browning M1919A4; 7 — сиденье наводчика; 8 — сиденье командира танка; 9 — сиденье заряжающего



**Носовая часть корпуса танка М3. В правой части верхнего лобового листа расположен смотровой люк механика-водителя. Под откинутой броневой крышкой хорошо видно защитное стекло триплекс, оборудованное стеклоочистителем. В бортовом листе размещен смотровой лючок. Такие же лючки расположены в башне и командирской башенке**

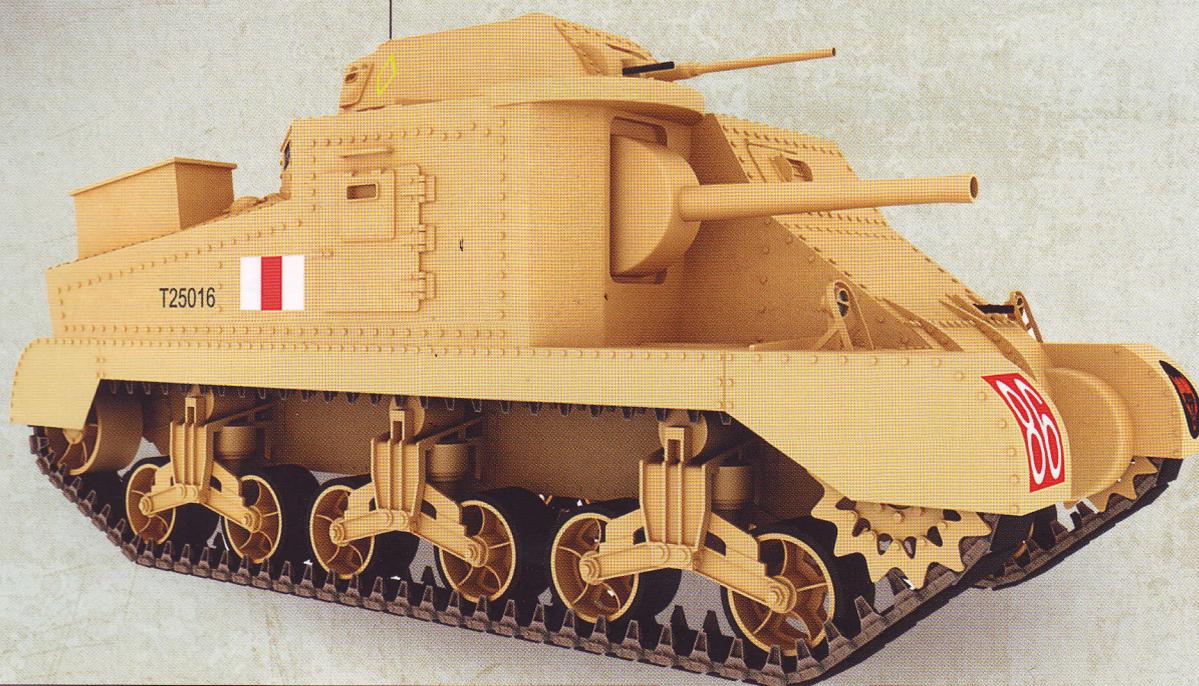


3D графика А. Чаплыгин



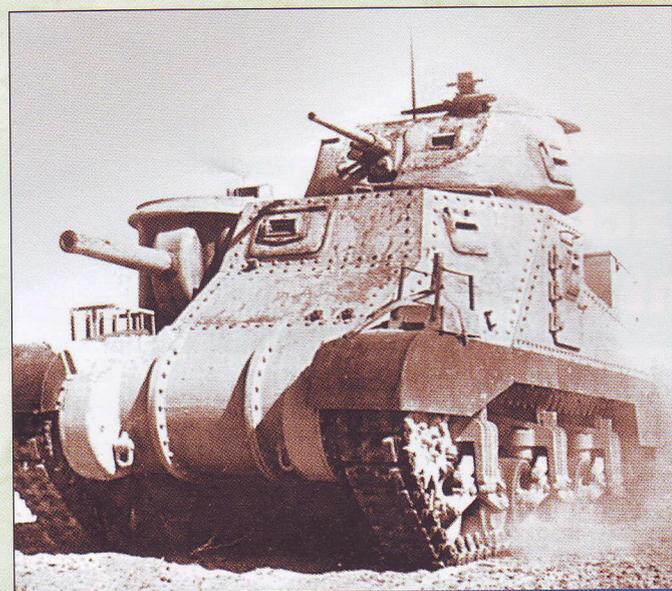


## Крейсерский Танк Grant I

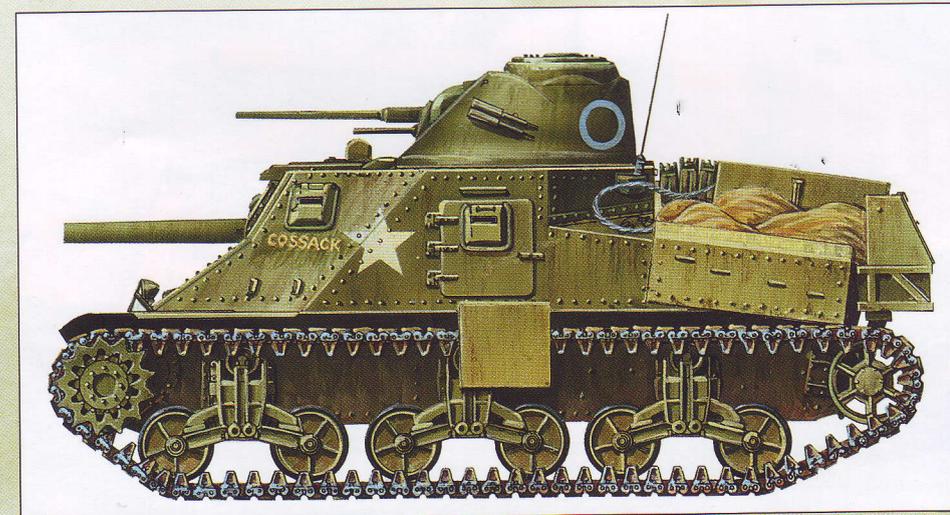




*Крейсерский танк Lee I (M3).  
Еще до начала производства  
танков Grant в британские вой-  
ска в Северной Африке поступи-  
ло некоторое количество таких  
боевых машин*



*Крейсерский танк Grant I в бою. Район Эль-Газалы,  
май 1942 г.*



*Крейсерский танк Lee I.  
Эскадрон «С» 150-го полка  
английского Королевского танко-  
вого корпуса, Бирма, март 1945 г.  
Рисунок М. Дмитриева*

получил время, чтобы подгото-  
виться и атаковать.

Поначалу все, что видели нем-  
цы – это несколько черных точек  
на горизонте. Они уверенно пош-  
ли в атаку. С обеих сторон разда-  
лись первые выстрелы. Словно  
наткнувшись на невидимую стe-  
ну, остановился один немецкий  
танк, затем – другой, третий! В  
чем дело? Как могло случиться,  
что англичане били с большей  
дистанции, чем немцы? Вот еще  
одно прямое попадание в немец-  
кий Pz.III! Командиры немецких

танков вглядывались в окуляры полевых биноклей, но  
силуэты впереди не были им знакомы. Один из британских  
танков сбросил маскировку и стало видно, что это машины  
совершенно нового типа.

Появление на поле боя «грантов» стало для немцев  
неприятным сюрпризом. Бронепробивные снаряды 75-мм пуш-  
ки уверенно поражали немецкие танки на дистанции до  
1100 м, а для итальянских хватало и осколочно-фугасных  
снарядов выпущенных с еще большей дистанции – 2750 м.  
Роммелю нечего было противопоставить новым американ-  
ским танкам, в его распоряжении были только четыре сред-  
них танка Pz.IV с длинноствольными 75-мм пушками, но к  
ним не было бронепробивных снарядов!

Положение 8-го немецкого танкового полка осложнялось  
тем, что 33-й полк штурмовой артиллерии не сумел под-  
держать его наступление. Однако атаку 8-го полка поддер-  
жал 5-й танковый полк 21-й танковой дивизии. Эрвин Ром-  
мель вместе с генералами Нерингом и фон Верстом выдвиг-  
нулся в боевые порядки, чтобы лично командовать войска-  
ми. «Гранты» нанесли немцам тяжелые потери, было под-  
бито около 30 танков. Но, используя более гибкую тактику  
и умело применяясь к рельефу, Африканский корпус про-  
рвал позиции 4-й танковой бригады. 3-й Королевский тан-  
ковый полк потерял 16 «грантов» и начал отступать в направлении

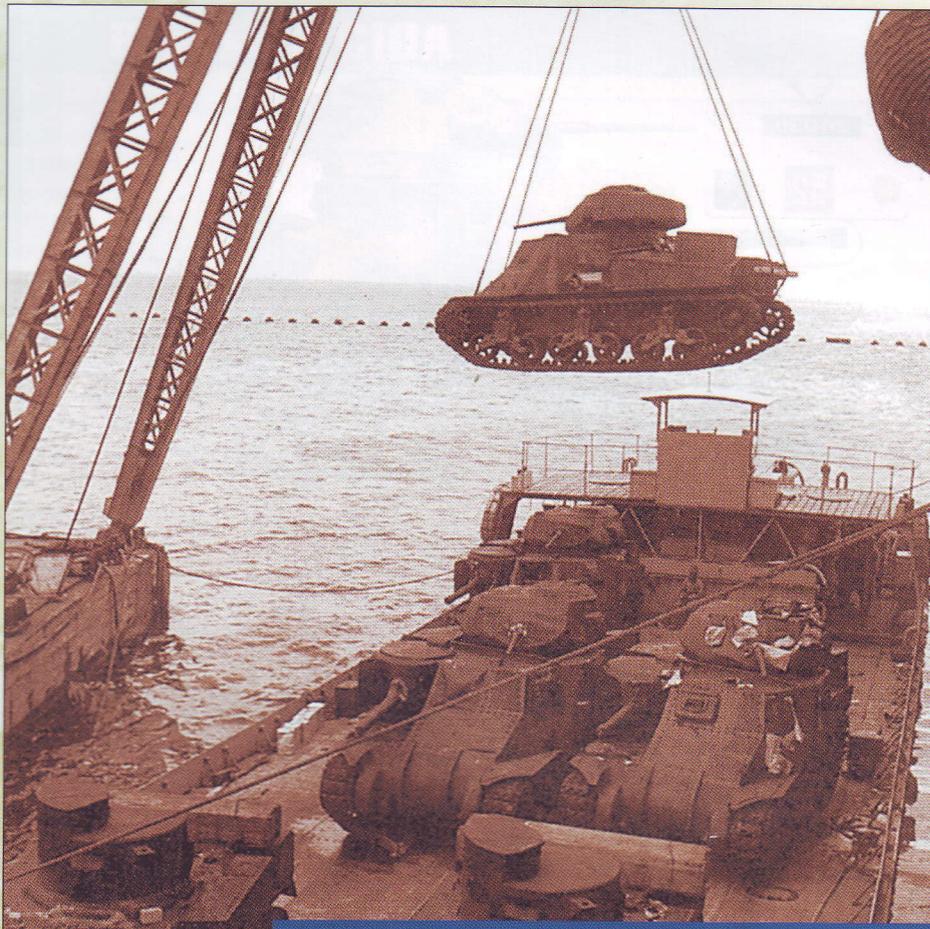
Эль-Адема.

Во второй половине дня весь  
район между Маабус-эр-Ригелем,  
Эль-Адемом и Бир-Хакеймом пре-  
вратился в невообразимую свалку.  
Африканский корпус был атакован  
с востока 2-й танковой, с северо-  
запада – 22-й танковой, а с запа-  
да – 1-й армейской танковой бри-  
гадами. Роммель оказался в котле.

Однако вскоре британские атаки захлебнулись, соединения потеряли единый строй и атаковали разрозненными частями. Тем временем большая часть германских транспортных колонн с топливом и снабжением отошла на юго-запад, но танковые части Африканского корпуса упрямо пытались пробиться на север. Генерал Вальтер Неринг впоследствии так обрисовал обстановку: «В 16.00 началась атака силами около 65 танков на фланге продвигавшейся на север 15-й танковой дивизии. Батальон, отправленный на прикрытие нашего фланга, был стерт с лица земли. Положение дивизии, танки которой находились далеко впереди, равно как и всего Африканского корпуса, в короткое время сделалось критическим».

В таких ситуациях случается, что решительность одного человека способна обратить поражение в победу. В данном случае таким человеком оказался командир 135-го зенитно-артиллерийского полка полковник Вольц. Вот что он написал в своих воспоминаниях: «Мы ехали долго и в итоге наткнулись на спасавшуюся от противника колонну грузовиков штаба корпуса, которых самих смял транспорт бегущего дивизионного штаба. В этом хаосе я заметил несколько 88-мм пушек. Мы помчались через толпы солдат и вдруг столкнулись нос к носу с Роммелем. Он вставил мне «фитиль» и сказал, что зенитчики целиком и полностью ответственны за всю катастрофию, потому что не стреляли. Я заставил себя собраться и побежал к орудиям, остановил их и отобрал три 88-миллиметровки: В два счета я остановил еще половину тяжелой зенитной батареи оперативного штаба корпуса. Внезапно на расстоянии 1500 м появилась вражеская бронетехника – от 20 до 40 танков. Они преследовали обращенный в бегство транспорт Африканского корпуса, не располагавший артиллерийским прикрытием и оказавшийся беззащитным перед лицом атаки танков противника. В центре хаоса находился Роммель, штаб Африканского корпуса, полковые штабы, грузовики разведки – словом, нервный центр передовых боевых частей».

Казалось, сейчас все решится – катастрофа неизбежна. В рекордное время мы вывели на позиции наши орудия. Как только я увидел, что можно стрелять, я приказал открывать огонь. Мы должны были стрелять как можно быстрее и точнее. Огонь! Снаряды помчались к цели. Первое прямое попадание. Британец встал. Танки, которые двигались на нас, повернули назад. Но вот они изготовились для новой атаки. «Зенитки – фронтом! – закричал генерал Неринг. – Вольц, вы должны построить зенитки фронтом, задейство-



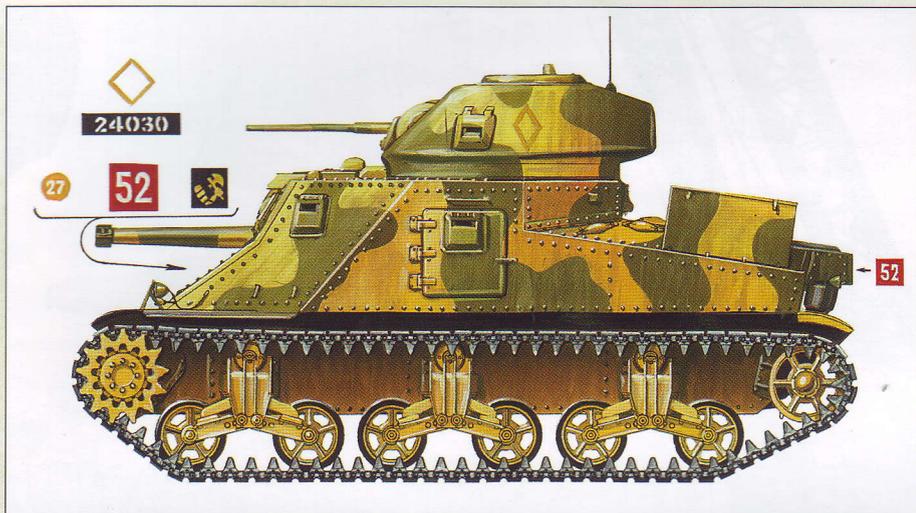
Разгрузка танков Grant в Александрии. Февраль 1942 г.

вать все имеющиеся пушки для обеспечения фланговой обороны». Мы почувствовали воодушевление. К счастью, появился майор Гюрке со второй тяжелой батареей. Через полчаса прибыл адъютант штаба армии с тяжелыми батареями, принадлежавшими армейской оперативной части, получавшей приказы лично от Роммеля. В обстановке крайней спешки против британской бронетехники был образован фронт зениток протяженностью около трех километров».

Не успел Вольц поставить орудия на позиции, как атака возобновилась. Шестнадцать 88-мм зенитных орудий осыпали снарядами приближавшиеся английские танки. Одна из пушек выпустила три снаряда с дистанции 1600 м и прямым попаданием накрыла «Грант». Новые американ-



Командующий 8-й английской армией генерал Монтгомери в башне танка Grant I наблюдает за полем боя



**Крейсерский танк Grant I.  
1-я австралийская танковая  
дивизия, 1943 г.**

Рисунок М. Дмитриева

ман», 52 «крусеидера») и 9-й танковой бригаде (37 «грантов», 36 «шерманов», 49 «крусеидеров»). Как видно к началу решающего сражения в Северной Африке все возрастающую конкуренцию «Гранту» составлял другой, более современный и эффективный, американский танк – «Шерман». Потери «грантов», а к 23 декабря 1942 года они составили 350 боевых машин, восполнялись уже «шерманами». Поэтому в нача-

ские танки не могли противостоять таким ударам. Немцы стреляли и стреляли. Когда стемнело, на поле боя пылали 24 «гранта». Справедливости ради следует отметить, что наряду с 88-мм зенитками, самым эффективным средством борьбы с «грантами» на дальних дистанциях были, находившиеся в распоряжении немецких артиллеристов, трофейные советские 76-мм пушки Ф-22, как в буксирном, так и в самоходном вариантах.

В течение лета 1942 года «гранты» активно использовались в боевых действиях различными соединениями и частями 8-й английской армии. Причем, как и ранее, американские средние танки эксплуатировались совместно с боевыми машинами других марок, что не могло не создать определенных трудностей. Так, например, в конце августа в 10-й танковой дивизии имелось 64 «гранта» и 15 «крусеидеров», в 22-й танковой бригаде – 94 «гранта», 54 «крусеидера» и 40 «стюартов». К началу второго сражения у Эль-Аламейна 23 октября 1942 года в 8-й армии насчитывалось 253 средних танка «Грант», что составляло 17% танкового парка армии. Распределены они были весьма неравномерно. Больше всего «грантов» имелось в 22-й танковой бригаде (54 «гранта», 48 «крусеидеров», 16 «стюартов»), 8-й танковой бригаде (57 «грантов», 31 «шер-

ле января в британских войсках на этом театре оставался только 131 «Грант», а спустя месяц – 88. На этом боевая карьера «грантов» в войсках 8-й английской армии завершилась.

В феврале 1942 года пала английская крепость Сингапур. После этого 15-я японская армия начала наступление в Бирме. 5-я, 6-я и 66-я китайские дивизии отступили в Китай. Британские войска, под командованием генерала Г.Александера, отступали в Индию, практически не оказывая сопротивления. 8 марта пал Рангун, 1 мая – Мандалай. Всего в Индию вышло 12 тысяч человек, причем при переходе через перевал Чин было брошено все вооружение. Для обороны Индии генерал А.Уэйвел сформировал одну английскую и шесть индийских дивизий, которые свел в два армейских корпуса. В это же время был сформирован Индийский танковый корпус. В его состав вошли 31-я танковая дивизия, вооруженная танками «Грант» и «Стюарт», 32-я танковая дивизия («Грант», «Ли» и «Стюарт») и 43-я танковая дивизия («Грант» и «Ли»). С 1943 года средние танки М3 вступили в бой в джунглях Бирмы. Здесь массовое применение танков, как в пустыне, было невозможно. Поэтому их использовали небольшими подразделениями, а то и по одиночке, для поддержки пехоты. В Бирме танк М3 показал себя с наилучшей стороны. Японские танки со своими 37-мм пушками не могли пробить их лобовую броню с дистанции 500 м, а сами на таком расстоянии становились жертвой 75-мм орудий. Не имела японская армия и эффективных противотанковых пушек. В бессильной злобе японские офицеры бросались на танки с саблями, пытаясь через смотровые щели поразить экипаж. В пехоте организовывали отряды смертников, которые с минами или бутылками с зажигательной смесью в руках, бросались под танки или, прячась в зарослях, пытались засунуть под гусеницы танка мины на бамбуковых шестах.

Несмотря на явное количественное и качественное превосходство, англичане не спешили наступать в Бирме, перекладывая всю тяжесть боев на национальные формирования – индийские, китайские и африканские части. Бои на этом театре продолжались до середины 1945 года.

Несмотря на явное количественное и качественное превосходство, англичане не спешили наступать в Бирме, перекладывая всю тяжесть боев на национальные формирования – индийские, китайские и африканские части. Бои на этом театре продолжались до середины 1945 года.



**Средний танк М3 1-й танковой дивизии  
у Кассерина, 20 февраля 1943 г.**

## В армии США

8 ноября 1942 года на Африканский континент высадились американские войска. Основными средними машинами в танковых дивизиях армии США к тому времени уже были «шерманы». Исключение составляла 1-я танковая дивизия, которая в мае 1942 года морем была доставлена в Северную Ирландию. Все четыре батальона средних танков в обоих танковых полках дивизии имели на вооружении М3 «Ли». Лишь незадолго до высадки в Марокко 2-й и 3-й батальоны 1-го танкового полка перевооружили «шерманами». 2-й и 3-й батальоны 13-го танкового полка сохранили на вооружении М3.

Боевое крещение они получили 28 ноября, когда 2-й батальон 13-го танкового полка поддерживал атаку Нортхэмптонширского полка английской пехоты. Атака оказалась неудачной. Американские танки попали под прицельный огонь замаскированных немецких противотанковых пушек и были вынуждены вернуться на исходные позиции. Этот бой оказался первым в целой серии крайне неудачных для американцев боевых столкновений с ветеранами Африканского корпуса. Апогеем этой серии стал разгром 1-й танковой дивизии в феврале 1943 года в ходе наступления немецкой 5-й танковой армии, более известного как сражение в проходе Кассерин. 14-го и 15-го февраля практически полностью были уничтожены оба батальона средних танков 1-го танкового полка. Такая же участь постигла М3 из 3-го батальона 13-го танкового полка. И лишь его 2-му батальону повезло больше. 17 февраля из засады танкам М3 «Ли» удалось подбить пять немецких танков, спустя четыре дня вместе с подошедшими на выручку американцев английскими частями они участвовали в успеш-



*Grant I преодолевает противотанковый ров по проходу, проделанному саперами. Эль-Аламейн, 23 октября 1942 г.*

ном отражении атак противника на Джебель-эль-Хамру. Впрочем и это подразделение от полного уничтожения спас только начавшийся отход немецких частей.

На вооружении 1-й танковой дивизии средние танки М3 сохранялись вплоть до конца боев в Тунисе. По состоянию на начало мая 1943 года в ней имелся еще 51 танк это-



*Учения подразделений 1-й американской танковой дивизии. Северная Ирландия, май 1942 г.*

*М3 Lee из состава 150-го полка Королевского танкового корпуса на одной из улиц г. Мандалай. Бирма, 1945 г.*



го типа. Перед переброской дивизии в Англию эти машины передали частям Свободной Франции. В боевых действиях на Европейском континенте средние танки М3 участия не принимали.

Что касается Тихоокеанского театра военных действий, то американцы использовали на нем танки М3 только один раз. В конце 1943 года М3 принимали участие в боях на атолле Макин, одном из островов Гилберта. 193-й танковый батальон огнем и маневром поддерживал здесь 27-ю пехотную дивизию армии США. Находившиеся на атолле несколько японских легких танков «Ха-го» не смогли оказать серьезного сопротивления средним американским танкам.

На этом закончилась боевая карьера средних танков М3 в американской армии. Еще 1 апреля 1943 года Комитет вооружения присвоил им статус ограниченно стандартных, а спустя год и вовсе снял с вооружения.

## Модификации

Помимо основной и самой многочисленной модификации – М3, существовали и другие. С февраля по август 1942 года фирма American Locomotive выпустила 300 М3А1, отличавшихся от базового варианта только литым корпусом. Следует упомянуть, что некоторое количество М3 и М3А1 оснащалось дизелем Guiberson T-1400-2. В январе 1942 года другое паровозостроительное предприятие – Baldwin Locomotive – изготовило 12 танков М3А2, имевших сварной корпус, а затем перешло на выпуск варианта М3А3. Он отличался от М3А2 дизельной силовой установкой General Motors 6046 G-71 мощностью 375 л.с. На части машин посадочный люк в левом борту корпуса заварили. До декабря 1942 года было изготовлено 322 М3А3. С июня по август 1942 года Detroit Tank Arsenal выпустил 109

машин версии М3А4 с двигателем Chrysler A57 Multibank мощностью 370 л.с, представлявшим собой силовой блок из пяти автомобильных моторов. Длину клепаного корпуса пришлось увеличить до 6147 мм. Люк в левом борту корпуса ликвидировали совсем. Число траков гусеницы возросло до 83. Была улучшена конструкция тележек подвески. Наконец, с января по декабрь 1942 года Baldwin Locomotive изготовил 591 М3А5 – М3 с дизелем General Motors 6046 G-71.

Все эти модификации по своим тактико-техническим характеристикам от базового варианта принципиально не отличались. Причины, побудившие заводы пойти на их выпуск, носили скорее технологический характер с учетом возможностей того или иного предприятия, традиционных заводов-смежников и т.д.



После снятия с вооружения почти полторы тысячи М3, М3А3 и М3А5 были переделаны американцами в БРЭМ М31 и активно применялись в этом качестве до конца войны. Танки переделали до неузнаваемости. С них демонтировали все вооружение за исключением одного курсового пулемета. На месте маск-установки 75-мм пушки в спонсоне оборудовали броневую дверь с макетом орудия. Вместо маск-установки 37-мм пушки была смонтирована кран-стрела грузоподъемностью от 4,54 до 13,6 т. Максимальная грузоподъ-

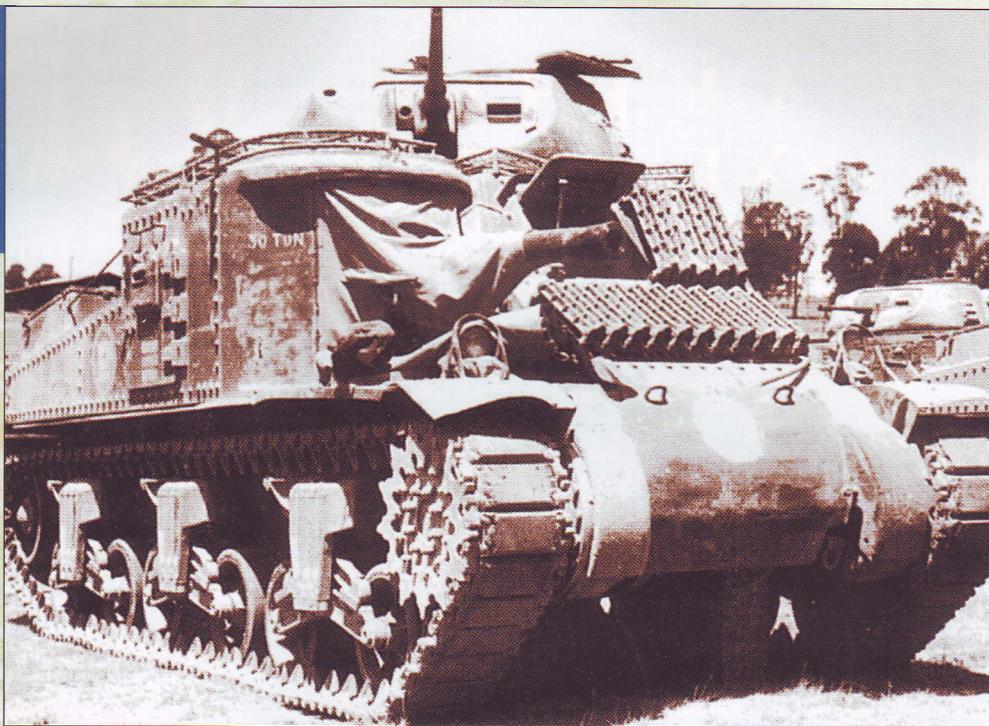
*Один из немногих уцелевших М3 из 2-го батальона 13-го танкового полка. Тунис, 1943 г.*

*Модернизированный в Австралии средний танк М3А5 Grant. Машина оборудована применявшейся только на Тихоокеанском театре военных действий специфической защитой от ручных гранат и шестовых мин*

емность достигалась при использовании специальных опор, причем они могли крепиться как на корпус машины, так и на грунт. Макет 37-мм пушки разместили на кормовой стенке башни. БРЭМ оборудовали мощной лебедкой с тяговым усилием 267 кН, внутри и снаружи разместили большое количество инструмента и снаряжения для проведения ремонтных и эвакуационных работ. Экипаж БРЭМ состоял из шести человек.

На одном из танкоремонтных заводов 109 БРЭМ переделали в тягачи М33. С БРЭМ сняли башни и демонтировали крановое оборудование. Тяжелый артиллерийский батальон должен был получить 18 таких машин. Всего в годы Второй мировой войны в армии США было сформировано 9 батальонов с 203-мм пушками и 21 – с 240-мм гаубицами. Достоверно известно, что весной 1944 года М33 поступили в три тяжелых артиллерийских батальона, воевавших в Италии: 575-й (203 мм), 697- и 698-й (240 мм). Некоторое количество средних танков Lee и Grant также было переоборудовано в Великобритании в бронированные эвакуационные тягачи. С танков сняли башни и 75-мм пушки, смонтировали лебедки и специальные крепления на лобовом листе корпуса, предназначенные для установки небольшой кран-стрелы. Такие машины получили обозначение Grant ARV Mk I. В свою очередь американские БРЭМ М31, эксплуатировавшиеся в британской армии назывались Grant ARV Mk II.

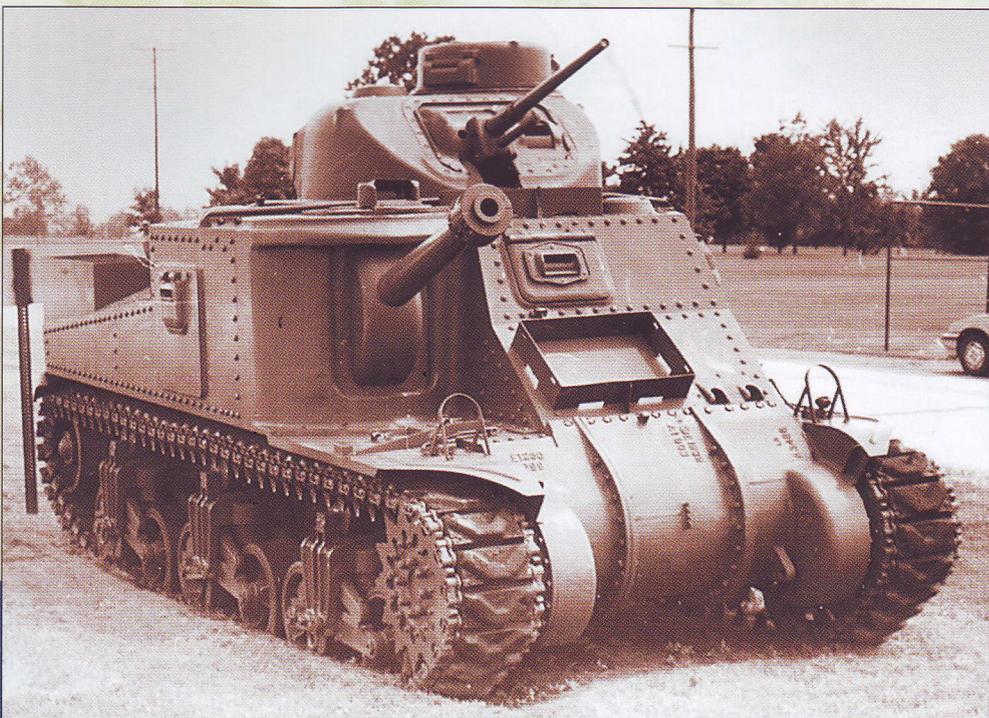
497 танков М3 и М3А1 переоборудовали в прожекторные танки М3 CDL. Проект разработали англичане, а выпуском машины в обстановке повышенной секретности с июня 1943 по конец 1944 года занимался Rock Island Arsenal. В составе английских и американских войск прожекторные танки использовались во вре-



мя высадки в Нормандии, при форсировании Рейна в марте 1945-го и в других операциях. После окончания второй мировой войны интерес к этой машине пропал, но вновь появился после начала войны в Корее.

Для прорыва минных полей компания Chrysler попыталась создать специальный минный тральщик Т1. На М3 крепился трал, состоящий из сдвоенных дисковых катков и отдельного давящего катка. Но эта машина не имела никаких преимуществ перед английским тралом Scorpion, который англичане также монтировали на танки М3. Для этого, правда, приходилось убирать 75-мм орудие из спонсона.

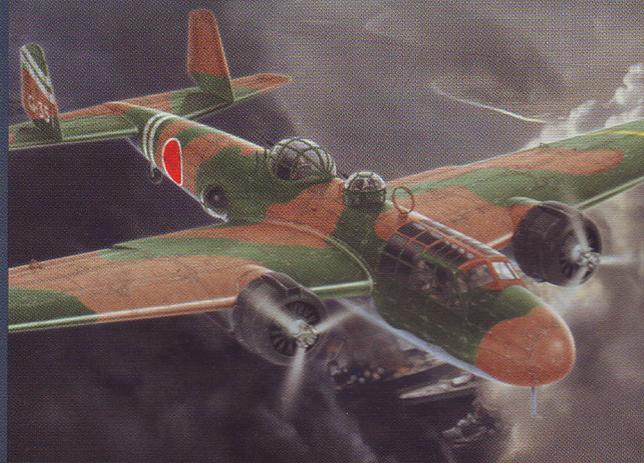
На базе танка выпускались 105-мм самоходно-артиллерийские установки М7 и 155-мм САУ М12.



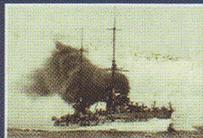
*Средний танк М3А5 – экспонат военного музея на Абердинском полигоне в США*

1/2012  
июль

# АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ



Дредноут  
«Данте Алигьери»



Бомбардировщик  
«Мялубиси» G3M



Окопная артиллерия  
Австро-Венгрии



Новый ежемесячный  
Военно-исторический  
журнал

## «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-48337 от 26 января 2012 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;  
Главный редактор П.М. Быстров; Зам. главного редактора А.В. Дашьян;  
Дизайн и верстка Д. Долганов. На обложке 3D графика А. Чаплыгина

Отпечатано с диапозитивов заказчика в типографии «Союзпечать»,  
Москва. Тираж 12 000 экз.

[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

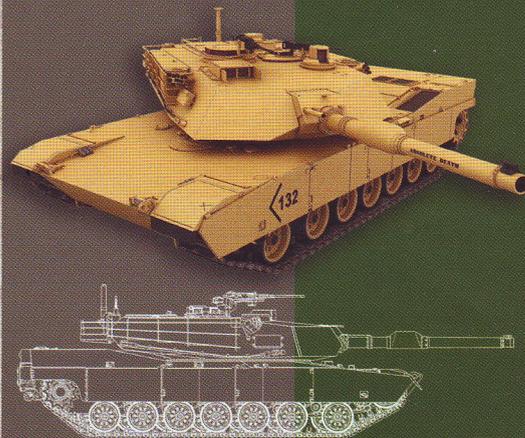
Рекомендуемая цена: 399 руб.

В следующем номере

# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## АВРАМС М1 3



### Враг номер один